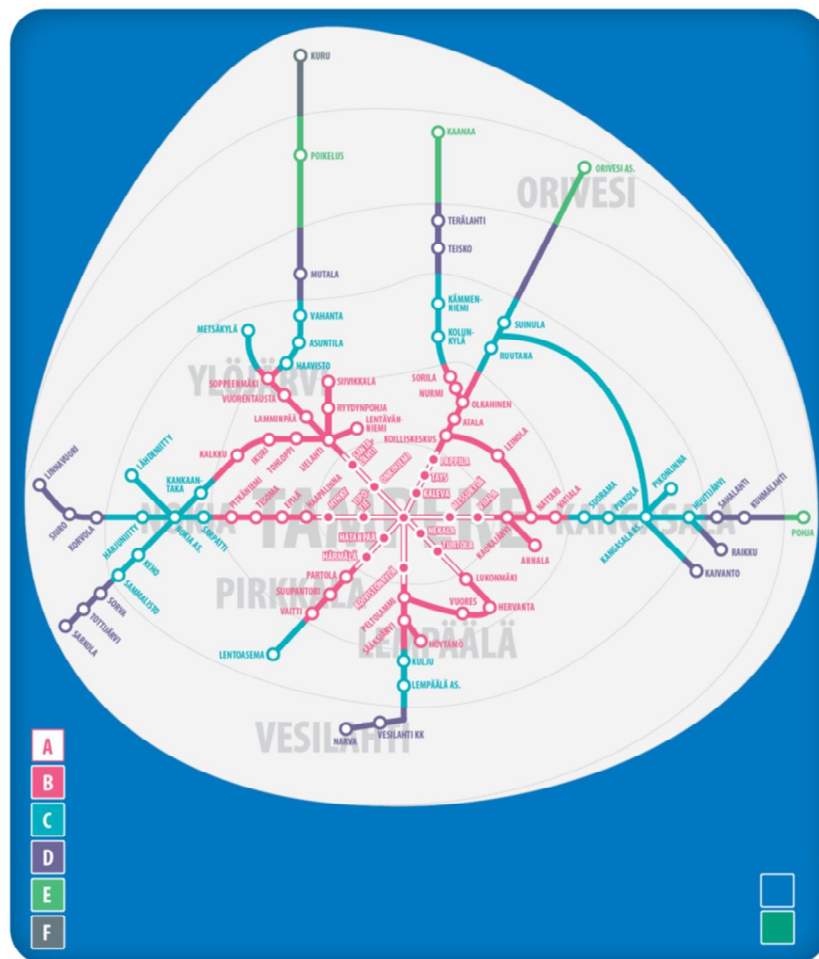


# Tampereen kaupunkiseudun lippu- ja tariffijärjestelmä 6.6.2016 alkaen



# Vyöhykkeet A – G

## Vyöhyke D:

- Tampereella Terälahti
- Kangasalla Sahalahti ja Raikku
- Lempäälässä Mattila
- Vesilahdella kirkonkylä ja Narva
- Nokiolla Tottijärvi, Sorva, Korvola, Siuro ja Linnavuori
- Ylöjärvellä Mutala

## Vyöhyke E:

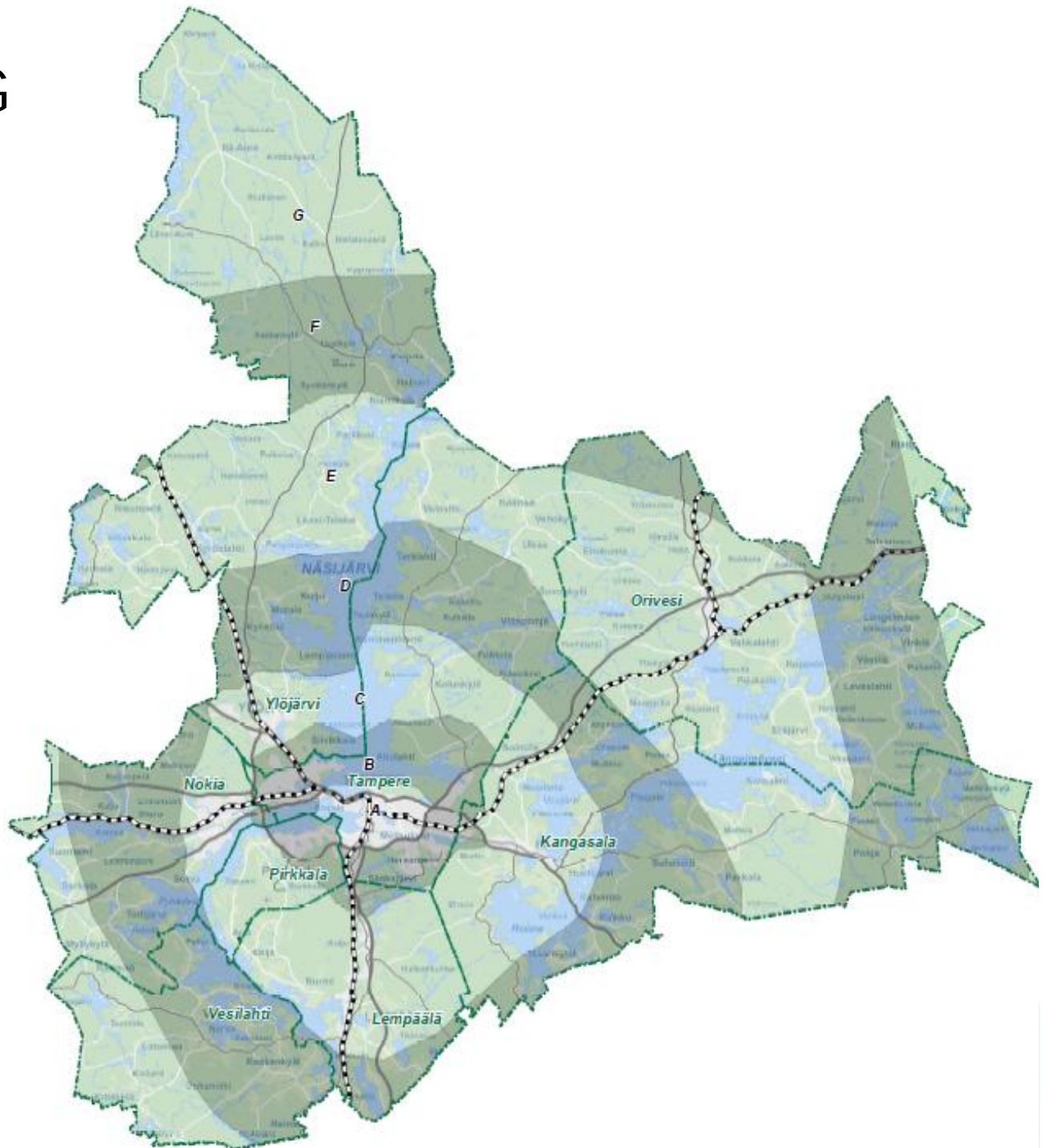
- Tampereella Velatta
- Oriveden keskustaajama
- Kangasalla Kuhmalahti
- Nokiolla Sarkola
- Ylöjärvellä Viljakkala ja Poikelus

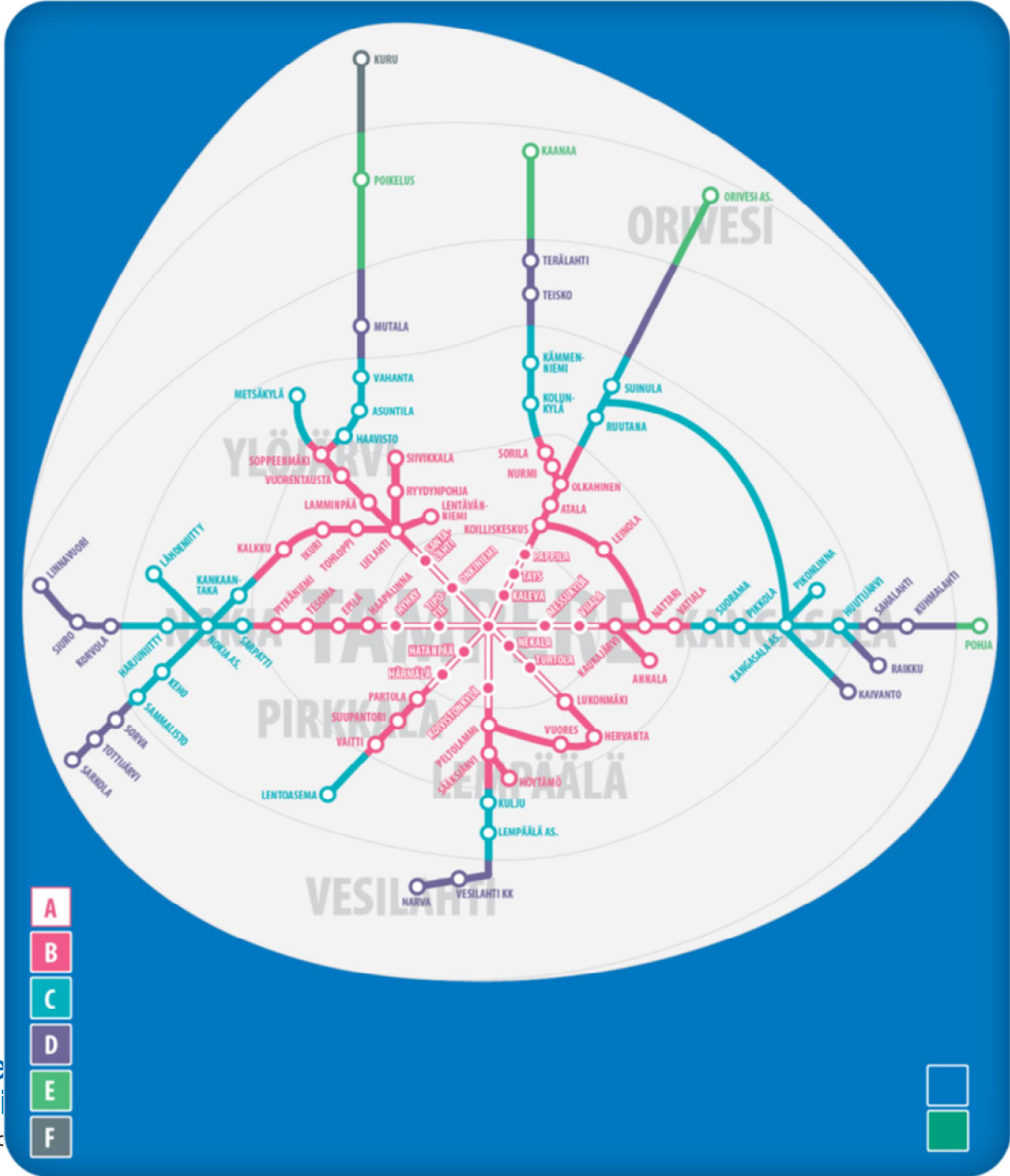
## Vyöhyke F:

- Oriveden pohjoiset ja itäiset osat
- Kangasalan itäiset osat, mm. Pohja
- Ylöjärven Kuru

## Vyöhyke G:

- Ylöjärven pohjoisin osa
- Oriveden ja Kangasalan läntisimmät osat





# Yhtenäiset ikäryhmät kaupunkiseudulle

- **lapset 7- 16 –vuotiaat**
  - nykyisin 7-11 –vuotiaat vyöhykkeillä 1,2,3 ja YVI ja muualla 4- 11 -vuotiaat
- **nuoret 17-24 –vuotiaat**
  - nykyisin käytössä vain vyöhykkeellä 1 (huom ! 12- 24 –vuotiaat)
- **seniorit 65 vuotta täyttäneet, klo 9-14**
  - nykyisin käytössä vain vyöhykkeellä 1

	kertalippu	arvolippu	kausilippu	määrittely
Lapset	50 %	50 %	50 %	7 - 16 -vuotiaat
Nuoret	0 %	<b>30 %</b>	<b>30 %</b>	17 - 24 -vuotiaat
Opiskelijat	0 %	0 %	<b>30 %</b>	25 vuotta täyttäneet opiskelijat
Seniorit	0 %	50 %	0 %	65 vuotta täyttäneet, klo 9 - 14



Liityntäpysäköintipaikat oikealle puolelle  
vyöhykerajaa

# TAMPEREEN LINJAKARTTA

Runkolinjat 1-10 tiheimmällä vuorovälillä.

Lataa parhaat pysäkkiaikataulut  
osoitteesta [ajossa.pysakilla.fi](http://ajossa.pysakilla.fi)

© pysakilla.fi 2015



## Runkolinjastoa kehitetään.

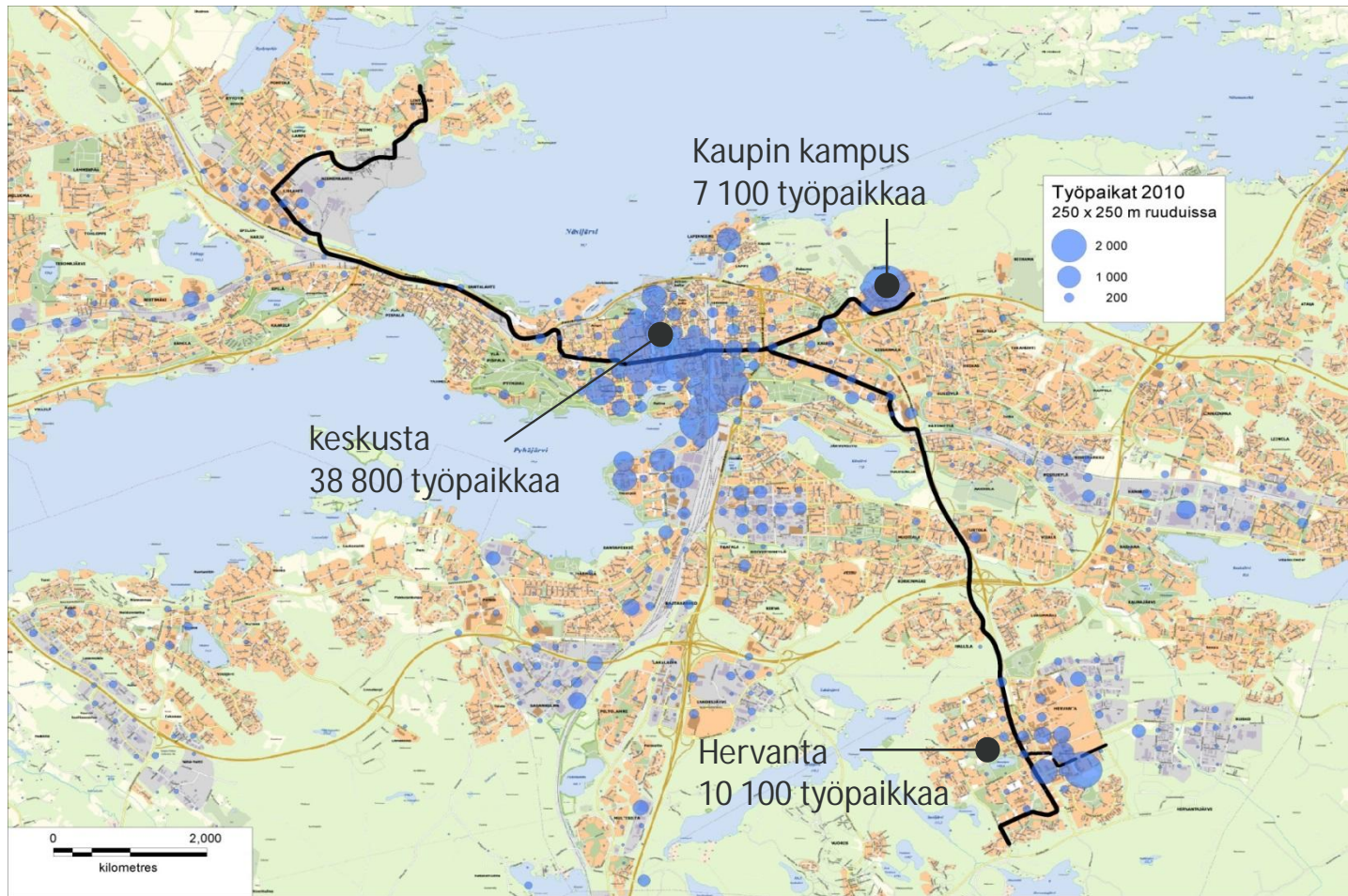
# Tampereen raitiotie – pitkiä etäisyyksiä, keskelle kaupunkia

Tunnusluja	
Linjoja	2
Kaksoisraidetta*	23,5 km
Omalla kaistalla*	76 %
Pysäkkejä*	35 (+4)
Raitiovaunuja*	23 (+3)
Vaunujen leveys	2 650 mm
Vaunujen kapasiteetti	240 matkustajaa
Matkustajia 2030*	47 700 / arki-vrk

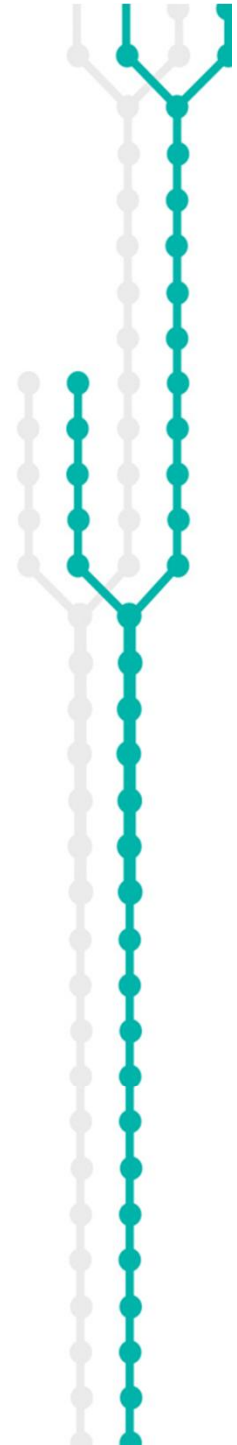
\* Tarkentuu kehitysvaiheessa 2015 – 2016.



# Raitiotie yhdistää keskeiset työpaikka-alueet



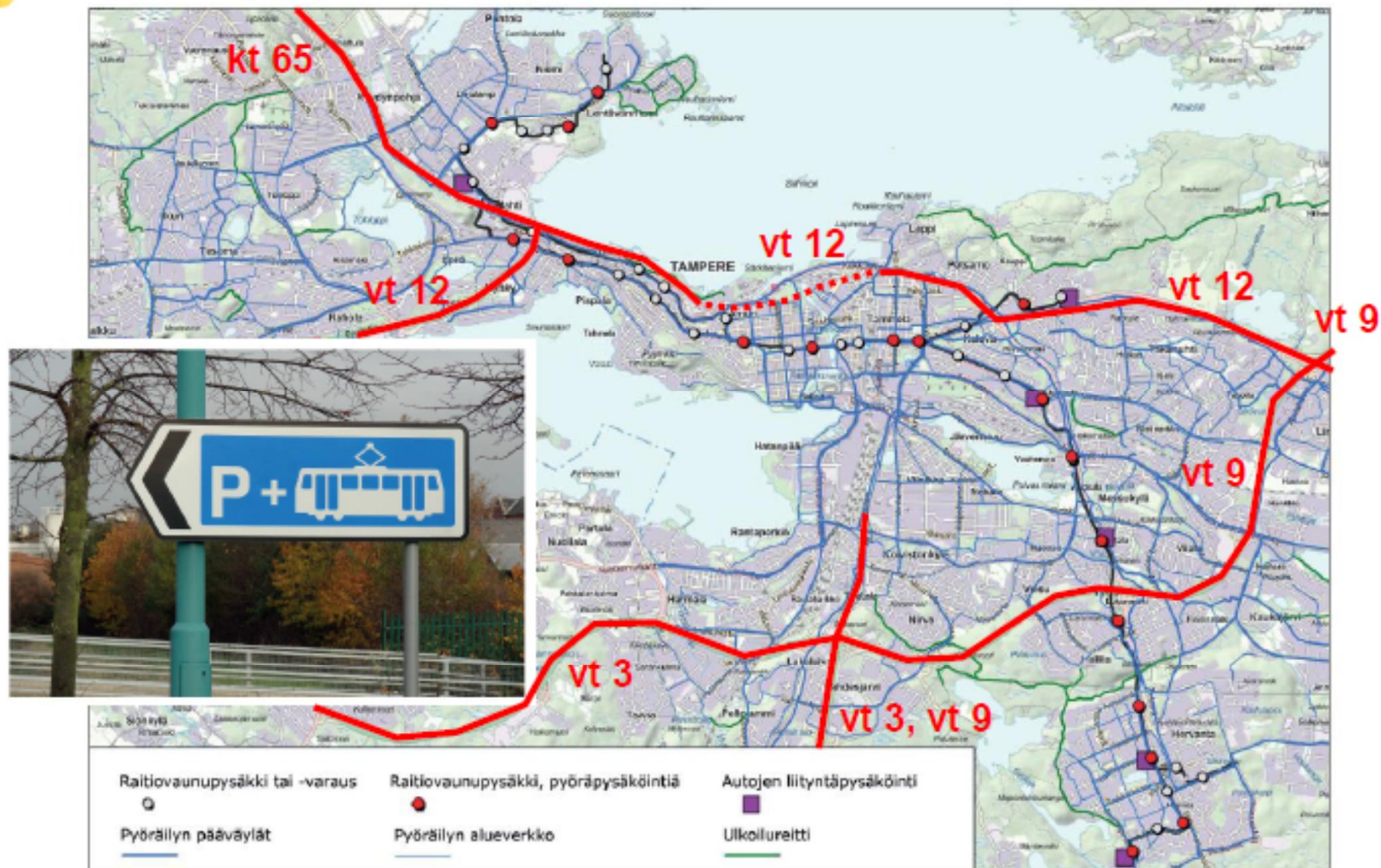
Työpaikat 2010

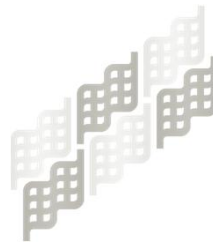






# Liityntäpysäköinti



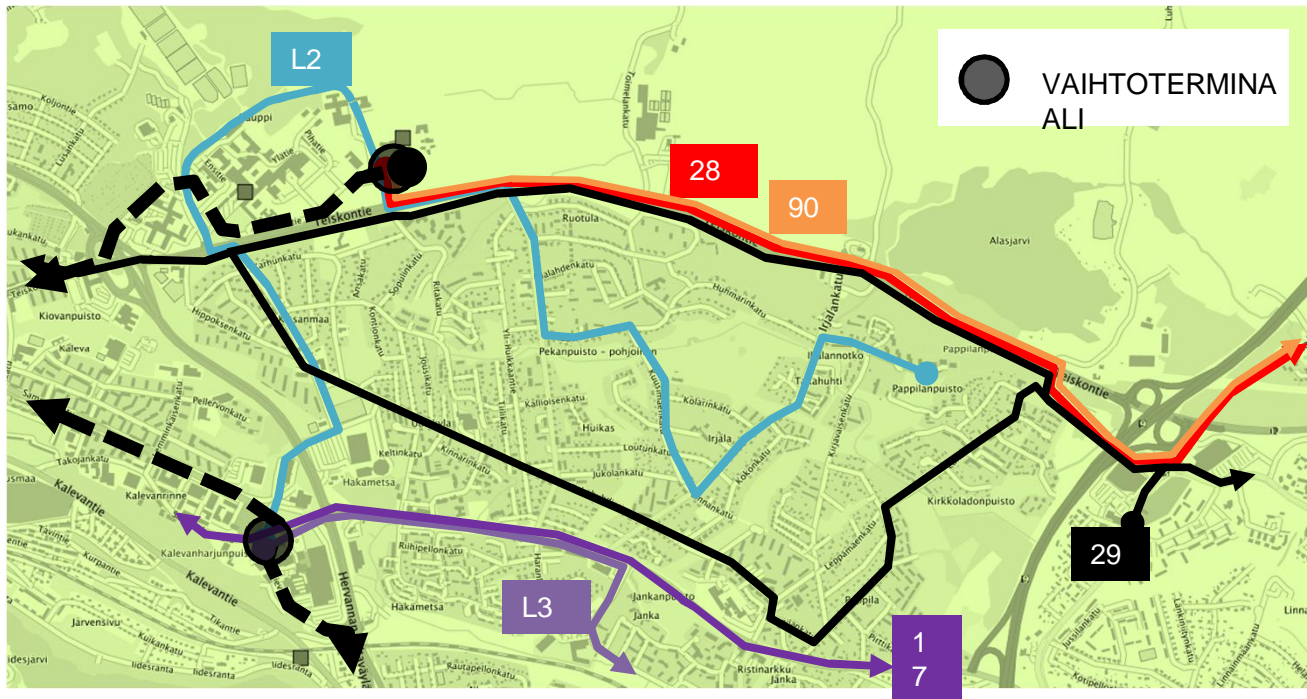


# Joukkoliikennejärjestelmän toiminnallinen määrittely & vaihtopysäkit

- Joukkoliikennejärjestelmän suunnittelussa otetaan huomioon:
  - palvelun saatavuus (vuoroväli)
  - matkan eteneminen (kokonaismatka-aika & koettu matka-aika)
  - palvelun helppokäyttöisyys (fyysisen ja henkisen vaivannäön tarve)
  - matkustamisen mukavuus (kävely, odotus, matkustus, kävely)
- Raitiotien vaikutukset ulottuvat huomattavasti ratakäytävää laajemmalle alueelle -> muutokset bussiliikenteeseen
- Suunnitellaan niin, että mahdollisimman moni tamperelainen saa paremman joukkoliikennepalvelun
- Raitiotie integroidaan bussiliikenteeseen erittäin helppokäyttöisillä vaihtopysäkeillä



# ESIMERKKI TAYS:N ALUEEN JA RIEVÄKADUN LIITYNTÄLINJASTOSTA



Linja L2: Irjala – Takahuhti – TAYS - Rieväkatu  
vuoroväli 15min

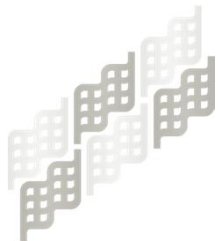
Linja L3: Rieväkatu – Janka  
vuoroväli 15min

Linja 28: Sorila/Ruutana – TAYS (Tenniskatu)  
vuoroväli 15min

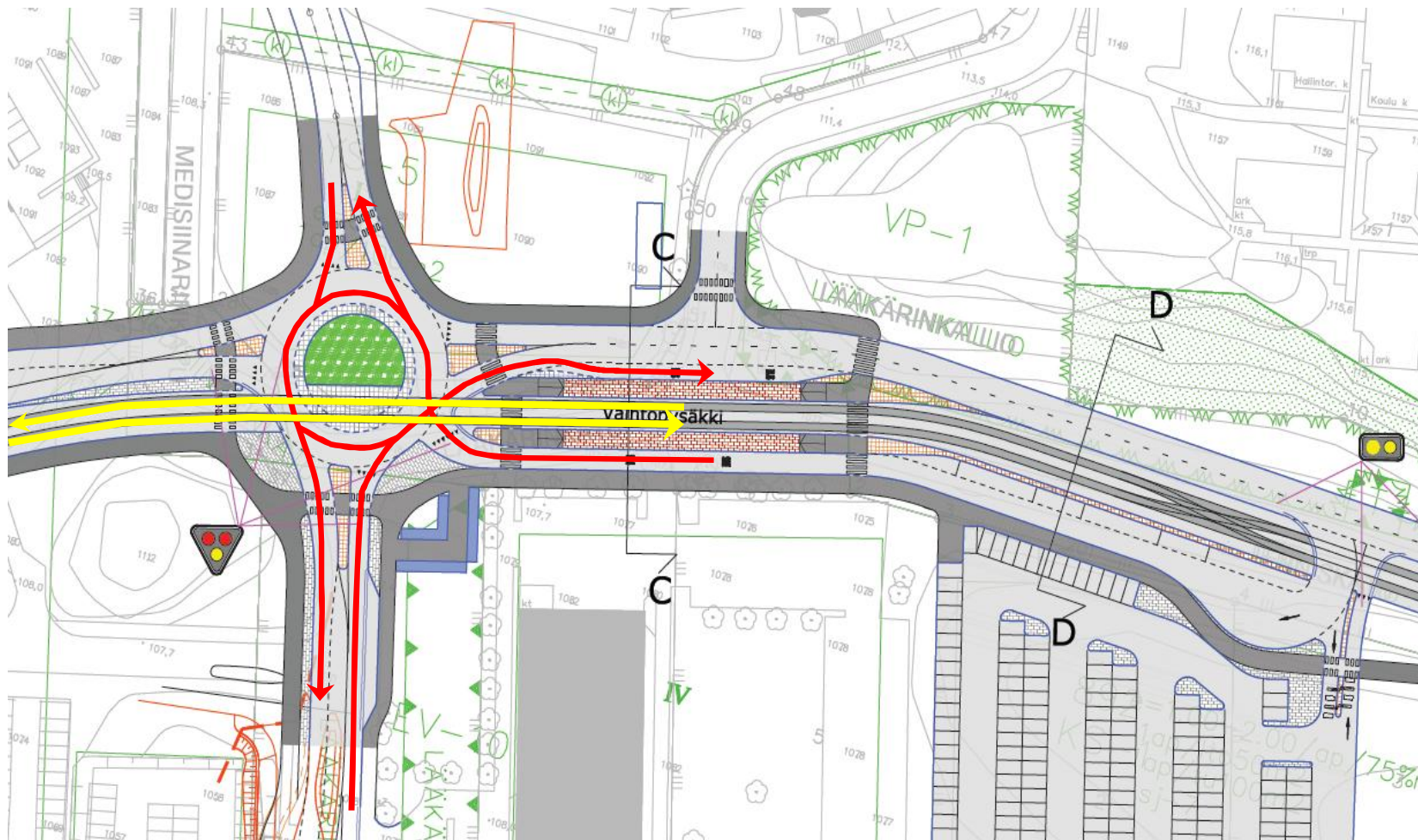
Linja 17: Vehmainen – Keskusta – Kalkku  
vuoroväli 15min

Linja 90: Mäntylä – Kämmenniemi – TAYS (Tenniskatu)  
vuoroväli 30min (ainakin välillä Kämmenniemi – TAYS)

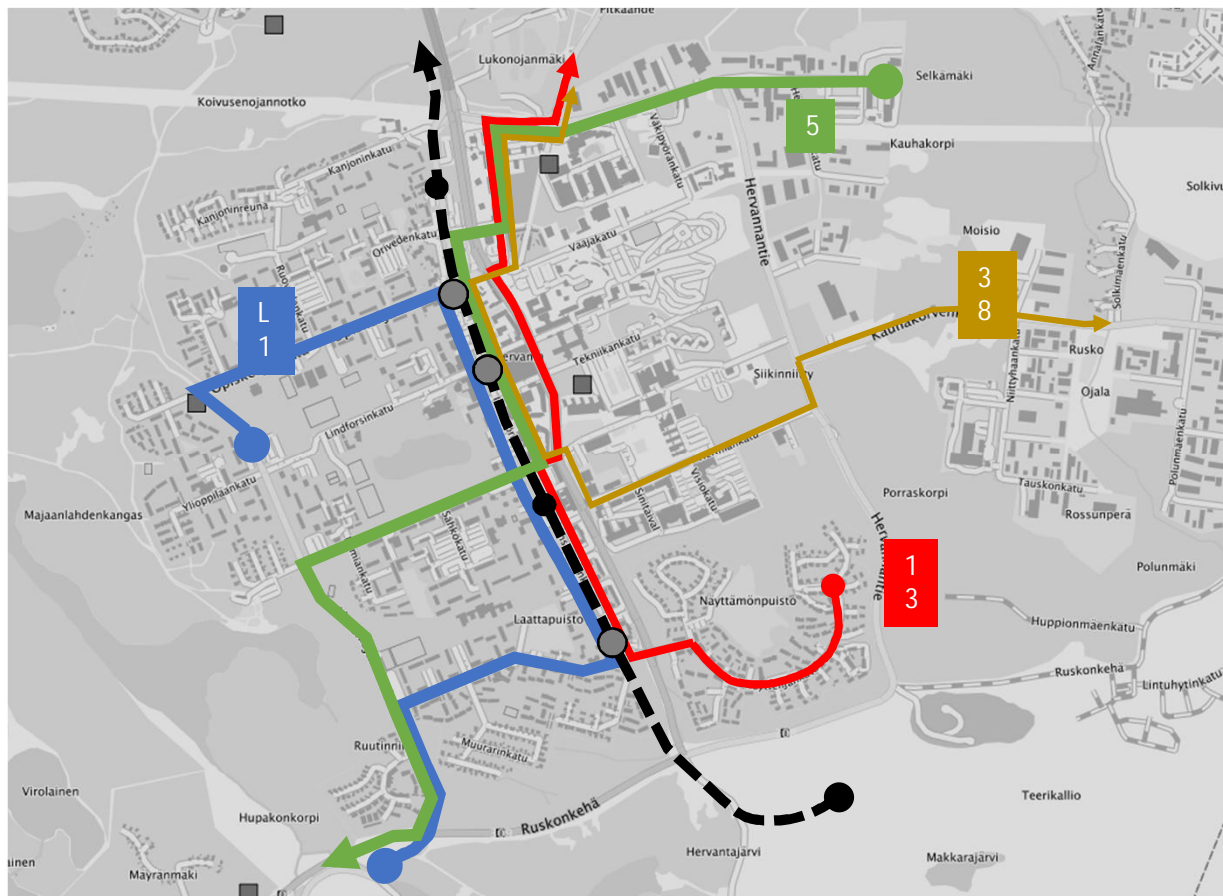
Muut alueen bussilinjat



# TENNISKATU



# HERVANNAN JOUKKOLIIKENNELINJASTON LUONNOS VE A



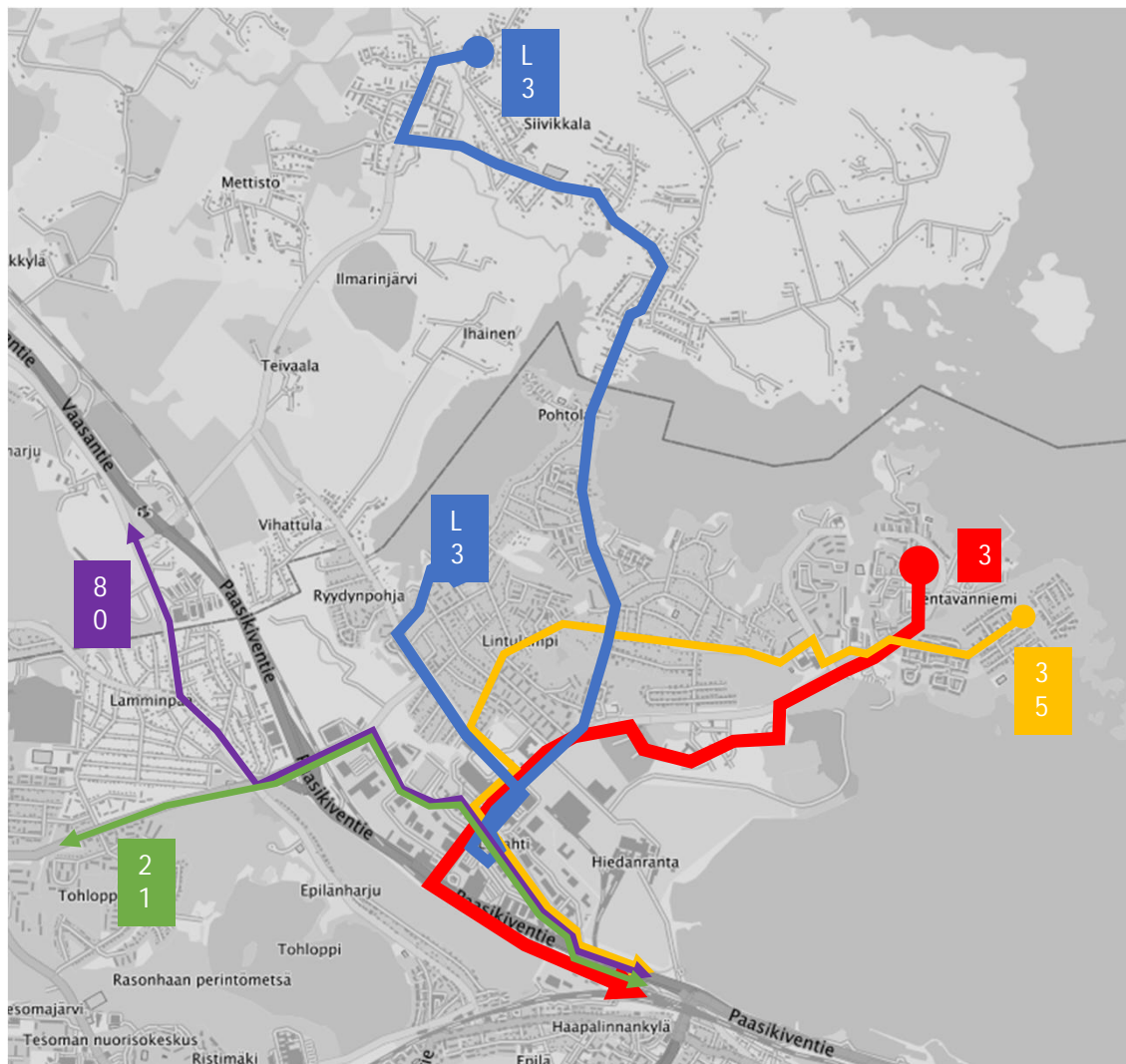
Linja L1: Opiskelijankatu -  
Arkkitechdinkatu  
vuoroväli 7,5min

Linja 5: Rusko – Vuores – Keskustori  
vuoroväli 7,5min

Linja 13: Etelä-Hervanta – Lamminpää  
vuoroväli 15min

Linja 38: Hikivuori – TAYS  
vuoroväli 15- 30min

# ESIMERKKI LIELAHDEN JOUKKOLIKENNELINJASTOSTA, ENNEN RAITIOTIETÄ



Linja L3: Siivikkala – Lielahden - Ryydynpohja  
vuoroväli 15min

Linja 3: Lentävänniemi – Keskustori - Hervanta  
vuoroväli 7,5 min

Linja 21: Tesoma - Lielahden – Keskustori -  
Turtola  
vuoroväli 30min

Linja 35: Reuharinniemi – Keskustori  
vuoroväli 30min

Linja 80: Ylöjärvi – Lielahden – Keskustori – Irjala  
vuoroväli 30min

Kiitos!

