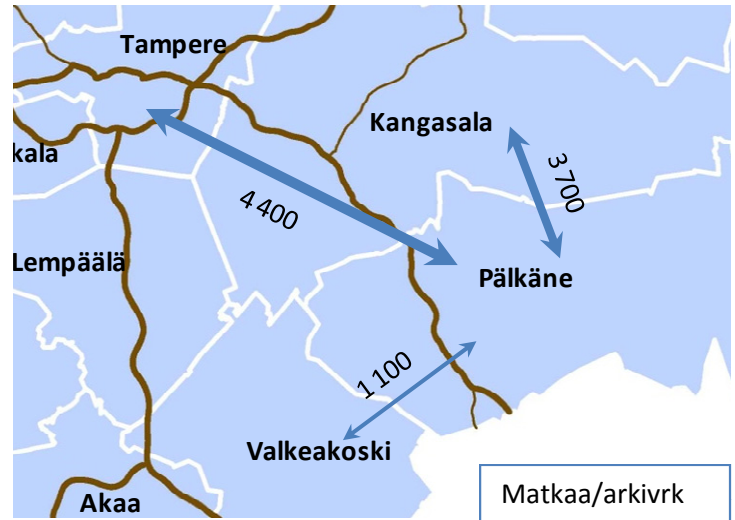




Liikkumistottumukset Pälkäneellä

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Pälkäneeltä tutkimukseen osallistui 284 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

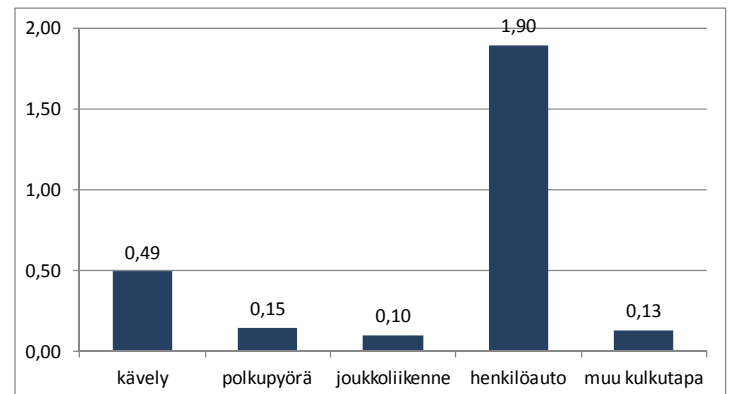
Tulosten perusteella Pälkäneellä asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 30 000 matkaa. 72 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 20 % jalan tai pyörällä ja 4 % joukkoliikenteellä.



Pälkäneellä tehdään päivittäin noin 19 000 kunnan sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Kangasalle tai Valkeakoskelle.

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

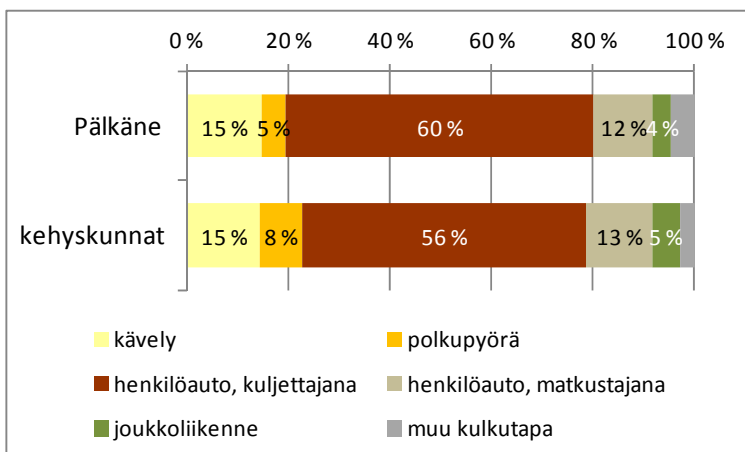
	Pälkäne 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	2,8	2,8
Matkan keskipituus (km)	16,3	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	72 %	69 %



Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä hui- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).

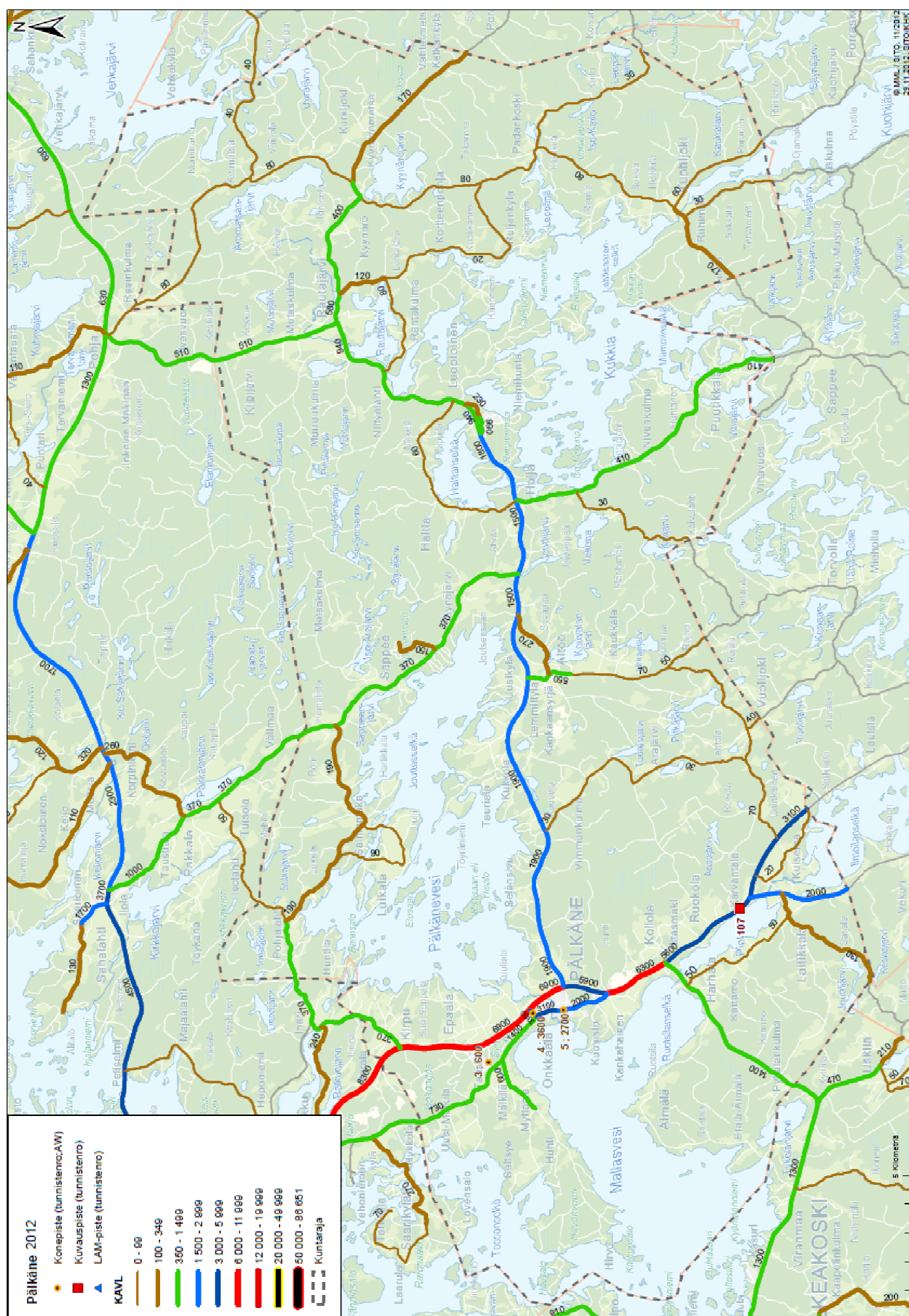
Pälkäneellä asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).



Pälkäneellä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	6 000	22,1
ostosmatka	6 100	15,9
koulu- tai opiskelumatka	3 200	7,2
hui- tai harrastusmatka	4 400	20,7
kyäitsemismatka	1 800	12,0
vierailumatka	2 000	19,2
asointimatka	2 500	15,9
ulkoilumatka	1 300	4,2
työasointimatka	1 900	21,0
muu matka	1 100	12,2
keskimäärin	30 300	16,3

Liikennemäärä Pälkäneellä



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Pälkäneellä.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>