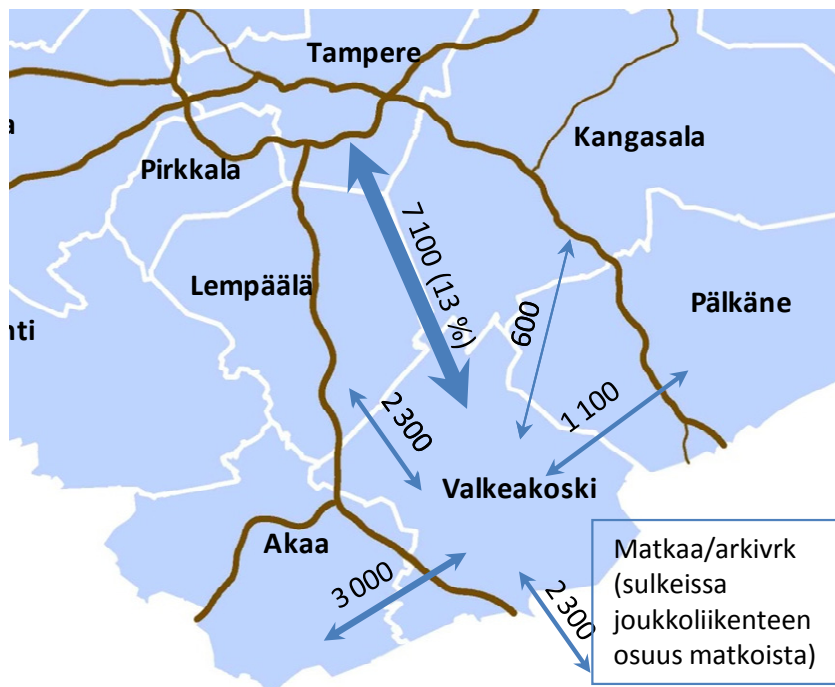




Liikkumistottumukset Valkeakoskella

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Valkeakoskelta tutkimukseen osallistui 432 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Valkeakoskella asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 43 000 matkaa. Yhteensä 64 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 29 % jalan tai pyörällä ja 5 % joukkoliikenteellä.



Valkeakoskella tehdään päivittäin noin 32 000 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Akaaseen, Lempäälään tai Pälkäneelle.

Liikkumisen tärkeimmät tunnusluvut Valkeakoskella

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Valkeakoski 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	2,6	2,8
Matkan keskipituus (km)	8,9	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	64 %	69 %

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä hui- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

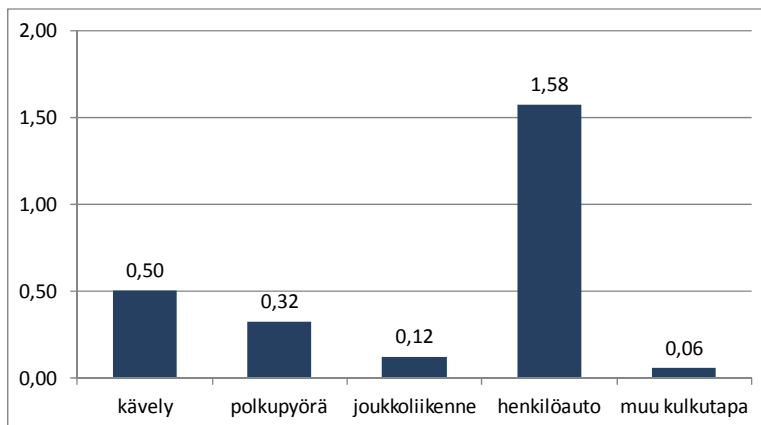
Valkeakoskella asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	9 900	18,6
ostosmatka	8 200	7,0
koulu- tai opiskelumatka	5 200	5,6
hui- tai harrastusmatka	7 400	12,9
kyäditsemismatka	3 000	6,5
vierailumatka	2 200	27,5
asiointimatka	2 700	7,4
ulkoilumatka	1 800	3,1
työasiointimatka	1 000	45,6
muu matka	2 000	35,4
keskimäärin	43 400	8,9

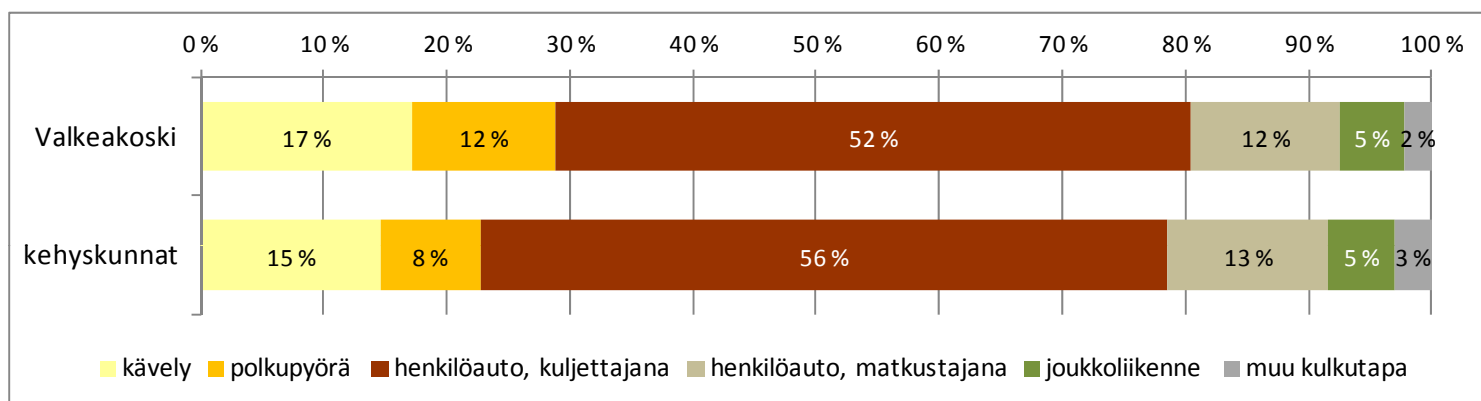
Liikkuminen eri kulkutavoilla

Valkeakoskella asuvat tekevät syystalven arkivuorokausina keskimäärin 2,6 matkaa. Kaksi kolmasosaa matkoista tehdään henkilöautolla.

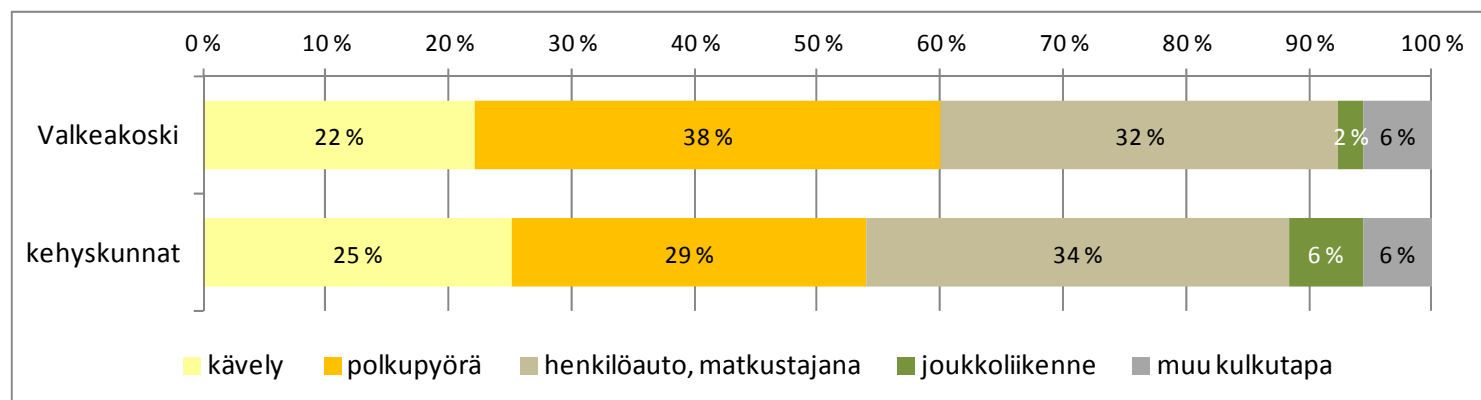
Valkeakoskella asuvilla kävelymatkan keskipituus on 4,8 km, polkupyörämatkan 5,3 km, henkilöautomatkan 16,4 km ja bussimatkan 32,3 km.



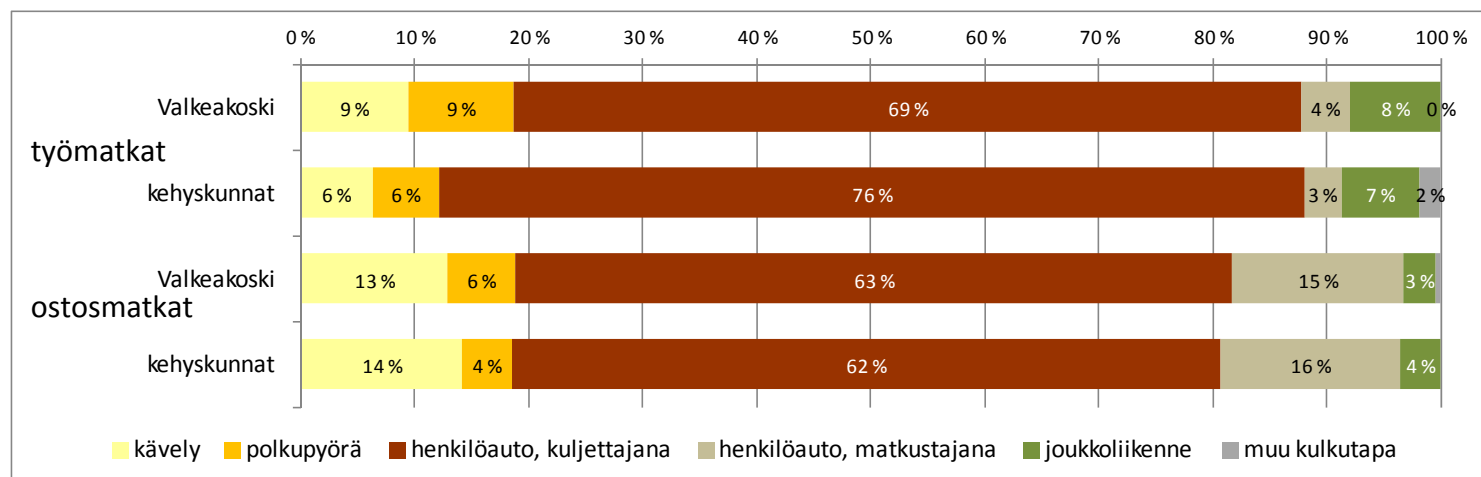
Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).



Valkeakoskella asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

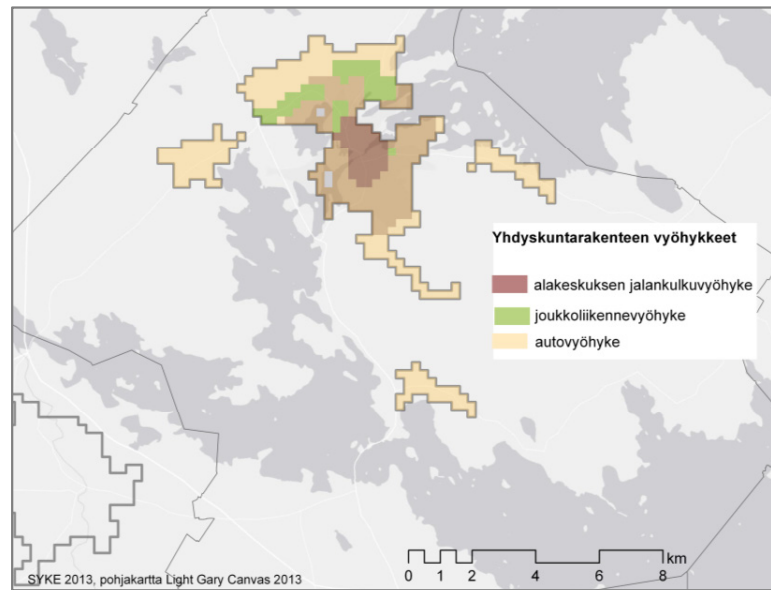
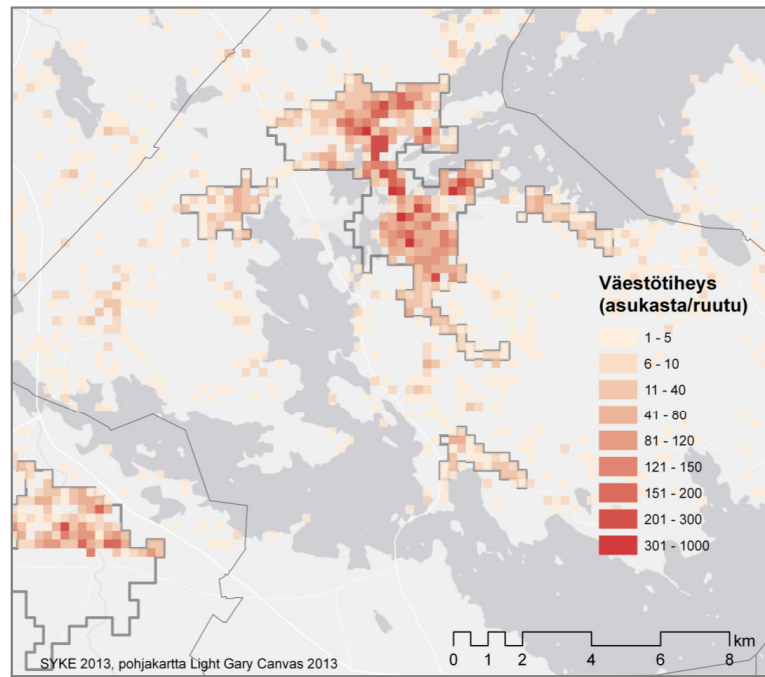


Valkeakoskella asuvien lasten (6-14-vuotiaat) kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).



Valkeakoskella asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma työ- ja ostosmatkoilla (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

Liikkumistottumukset yhdyskuntarakenteen eri osissa



Asukastiheys ja yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet Valkeakoskella.

Yhdyskuntarakenne vaikuttaa päivittäiseen liikkumistarpeeseen ja mahdollisuuksiin käyttää eri kulkutapoja. Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet pohjautuvat YKR-aineiston (yhdyskuntarakenteen seuranta-järjestelmä) 250 metrin ruudukkoon. Alueet jaetaan jalankulku-, joukkoliikenne- ja autovyöhykkeisiin. Vyöhykkeiden määrittelykriteereinä on ollut muun muassa keskustaetäisyys ja joukkoliikenteen palvelutaso.

Valkeakoskella on kahden auton talouksia eniten alhaisen alue-
tehokkuuden autovyöhykkeillä. Autovyöhykkeillä asuvilla henkilö-
auton osuus matkoista on hieman alle 70 %.

Joukkoliikennevyöhykkeellä henkilöauton osuus on pienempi ja vastaavasti jalankulun ja pyöräilyn osuus suurempi kuin autovyöhykkeellä.

Keskustan jalankulkuvyöhykkeellä asuvat tekevät yli puolet matkoistaan jalan tai pyörällä.

Autonomistus 2010

autottomia asuntokuntia

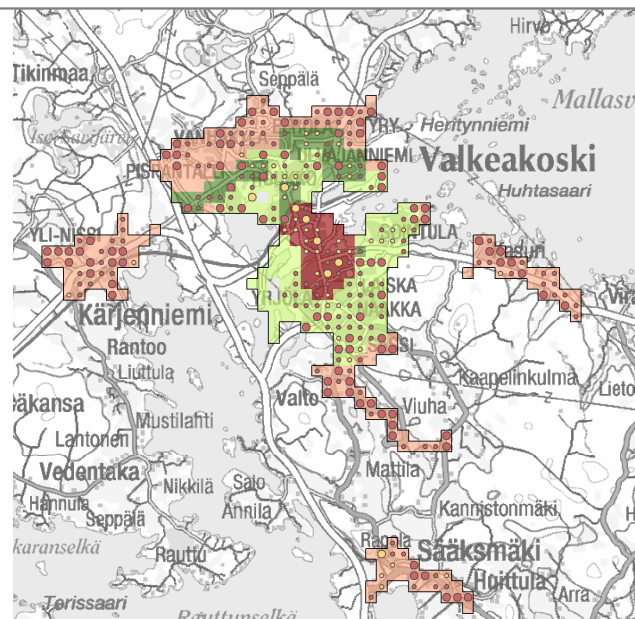
- 30 - 50 %
- > 50 %

vähintään 2 auton asuntokuntia

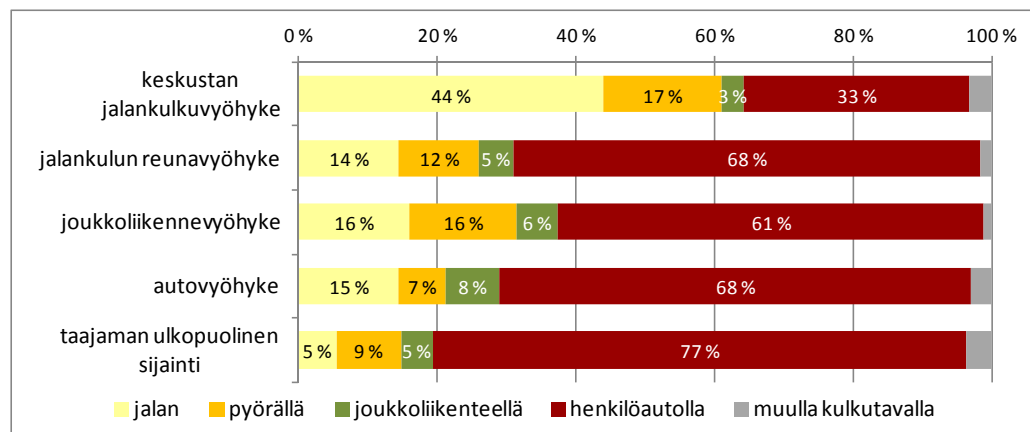
- 30 - 50 %
- > 50 %

- keskustan jalankulkuvyöhyke
- keskustan reunavyöhyke
- joukkoliikennevyöhyke
- autovyöhyke

© YKR/SYKE
© Tilastokeskus
© Affecto Finland Oy, Karttakeskus, Lupa L4659
© Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/13

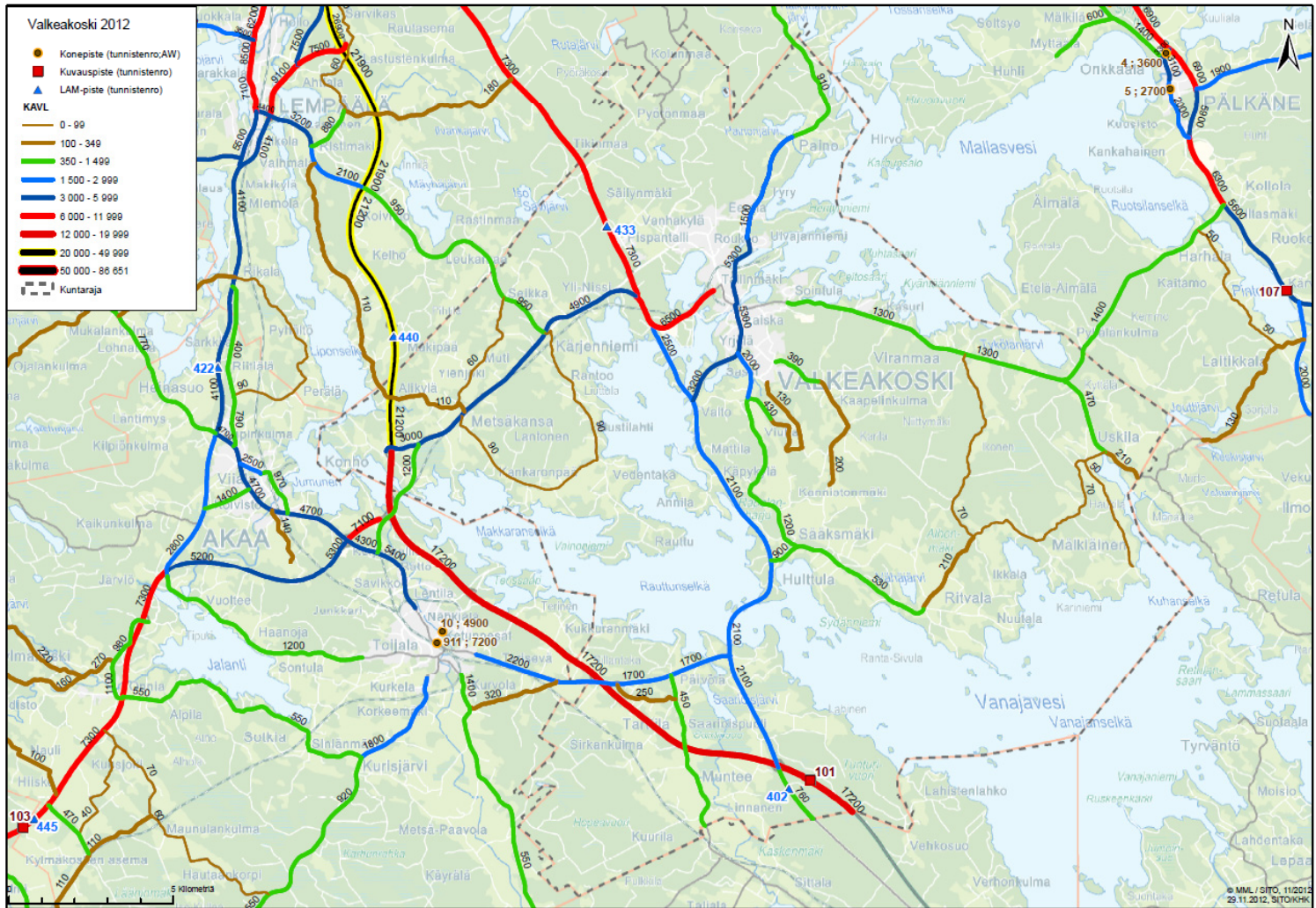


Autonomistus yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä Valkeakoskella (2010).

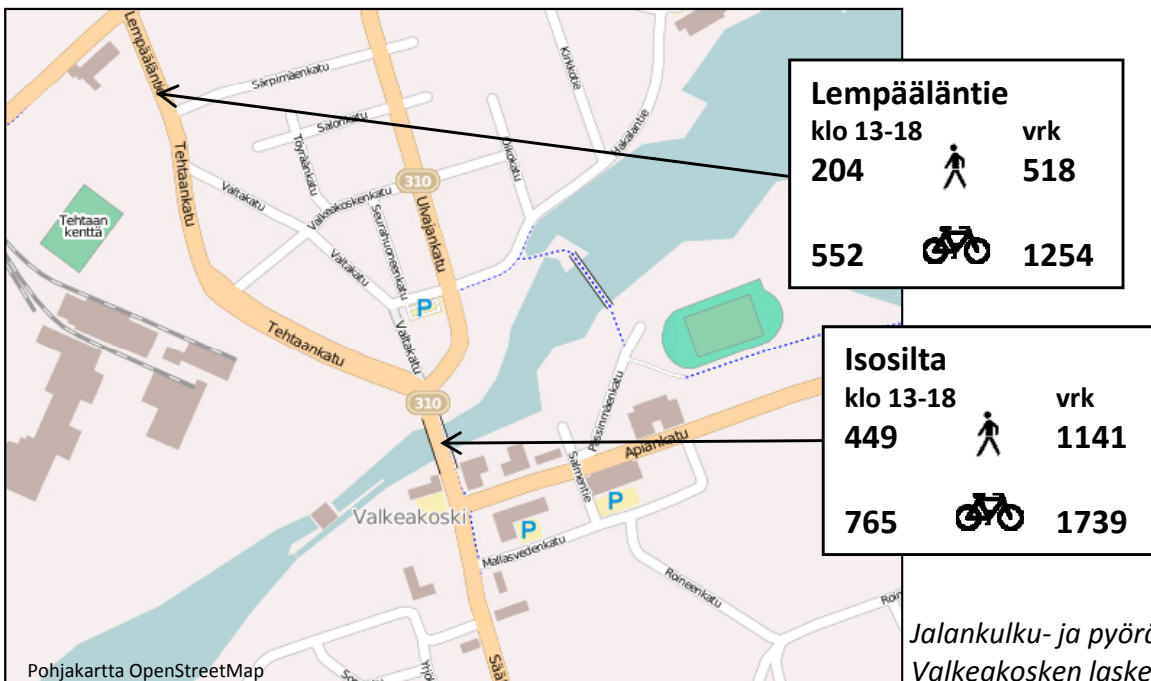


Valkeakoskella asuvien kulkutapajakauma asuinpaikan vyöhykkeen mukaan.

Liikennemäärä Valkeakoskella



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Valkeakoskella.



Jalankulku- ja pyöräliikenteen määriä Valkeakosken laskentapisteissä.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>