



Liikkumistottumukset Vesilahdella

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Vesilahdelta tutkimukseen osallistui 277 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Vesilahdella asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 29 000 matkaa. 72 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 20 % jalan tai pyörällä ja 3 % joukkoliikenteellä.

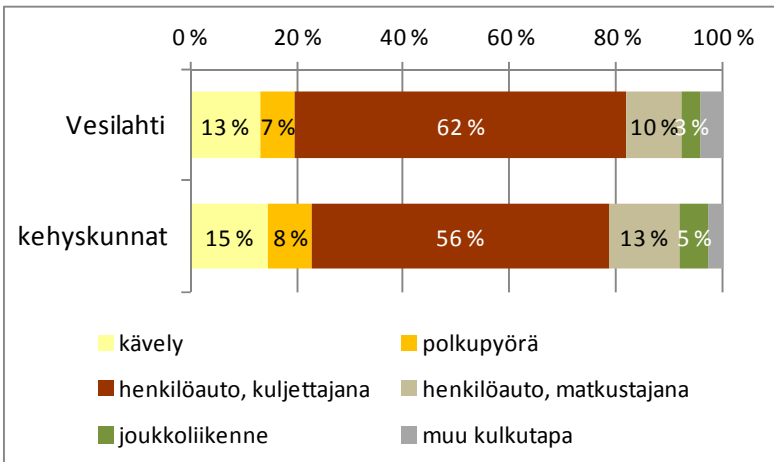
Vesilahdella tehdään päivittäin noin 13 000 kunnan sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Lempäälään, Akaaseen tai Nokialle.



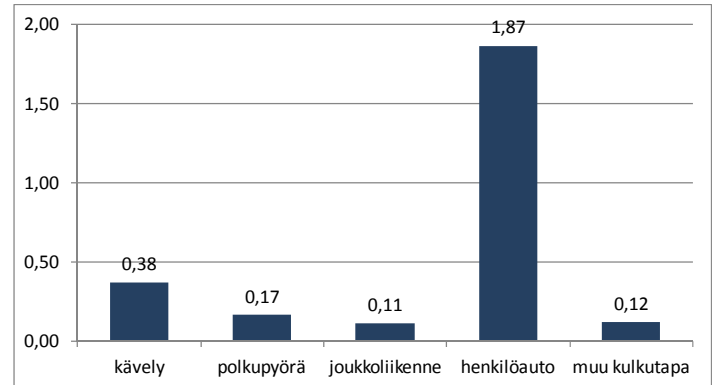
Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Vesilahti 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	2,6	2,8
Matkan keskipituus (km)	13,3	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	72 %	69 %

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä hivi- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.



Vesilahdella asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

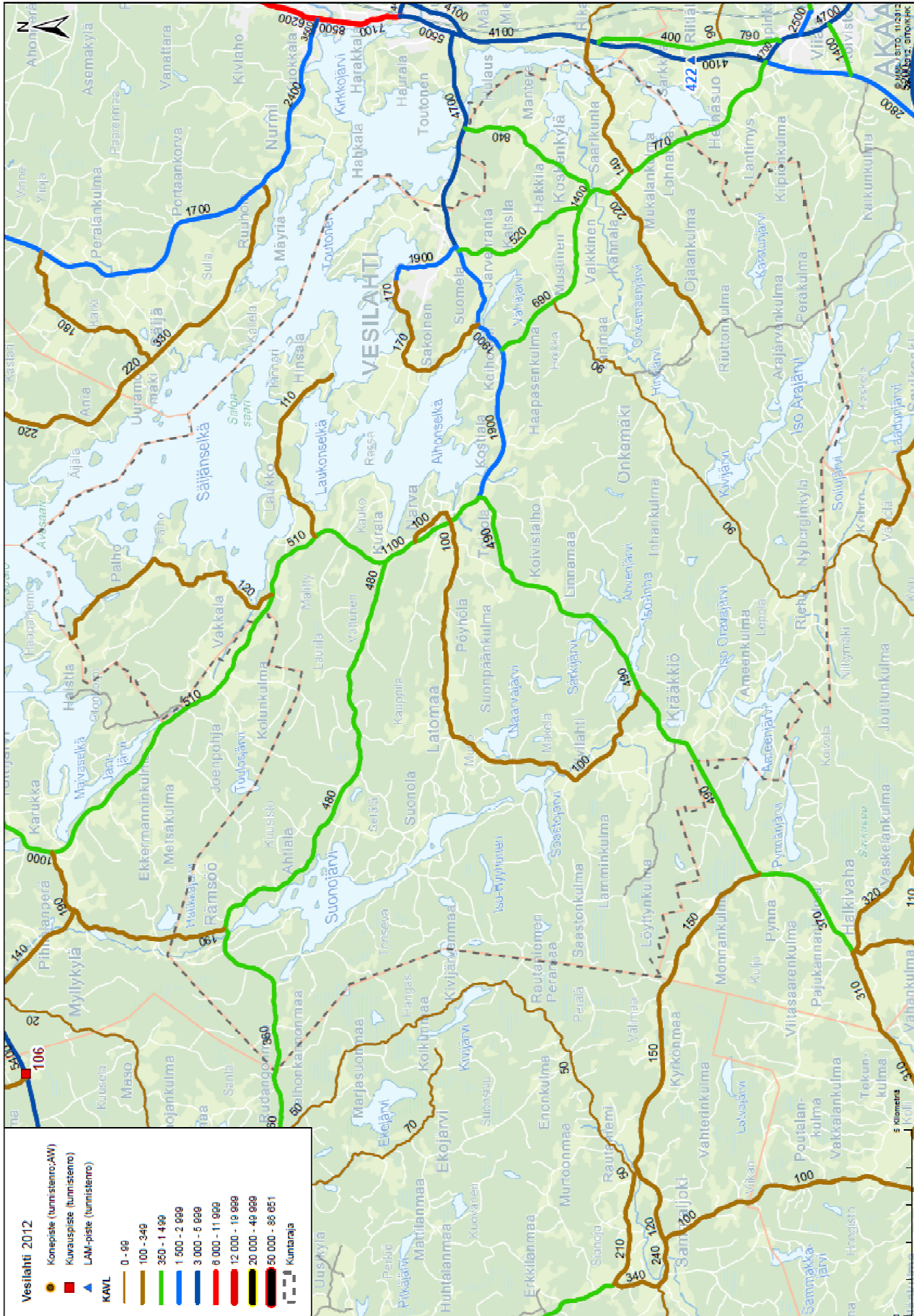


Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).

Vesilahdella asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	6 200	25,5
ostosmatka	5 100	15,3
koulu- tai opiskelumatka	3 600	8,0
hivi- tai harrastusmatka	4 200	14,2
kyytsemismatka	1 700	23,7
vierailumatka	2 300	20,5
asiointimatka	1 900	17,3
ulkoilumatka	1 200	4,5
työasiointimatka	1 300	35,5
muu matka	1 300	49,6
keskimäärin	28 800	13,3

Liikennemäärä Vesilahdella



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Vesilahdella.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>