

Puuterminaalit-seminaari

Puuterminaalit ja välivarastopaikat

Attila 5.12.2013

Ossi Saarinen
Pirkanmaan ELY-keskus



Puuterminalin paikkaa suunniteltaessa huomioitavaa

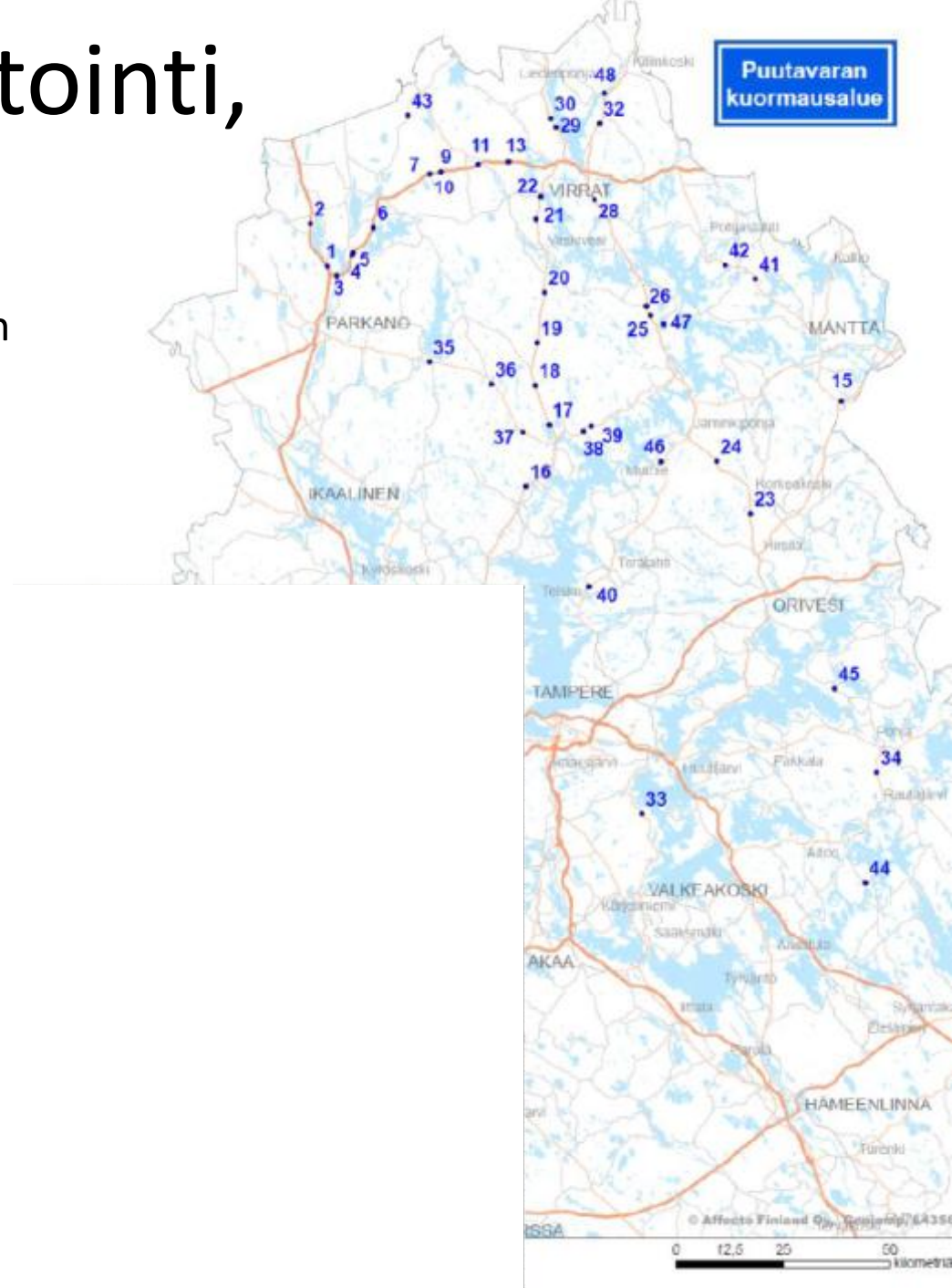
- Liikenteellinen sijainti
 - Liikenne yhteydet
 - Tiestön tila ja kunto
- Terminalin vaikutukset ympäristöön
 - Melu- ja värinähaitat
 - Asutuksen sijainti
 - Maaperä
 - Pohjavesien sijainti

Liikenteellinen merkittävyys ja tiestön kunto

- Tiestön nykytilanne ja tulevaisuus
 - Vilkasliikenteisen tieverkon kunto on pääosin hyvässä kunnossa
 - Pystytään pitämään lähi vuosina todennäköisesti nykytasolla
 - Vähäliikenteisellä tieverkko rapistuu kiihtyvää tahtia
 - Pisimmillään päällystysväli alkaa olemaan yli 40 vuotta
 - Sorateille on viime vuosina pystytty tekemään runkokelirikkokorjauksia erillisrahoituksella
 - Tällä hetkellä ei ole näkyvissä uutta erillisrahoitusta
 - Tiestön kuntoa pyritään ylläpitämään mm. kuivatusta parantamalla ja paikkaustoimintaa kehittämällä

Puutavaran varastointi, Pirkanmaa

- Puutavaran kuormausalueet tukemaan puuterminaleja
 - Nykyisin syrjään jääneillä tiepohjilla ja läjitysalueilla
 - Pohjois-Pirkanmaalla ylitarjontaa kuormausalueista
 - Etelä-Pirkanmaalla ei juuri ollenkaan
 - Tarve uusille kuormausalueille?
- Puukuljetustoiminnan muuttuminen tuo haasteita myös tieverkolle
 - Haketus ja energiapuu
- Puukuljetusyhtiöillä omia varastoalueita
 - Kuinka paljon tarvetta uusille yleisille?
- Puutavaran pois vieminen tienvarrelta vääristä liikenneturvallisesti vaarallisista paikoista
 - Ensisijaisesti terminaaleihin ja kuormausalueille



Levähdysalueen muuttaminen puutavaran varastopaikaksi

- Pirkanmaan ELY-keskuksessa pohdittu, voisiko käyttämättömiä levähdysalueita muuttaa mm. puutavaran varastoalueiksi?
- Levähdysalue on liitännäisalue
- Liitännäisalueen lakkauttamisesta tai liitännäisalueen käyttötarkoituksen muuttamisesta päättää valtioneuvosto tai ”tielaitos” sen mukaan kuin asetuksella säädetään.
- Maan käyttö tien liitännäisalueena voidaan lakkauttaa, jollei tietä tai liitännäisaluetta uuden tien rakentamisen johdosta tai muusta syystä enää pidetä yleisen edun kannalta tarpeellisena.
 - Kun maan käyttö tien liitännäisalueena lakkautetaan, lakkaa tieoikeus alueeseen

Puutavarakuljetusten pelisääntöjä

- Huomioidaan ohjeistus kuormatessa ja puita varastoidessa ([Puutavaran kuljetus yleisillä teillä](#))
 - Ohjeiden huomioiminen jo puutavaran sijoituspaikkaa suunniteltaessa
 - Liikenneturvallisuus
 - Varoittaminen kuormatessa
 - Jälkien siivoaminen
 - Puita tiealueella ja näkemäalueilla
 - Päällysteen kunnon säilyminen