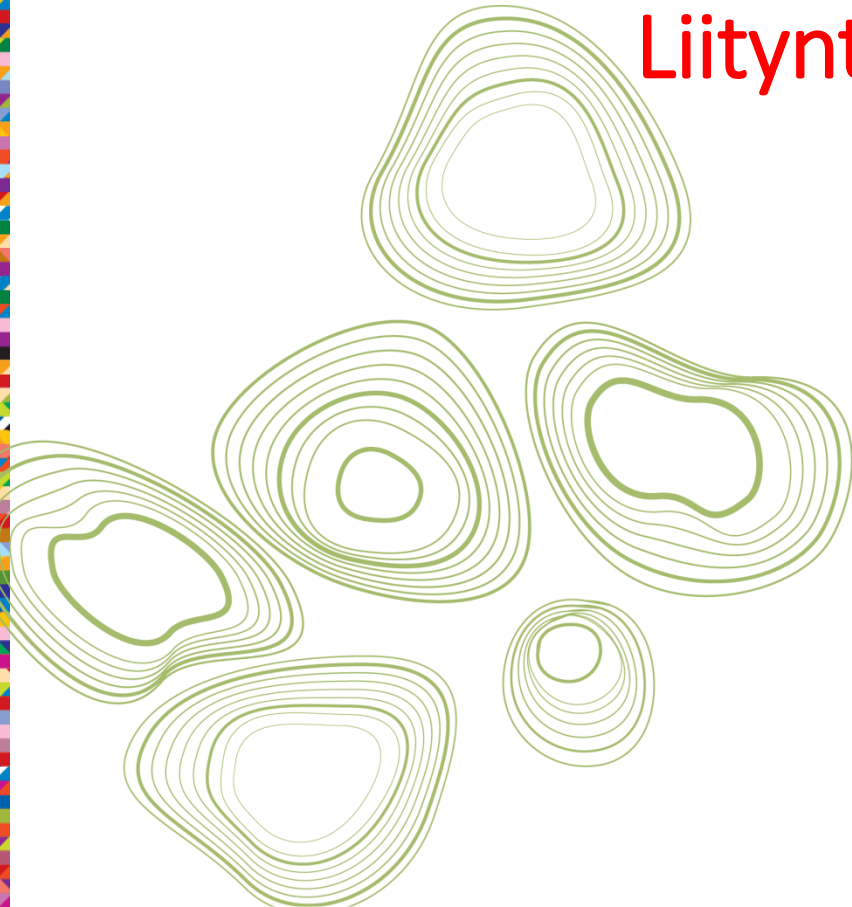




Liityntäpysäköinti Pirkanmaalla



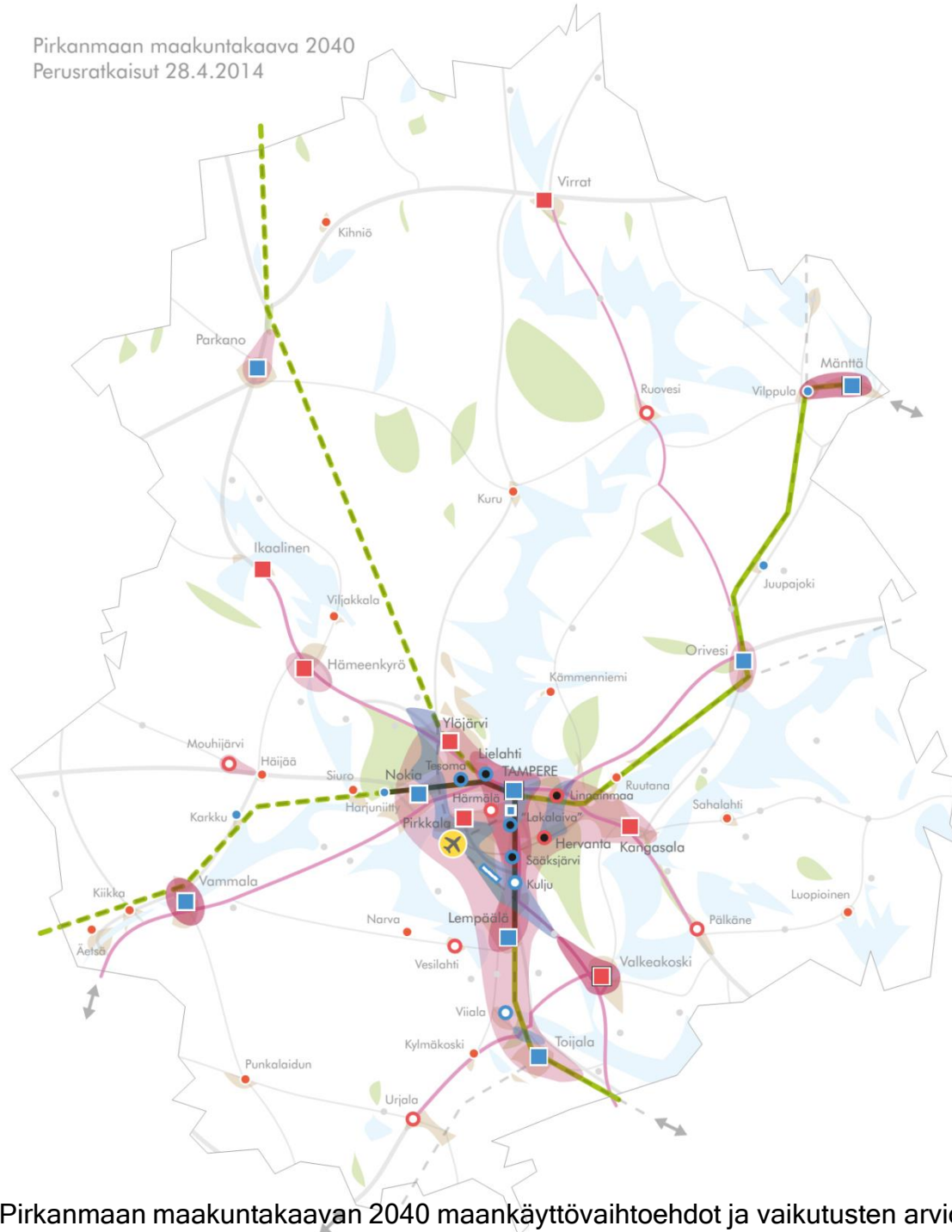


Pirkanmaan
liikennejärjestelmä-
suunnitelmassa tuotu esiin
liityntäpysäköinnin
kehittämistarpeet erityisesti
rautatieasemilla

Pirkanmaan maakuntakaavassa
2040 tavoitteena edistää hyviä
ja sujuvia matkaketjuja

- Palveluverkkoa määritettäessä yhtenä osatekijänä joukkoliikenteen palvelutaso
- Väestönkasvun tukeutuminen kestäväan liikkumiseen
- Eri seuduille tunnistettu ensisijainen joukkoliikennemuoto
- Joukkoliikennettä tukeva maankäyttö, ”sisäänpäinkasvu” ja uudet alakeskukset rataan tukeutuen
- Liityntäpysäköinti ja vaihtopaikat





- Valtakunnanosakeskus / seutukeskus
- Kaupunkikeskus
- Alakeskus
- Paikalliskeskus
- Pieni paikalliskeskus
- Kylä
- Asemanseutukeskus
- Uusi henkilöliikenteen asema
- ▤ Järjestelyratapiha
- Lähijunaliikenne
- ▤ Kehitettävä henkilö-raideliikenne
- Teiden joukko liikenteen laatu käytävä
- Aluekehittämisen painopistealue
- Työpaikka-alueiden painopiste vyöhyke
- ↔ Yli maakunnallinen kehittämissuunta
- ▲ Taajama-alue
- Viherverkko
- Vesistö



Maankäytön perusratkaisun johtopäätelmät

- Tuetaan kattavaa ja tehokasta joukkoliikenneratkaisua ja tiivistetään yhdyskuntarakennetta vahvoilla joukkoliikennevyöhykkeillä.
- Käsitellään joukkoliikenteen merkittävät vaihtopaikat, liityntäpysäköinnin edellyttämät seudulliset ratkaisut sekä raideliikenteen asemat.
- Edistetään hyviä ja sujuvia matkaketjuja.



Joukkoliikenteen vaihtopaikat ja liityntäpysäköinti Pirkanmaalla -kehittämisselvitys

Tavoitteena:

- parantaa matkaketjujen sujuvuutta ja joukkoliikenteen käyttöä koko maakunnassa
- tutustuttaa kuntia ja muita sidosryhmiä liityntäpysäköintiin ja sen mahdollisuuksiin koko liikennejärjestelmän näkökulmasta

Työn keskeiset tapahtumat

- keväällä 2013 laaja kuntakysely
→ alustava esitys liityntäpysäköinti- ja vaihtopaikoista
- syksyllä 2013 sidosryhmäseminaari
→ tarkennettu esitys
- talvella 2014 kuntien ja viranomaisten kommenttikierros
→ lopullinen esitys keskeisiksi 2040 liityntä- ja vaihtopaikoiksi



Väestö ja liikkumistottumukset taustatekijöinä

- Pirkanmaan väestösuunnite vuodelle 2040 on 615 000 as.
 - Kasvu keskittyy Tampereelle ja sen kehyskuntiin
- Pendelöinti lisääntyy sekä Tampereen että Helsingin suuntiin
- Tampereen ympäryskuntien työmatkaliikenteessä vuonna 2012 joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus oli 6-7 % (Pirkkala 9 %)
- Ajoneuvoliikenteen 2040 ennusteen mukaan Pirkanmaan pääteiden liikennemäärät kasvavat jopa 60 %
 - ruuhkautuva tieverkko laajenee sisääntuloväyliä ulospäin
- Nykyisin raideliikenneverkko tarjoaa neljä tulosuuntaa Tampereelle
 - nopea junaliikenne tarjoaa kilpailukykyisen vaihtoehdon autoliikenteelle
 - junia kulkee kuitenkin harvoin (pl. Helsingin suunta) ja asemaverkko on suhteellisen harva

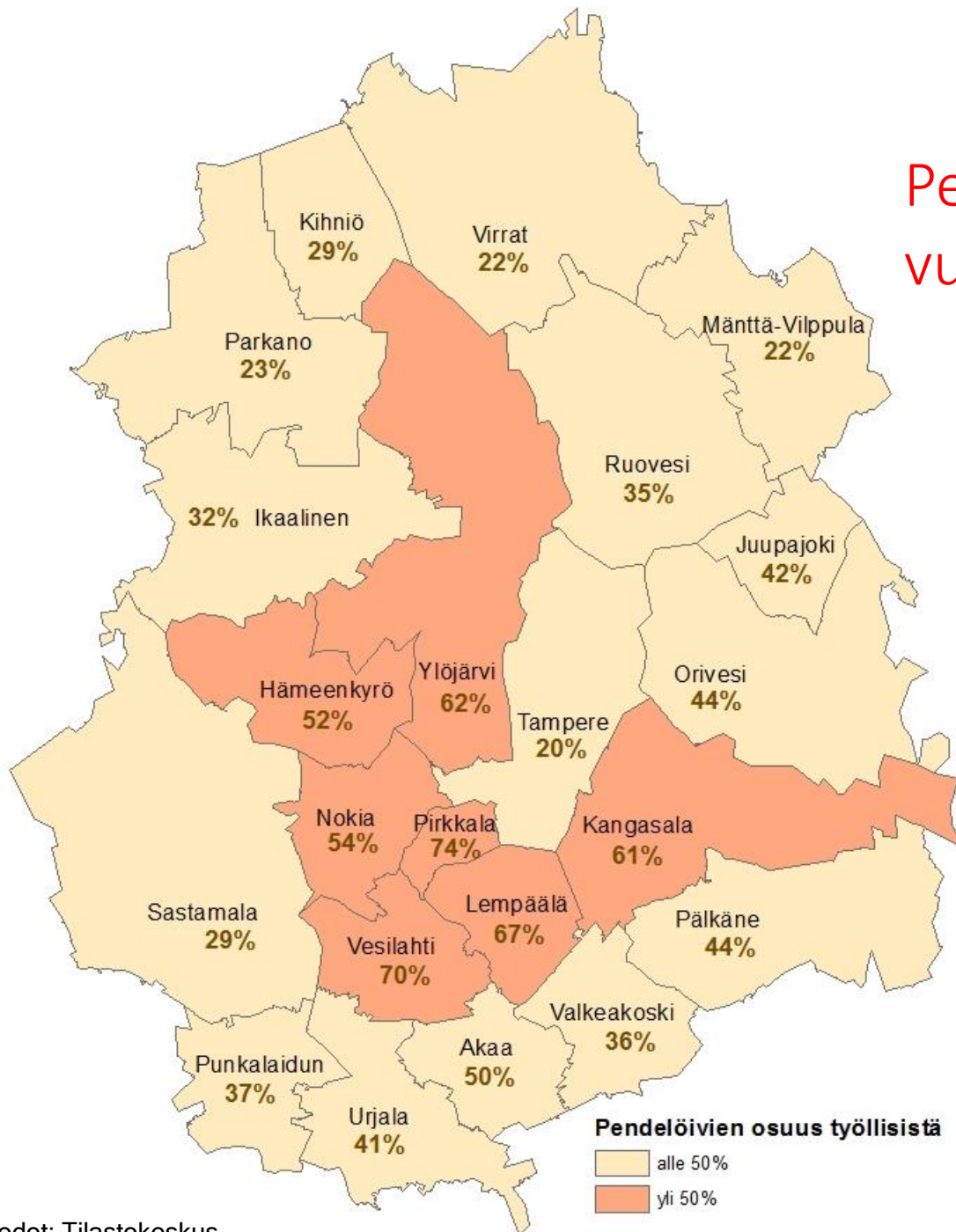


Liityntäpysäköinnin vaikutukset

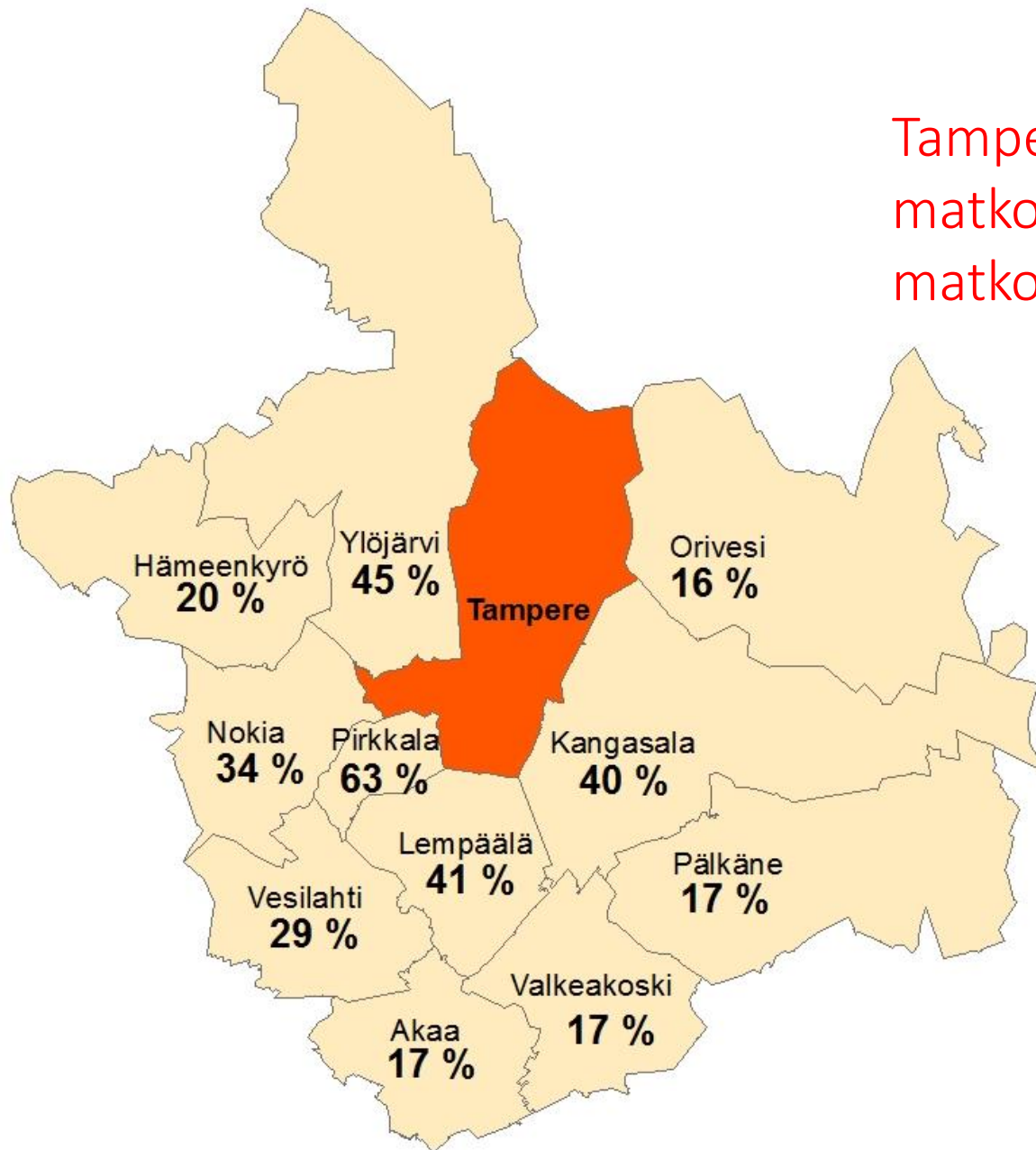
- Kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamääriä sekä vähentää yksityisautoilua.
- Liityntäpysäköinti on tehokas keino vähentää ruuhkia kaupunkiseudulla aamuisin ja iltapäivisin.
- Vähentää liikenteen haittavaikutuksia sekä autoliikenteen vaatimaa tilaa keskustassa.
- Luodaan harvaan asutuille alueille mahdollisuus käyttää joukkoliikennettä.



Pendelöinti Pirkanmaalla vuonna 2012



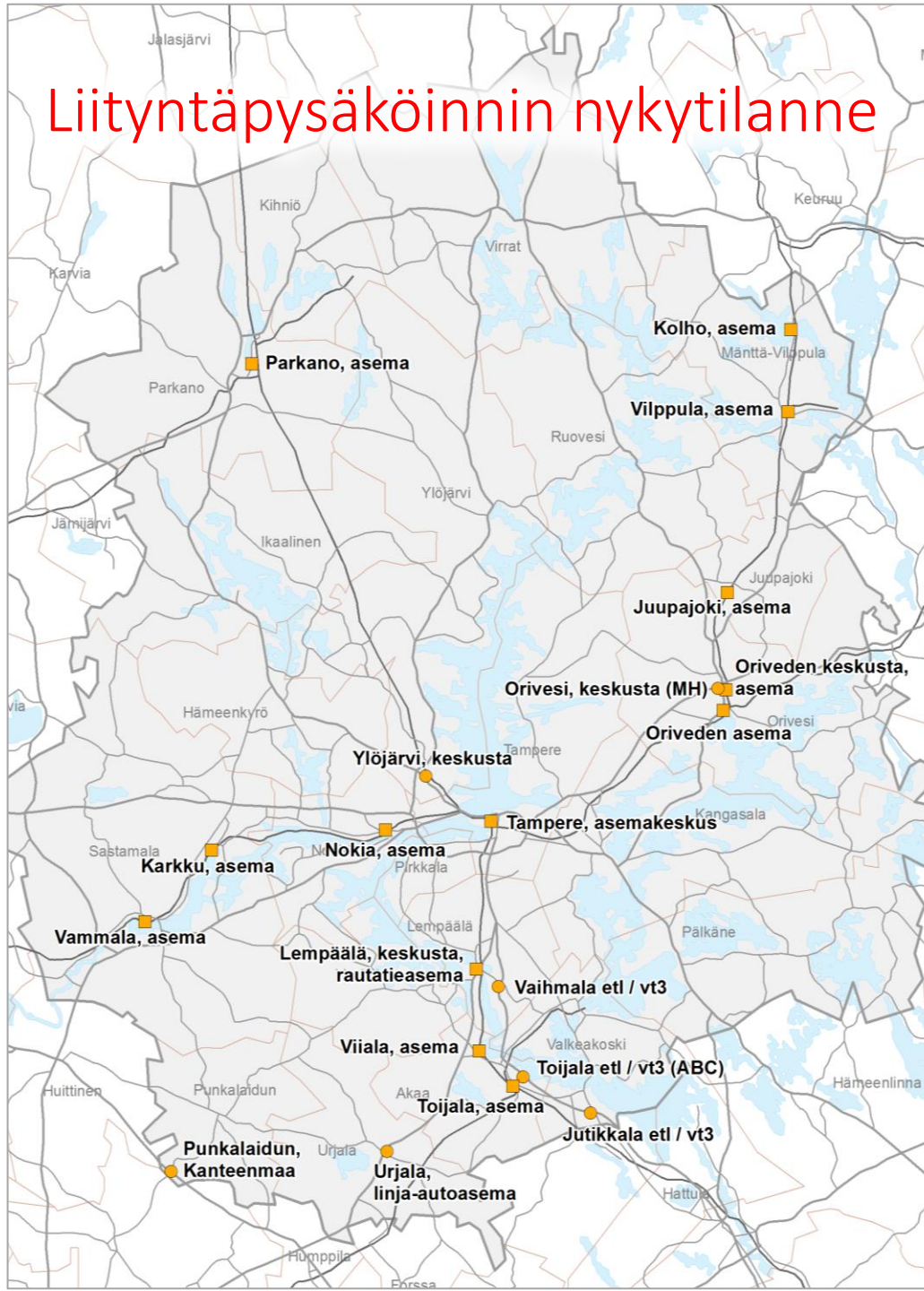
Tampereelle suuntautuvien matkojen osuus kaikista matkoista vuonna 2012



Joukkoliikenteen
kulkumuoto-osuus
ylikunnallisista matkoista
vuonna 2012



Liityntäpysäköinnin nykytilanne



Pirkanmaalla on virallisia liityntäpysäköintipaikkoja autoille 700 paikkaa:

- 610 rautatieasemilla
- 90 la-asemilla ja -pysäkeillä

Pyöräpaikkoja on tarjolla kaikilla asemilla ja erityisesti Tampereen alueella on myös pyöräpaikkoja bussipysäkkien yhteydessä.

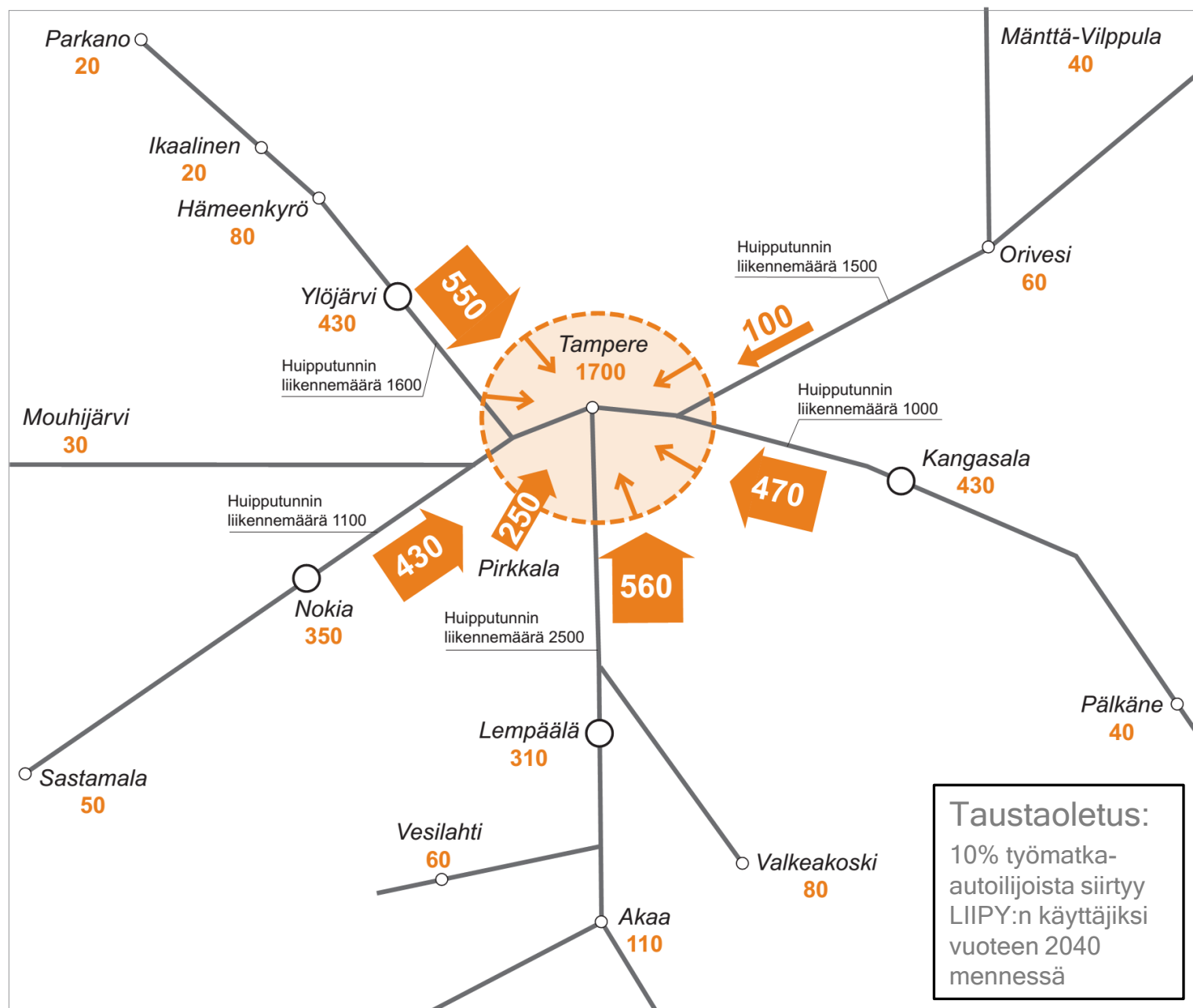
Pääosa autopaikoista on pääradan varren asemilla. Päivittäinen käyttöaste on 100 % Lempäälässä, Toijalassa, Nokiolla ja Tampereella.

Liityntäpysäköinnin arvioitu kokonaispotentiaali Tampereen suuntaan

- Koko Tampereen työssäkäyntialueen liipy-potentiaali yhteensä (tavoitevuonna 2040)
 - perusskenaario: noin 4 000 ajon/vrk
 - optimiskenaario: noin 6 000 ajon/vrk
- Oletuksena on ollut joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden *kaksinkertaistaminen* kehyskunnissa työmatkaliikenteen osalta
- Tämä arvio sisältää sekä pyörä- että autoliitynnän

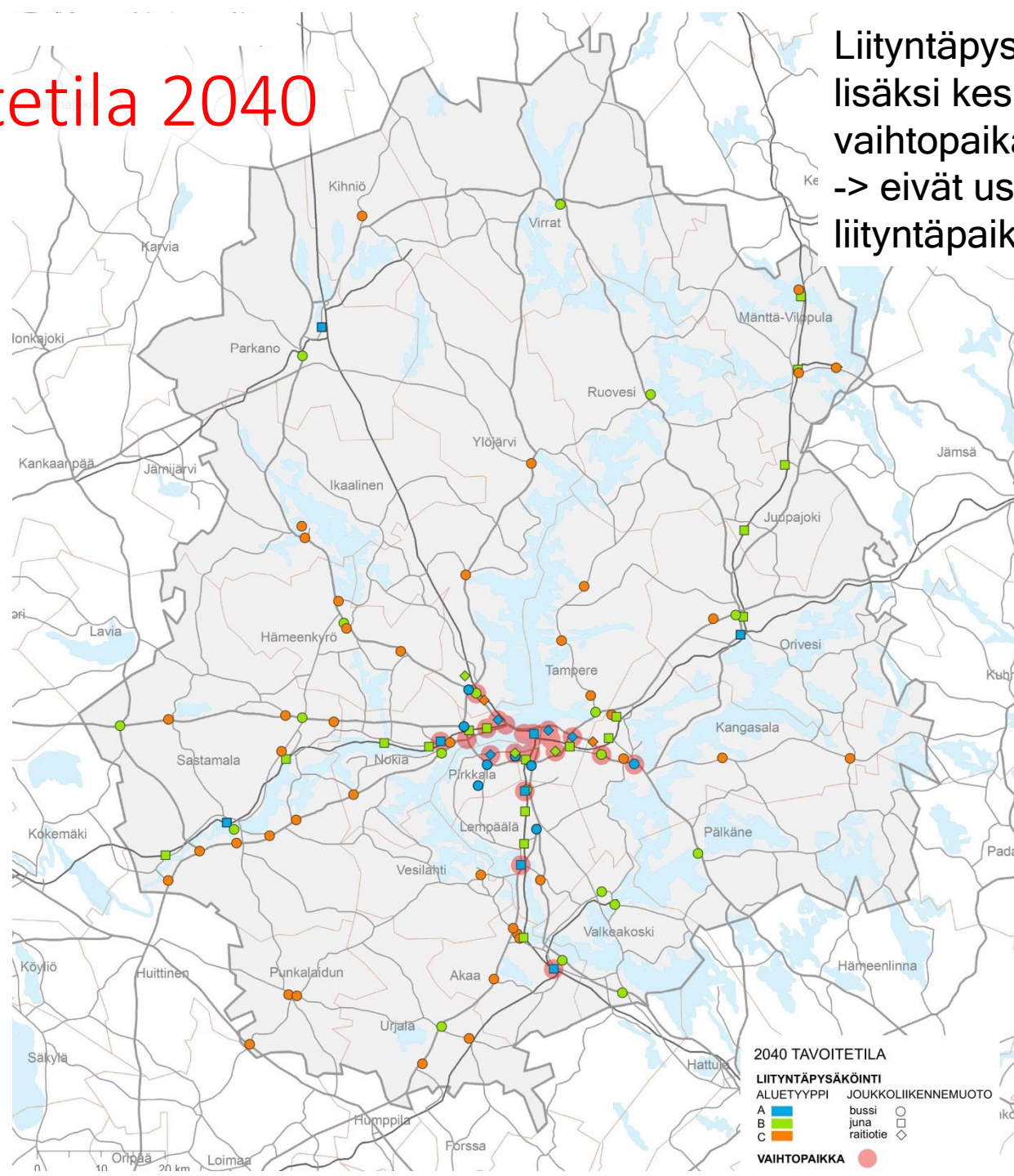
HUOM. Luvuissa ei ole huomioitu Tampereelle suuntautuvaa satunnaista asiointi-/vierailuliikennettä, tai Pirkanmaan ulkopuolelta tulevaa kysyntää, mikä kasvattaa edelleen liityntäpysäköinnin kokonaisvaikutusta.

Arvioitu potentiaali suunnittain (2040)



Liityntäpysäköintialueiden tyypit: A, B, C

Liityntäpysäköintialueiden tyypit Pirkanmaalla			
	A	B	C
Kuvaus	Seudullisesti merkittävä alue	Paikallisesti merkittävä alue	Pienimuotoinen liityntäpysäköintialue
Rooli liikennejärjestelmässä	liittyy erittäin hyvin joukkoliikenteen runkoyhteyksiin, alueet houkuttelevat käyttäjiä läheltä ja kaukaa, sujuva yhteys päätieverkolta	säännöllisten joukkoliikennepalveluiden aluetta, suositetaan pyöräpysäköintiä, katuverkolta hyvä yhteys	maantie- ja katuverkon pysäkkijärjestelmään liittyviä kohteita
Imago	tehokas, toimiva liityntä joukkoliikenteeseen	luotettavuus, paikallisuus	joukkoliikenteen saavutettavuus, helppous
Sijoittumisen pääkohdealueet	pääteiden ja joukkoliikenteen solmukohdat pääosin keskustojen ulkopuolella	rautatieasemat ja linja-autoasemat, keskeiset pysäkit, mahdollisesti kauempana pääväylistä	maanteiden pysäkit
Kokoluokka	50-300 autopaikkaa, runsaasti pyöräpaikkoja	20-100 autopaikkaa, runsaasti pyöräpaikkoja	5-30 autopaikkaa, pysäkkien yhteydessä joitakin pyöräpaikkoja
Toteutus	kohtuullisen isoja alueita, koska halutaan saada merkittävä määrä autoilijoita pois päätieverkolta	käyttäjät tulevat enimmäkseen läheltä, pyöräpysäköinnillä ensisijaisuus	useita pienehköjä kohteita, lähellä pysäkkejä
Paikkatarjonta	riittävä paikkatarjonta, jotta voidaan houkutella uusia käyttäjiä	riittävä paikkatarjonta, joka kasvaa maankäytön myötä	riittävä paikkatarjonta yhteyden varrella
Käyttöasteen seuranta	kohtuullisen tiheää, sillä varmistetaan paikkojen riittävyys ja pohja markkinoinnille	säännöllisesti, käyttö on suhteellisen vakiintunutta	harvakseltaan paikkojen riittävyyden varmistamiseksi



Liityntäpysäköinnin kehittämisryhmä

- Aloittanut toimintansa maakuntakaavan selvitystyön pohjalta
- Tavoitteena edistää liityntäpysäköinnin kehittymistä maakunnassa
- Mukana ELY, Liikennevirasto ja kuntien edustus
- Kuntien liipy-yhteyshenkilöt





PIRKANMAA