



metsäkeskus

Suomen metsäkeskus

JULKISET PALVELUT

Atte Vartiamäki

Opinnäytetyö: Puutavaran kuormausalueet
inventointi ja kehitys Pirkanmaan alueella



metsäkeskus

Kuormausalue selvitys

- Tehdään osana Suomen metsäkeskuksen Pirkanmaan alueyksikön Mutkat suoriksi hanketta
- Kuormausalueet viimeksi kierretty vuonna 2003 (Rauni Nieminen Tiehallinto)
- Tarkastelukierros
- Kartan luominen ja paikkatiedon tuottaminen



Kuormausalueet Pirkanmaalla

- Yhteensä 44 kpl
- Sijaitsevat pääosin Pohjois-Pirkanmaalla
- Vastuuhenkilöiksi aiemmin nimetty Metsäliiton ja UPM:n toimihenkilöitä —→ henkilöt pääosin eläkeläisiä ja muihin tehtäviin siirtyneitä eli päivitystarve ilmeinen
- https://mapsengine.google.com/map/edit?mid=zGkqNzb-PaC0.kmXU_Vu-pZPI



Käyttötarkoitus

- Puutavaran lastaus ja väliaikainen varastointi
- Nosturien ja perävaunujen väliaikainen säilytys
- Toimivat kelirikkoaikaan puskurivarastoina



Puutavaran kuormausalue



Puutavaran kuormausalue



Aktiivisesti käytössä

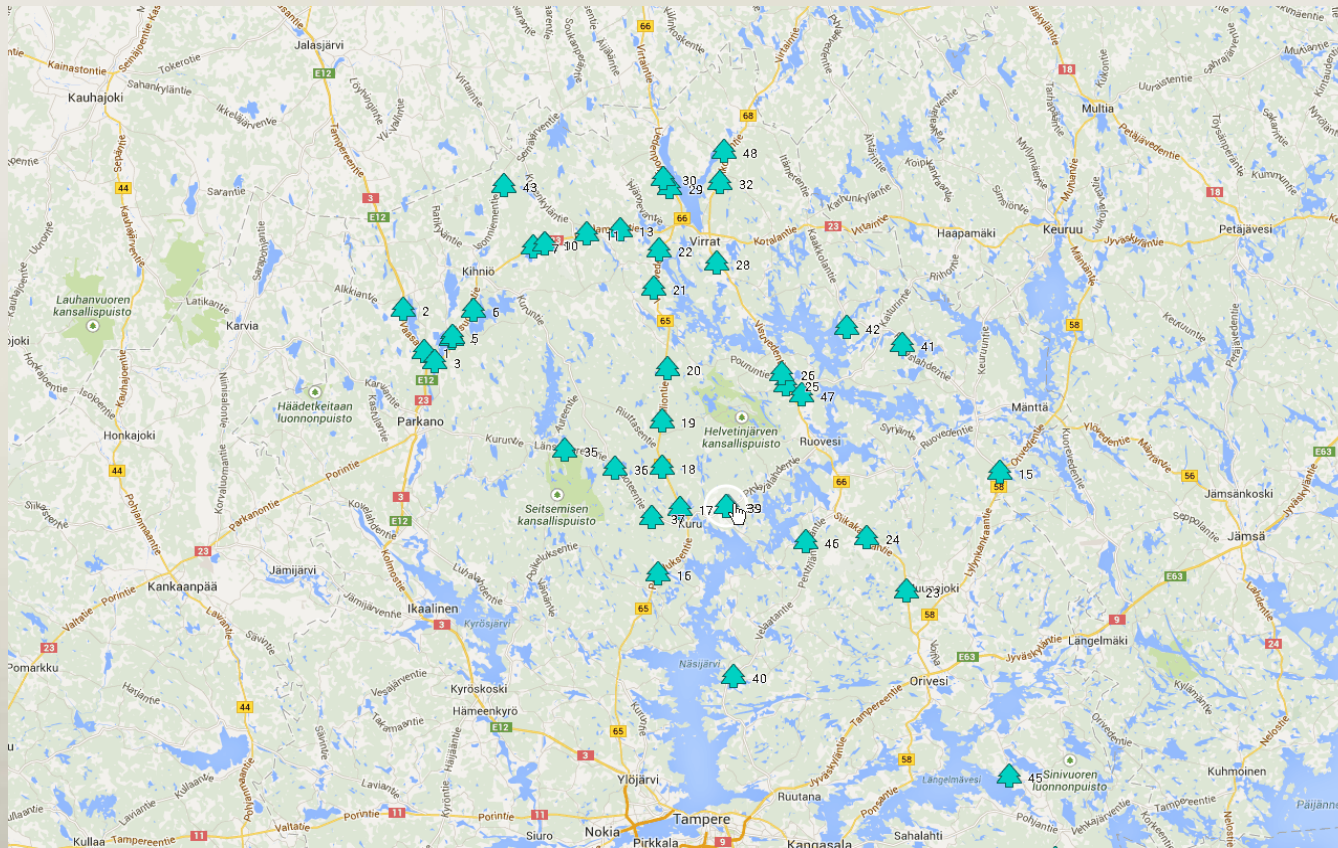


Ei käytössä



Inventointi

- Inventointi kierros suoritettu
→ päivitetään kartta

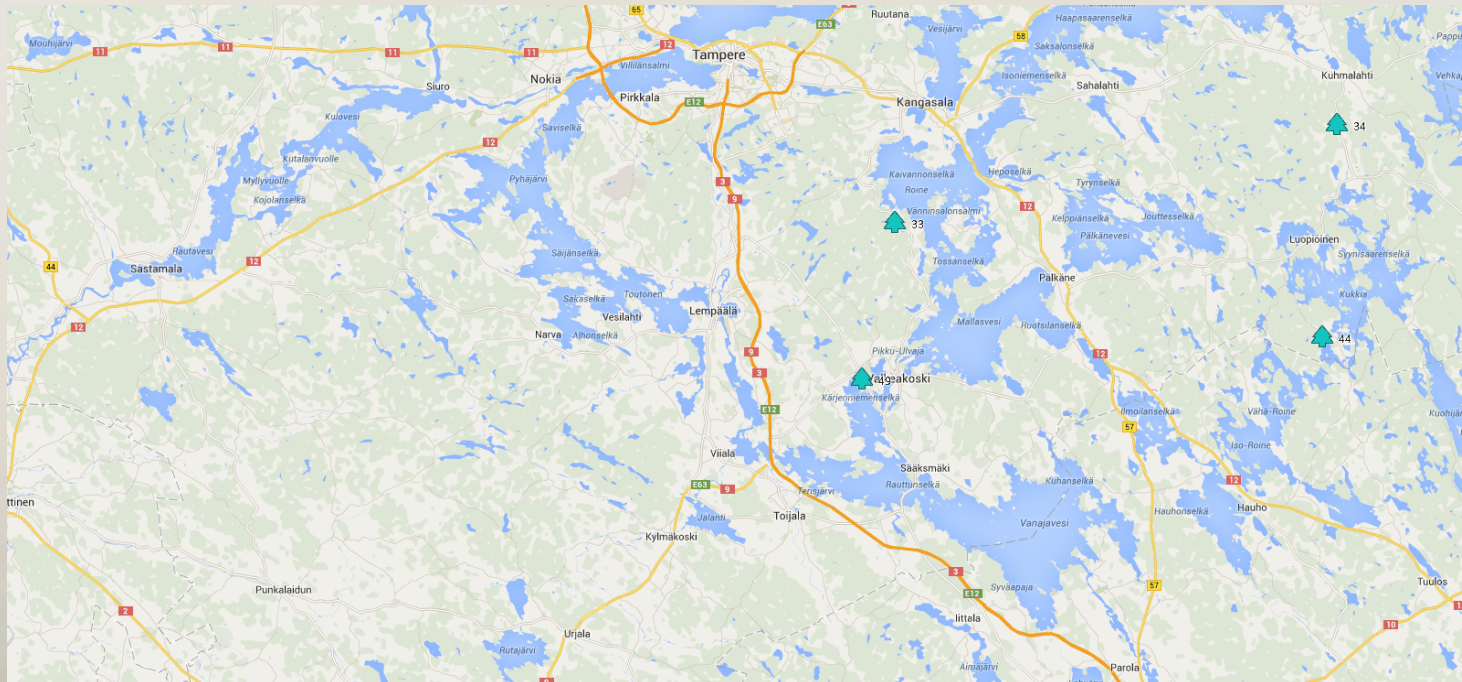


Kierroksella tarkasteltiin

- Liikennemerkkit (mm. virallinen puutavaran kuormausalue-merkki)
- Ajo/tulosuunta
- Käyttöaste (merkkejä käytöstä)
- Maapohja
- Koko (arvio)
- Läpiajo / käännösmahdollisuus
- Tienumero
- Yleinen kunto
- Ajoväylän kaltevuus (silmämääräinen)
- Muut havainnot
- Kattava valokuvaus
- Etäisyys metsään (huom. metsätuholaki)

Jatkossa

- Etelä- ja Lounais-Pirkanmaan tilanne, kysely
- Tarkastelussa havaitut puutteet/huomautukset
→ korjausesitys
- Kartta hyötykäyttöön!



EHDOTUS

Vähän käytetyt levähdysalueet puun kuormaus- ja välivarastokäyttöön!

- käytettävissä silti levähdystarkoituksiin
- levähdyskäyttö painottuu kesän matkailukauteen
 - puun varastointi kelirikkoaikaan ja synkkään syksyyn
- tarpeen etenkin Etelä-Pirkanmaalla

Uusi-Kuruntie, Pirkanmaa, Suomi
Osoite on summittainen

CASE KALAKARTANO

Etäisyyksiä:

Kalakartano <0,5 km

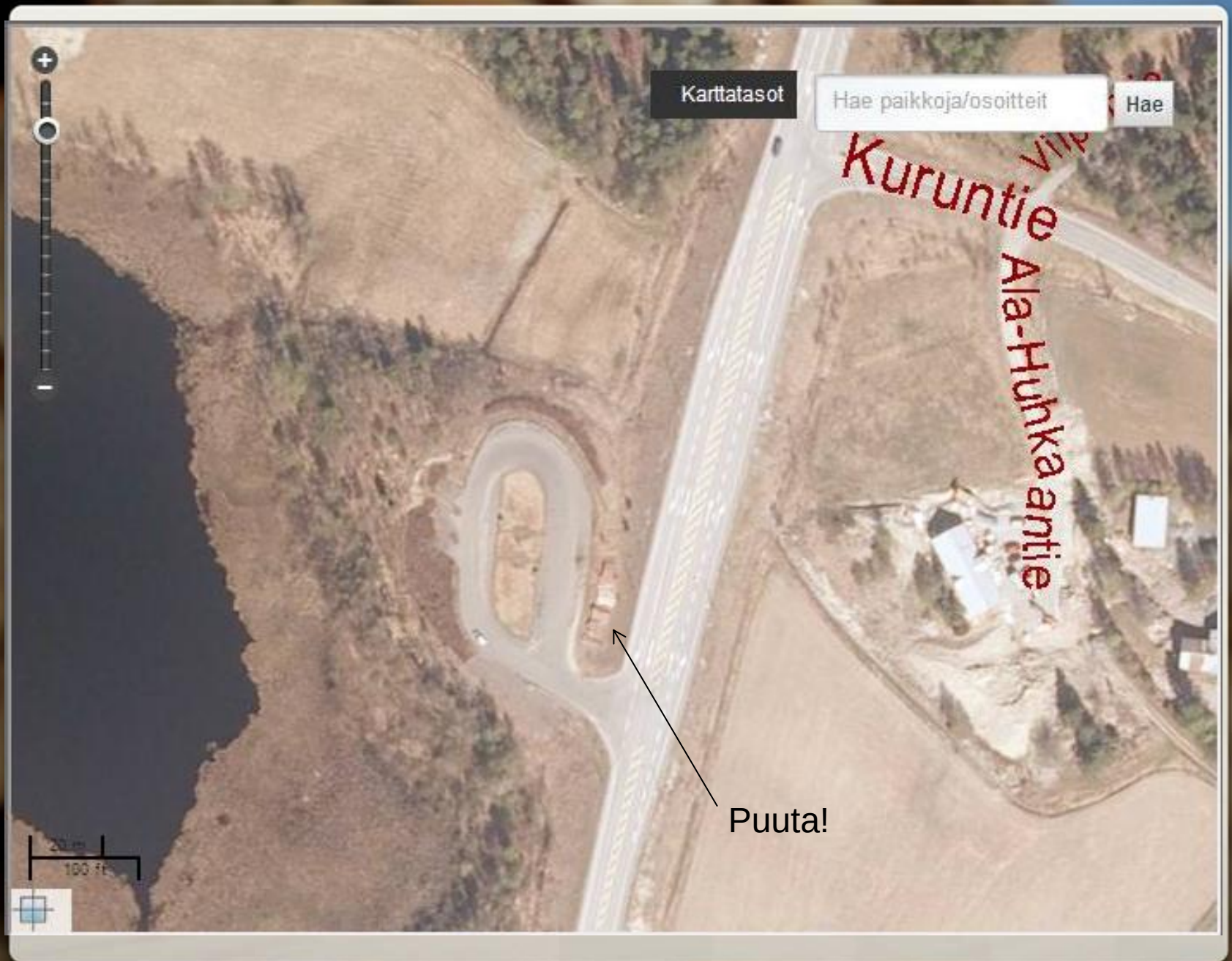
Kyrönlahti 4,5 km

Kauppakeskus Elo 14 km

Vain kesäkäytössä







Karttatasot

Hae paikkoja/osoitteit

Hae

Kuruntie
Ala-Hunkaantie

Puuta!

CASE TOTTIJÄRVI

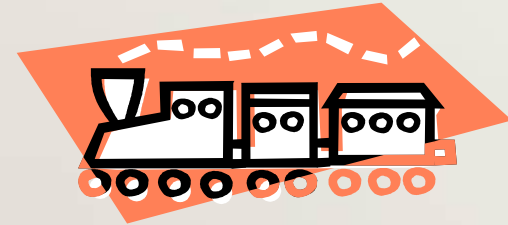


- Käytössä
- Valtion maalla
- Läpiajettava
- Ei virallinen
- Ei merkkiä

CASE TOTIJÄRVI



Rataverkon kuormauspaikat



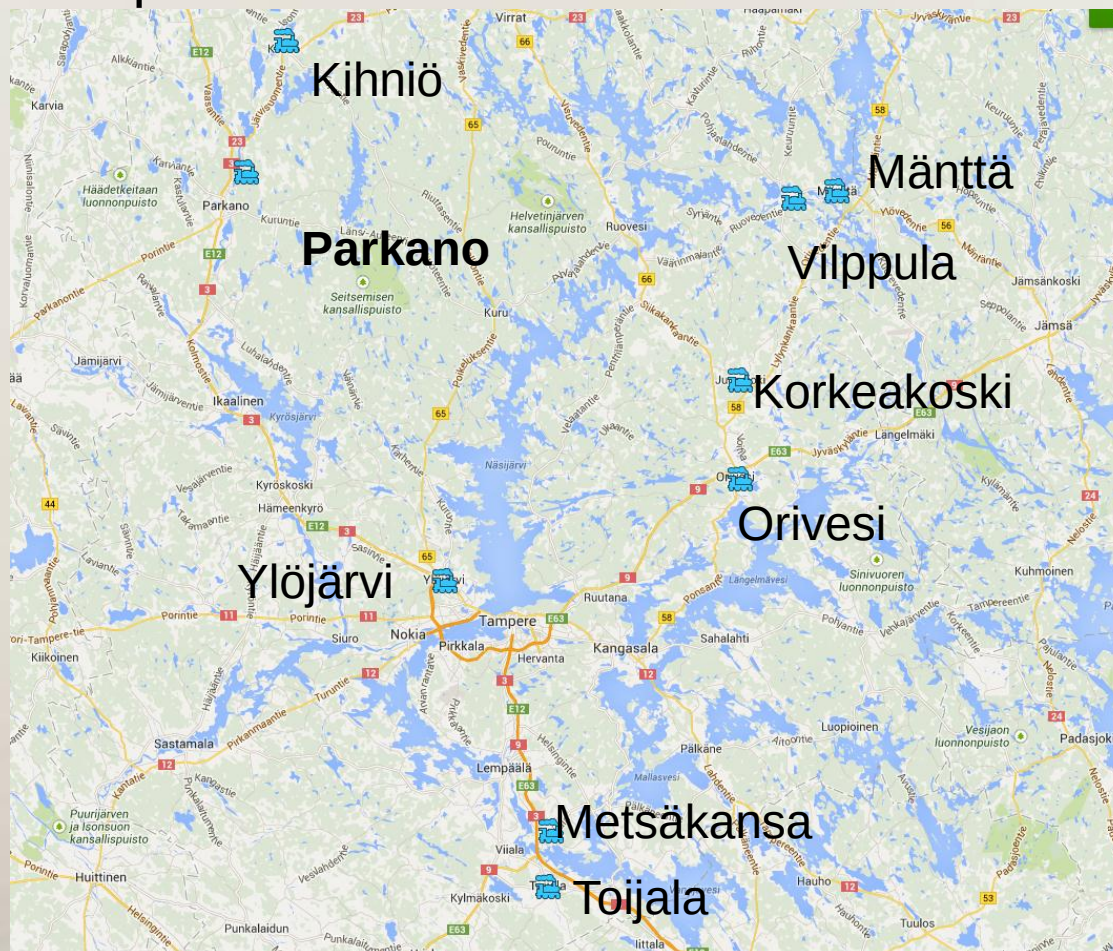
- Toimivat puun siirtokuormaus- ja välivarastointipaikkoina
- Kuormauspaikoista kuormaus autosta junaan tai varastoon tehdään pääsääntöisesti auton omalla kuormaimella
- Suuremmissa kuormauspaikoissa järjestetty erillinen kuormauspalvelu (alueellinen urakoitsija), ei Pirkanmaalla (?)

Kuormauspaikat

- Tyypillisen kuormauspaikan ominaisuudet ovat:
 - › 1–2 kuormausraidetta
 - › varastoalueen koko n. 1000–8000 m²
 - › kuormaustoiminta epäsäännöllistä ja pienimuotoista
 - › kuormaus hoidetaan kuorma-auton omalla kuormaimella
 - › lastattu puumäärä n. 50 000–150 000 m³ vuodessa.

Kuormauspaikat Pirkanmaalla

- Yhteensä 9 kpl



Lastausmäärät t /12 kk

• KIHNIÖ	92 000	(110 000 m3)
• KORKEAKOSKI	9 000	(10 800 m3)
• METSÄKANSA	28 000	(33 600 m3)
• MÄNTTÄ	31 000	(37 200 m3)
• ORIVESI	108 000	(129 600 m3)
• PARKANO	107 000	(128 400 m3)
• TOIJALA	50 000	(60 000 m3)
• VILPPULA	2 000	(2 400 m3)
• YLÖJÄRVI	60 000	(72 000 m3)
• Yhteensä	487 000	(584 400 m3)

Lähde: Liikennevirasto 11/2013

oletus 1t = 1,2 m3

Rataverkon raakapuuterminaalit

- Tyypillisen terminaalin ominaisuuksia ovat:
 - › kuormauksesta vastaa kuormausurakoitsija erityiskaluston avulla
 - › useita kuormausraiteita (2–4 raidetta)
 - › tilaa kokonaisille junille (minimi pituus n. 550 m)
 - › varastoalueen koko n. 30 000–50 000 m²
 - › lastattu puumäärä yli 300 000 m³ vuodessa

Tavanomainen junakoko 24 vaunua, 1300 t (n. 1500 m³).

Tavoite juna / pv

Liikenneviraston tavoitetila v. 2018

Tavoitetilassa vuonna 2018 rataverkolla on 14 terminaalia (Pirkanmaalla Parkano) ja 32 kuormauspaikkaa. Muut kuormauspaikat ovat käytettävissä niin kauan kuin niiden käyttö ei edellytä investointeja. Pitkällä aikavälillä käytettävien kuormauspaikkojen määrä vähenee noin puoleen nykyisestä määrästä.

LÄHDE: Rataverkon raakapuun terminaali- ja
kuormauspaikkaverkon kehittäminen
KAIKKI KULJETUSMUODOT KATTAVA SELVITYS (2011)

Kysymyksiä:

- Eteläisen Pirkanmaan kuormauspaikkatarve
- Energiapuun varasto/terminaalitarpeet
- Sopiiko energiapuu ja ainespuu samaan terminaaliin
- Onko terminaalin sijaittava radan varressa
- Energiapuun haketus-/kuivatus-/lajittelutarve terminaaleissa
- ”Superrekkojen” esiinmarssin vaikutukset kuljetusketjuihin ja erityisesti terminaalitarpeisiin
- Yhteistyöhalukkuus

Kiitos

Suomen metsäkeskus JULKISET PALVELUT

Atte Vartiamäki
atte.vartiamaki@metsakeskus.fi

