



TAMPEEN LÄNTISET HANKKEET

- Tampereen läntinen ratayhteys
- uusi järjestelyratapiha
- valtatie 3 Lempäälä-Pirkkala – oikaisu
- 2-kehän länsiosa
- väyliin liittyvä maankäyttö

Väylä- ja maankäyttövaihtoehdot ja niiden arviointi

Tenho Aarnikko, Sito Oy



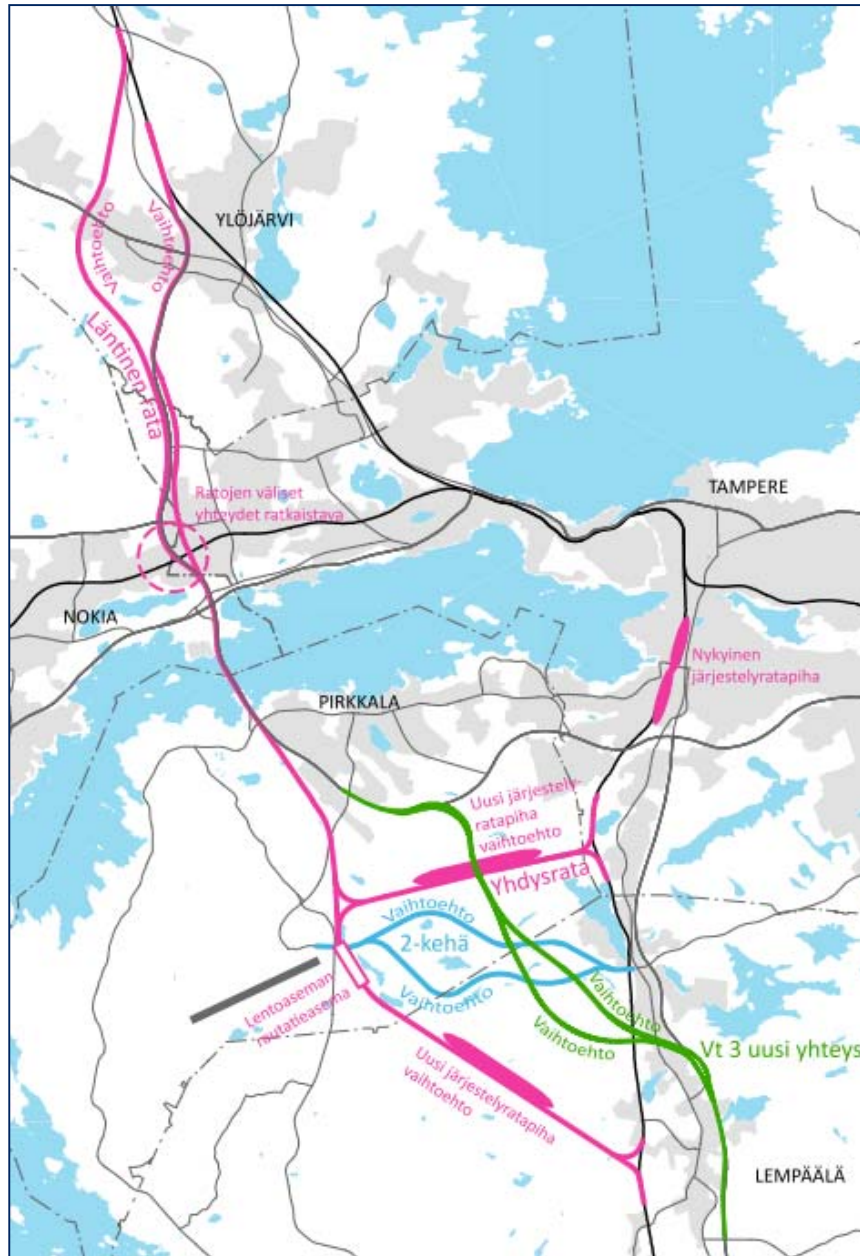
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PIRKANMAA

Liikennevirasto

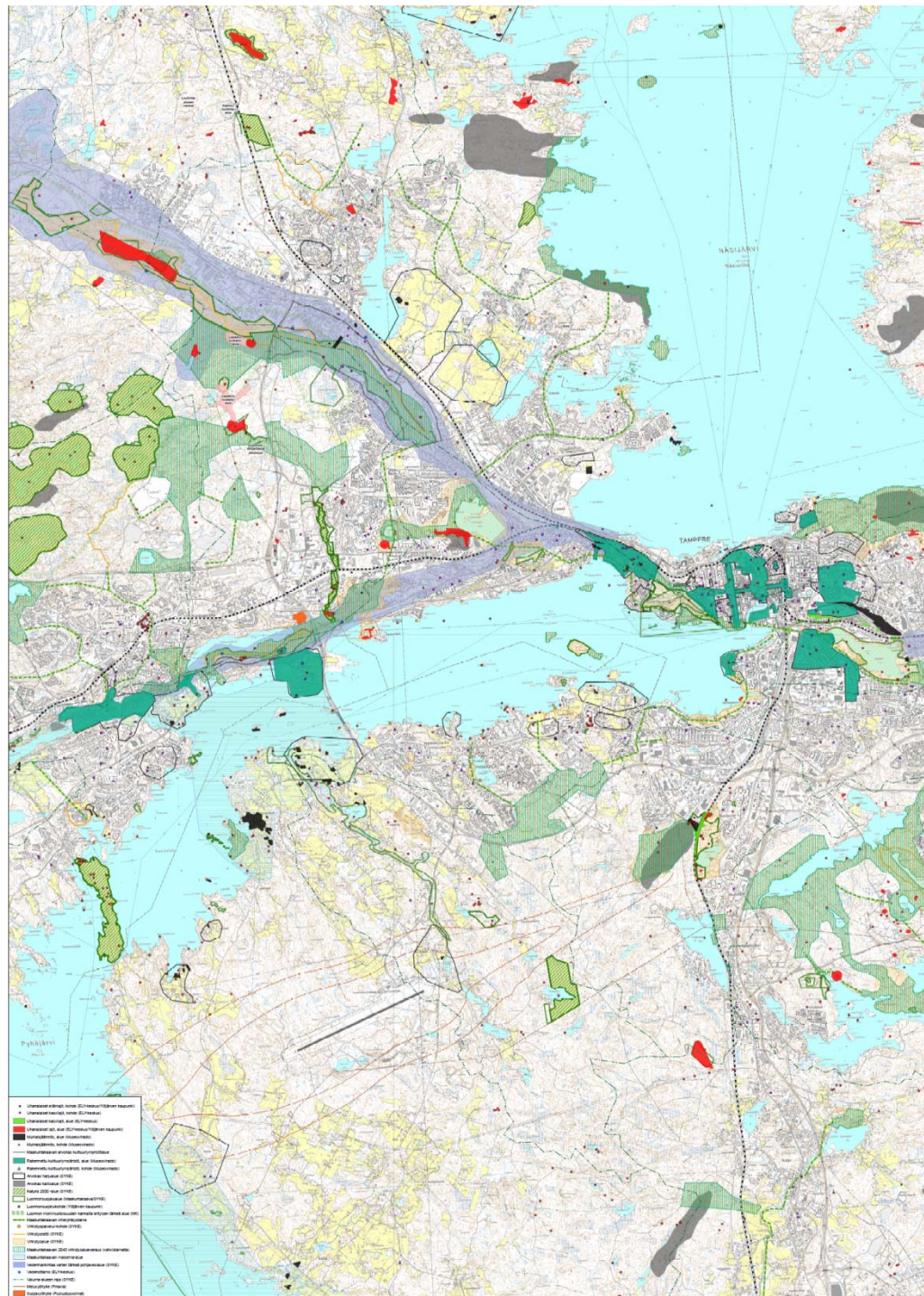
SITO
Ympäristösi parhaat tekijät



Tampereen läntiset hankkeet

23.4.2014

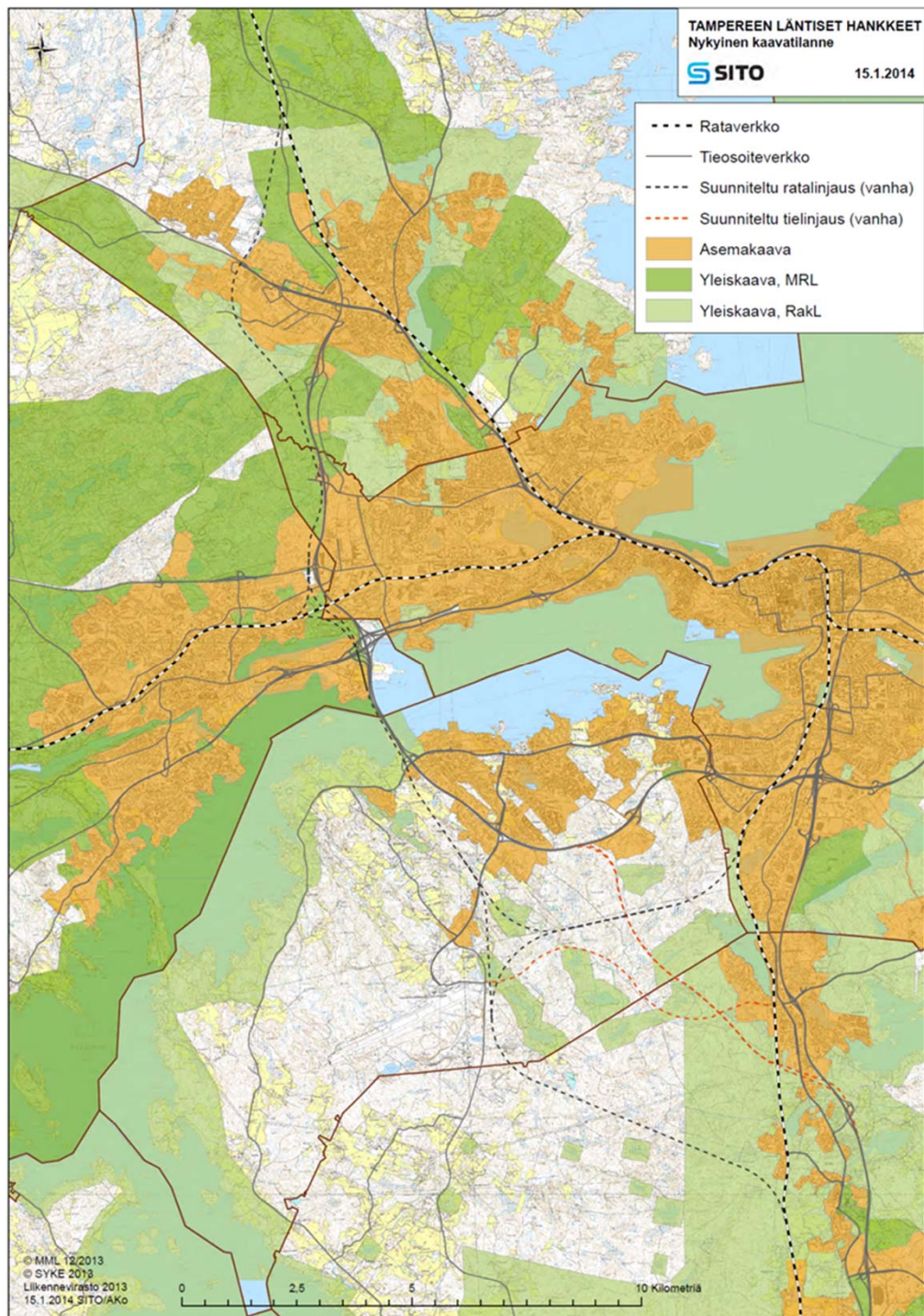
2



Toimintaympäristö:

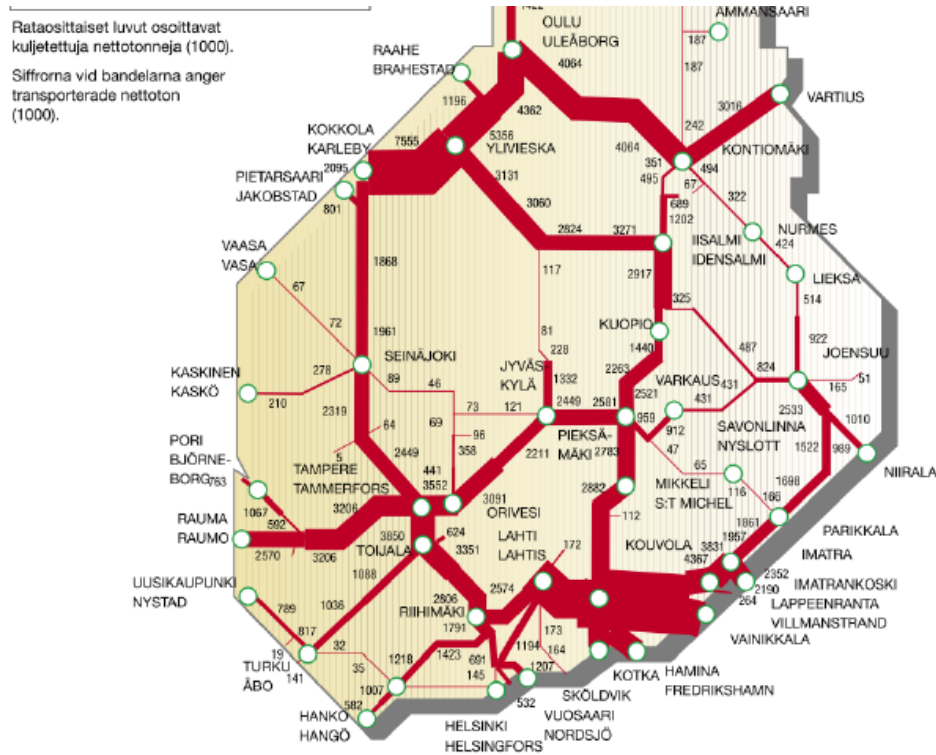
- Natura-alueet
- suojelukohteet
- pohjavedet
- eläimet ja kasvit
- kulttuuriympäristö

- Uhanalaiset lajit, alue (ELY-keskus/Ylöjärven kaupunki)
- Muinaisjäännös, alue (Museovirasto)
- Muinaisjäännös, kohde (Museovirasto)
- Maakuntakaavan arvokas kulttuuriympistöalue
- Rakennettu kulttuuriympistö, alue (Museovirasto)
- Rakennettu kulttuuriympistö, kohde (Museovirasto)
- Arvokas harjualue (SYKE)
- Arvokas kallioalue (SYKE)
- Natura 2000 -alue (SYKE)
- Luonnonsuojelualue (Maakuntakaava/SYKE)
- Luonnonsuojelukohde (Ylöjärven kaupunki)
- Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (MK)
- Maakuntakaavan viheryhteystarve
- Virkistyspalvelu/-kohde (SYKE)
- Virkistysreitti (SYKE)
- Virkistysalue (SYKE)
- Maakuntakaavan 2040 virkistysaluevaraus (vahvistamatta)
- Maakuntakaavan maisema-alue
- Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (SYKE)
- Vedenottamo (ELY-keskus)
- Valuma-alueen raja (SYKE)



Maankäyttö: - kaavoitetut alueet

Junaliikenne

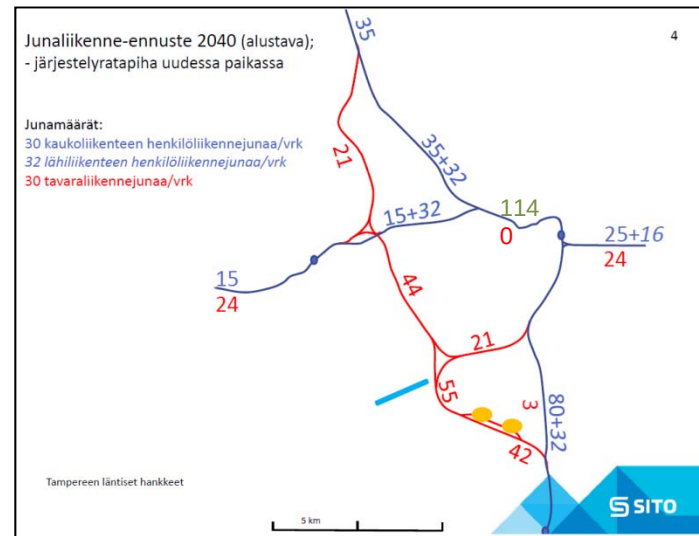
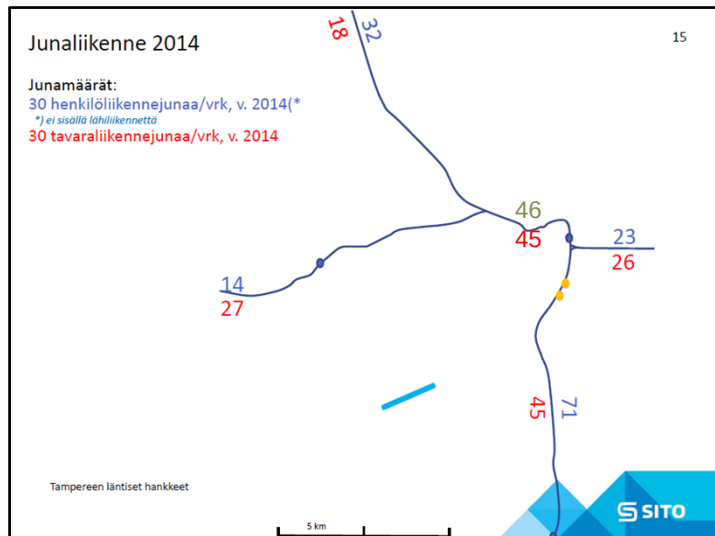


Rataverkon kuljetusmäärät vuonna 2011
(1000 t/v)
Lähde Liikennevirasto



Henkilökaukoliikenteen matkustajamäärät vuonna 2011
(tuhatta matkustajaa)
Lähde Rautatietilastot 2012

Junaliikenne



Lielahden kohdalla pääradalla kulkee:

- nykyisin n. 90 junaa/vrk
- vuonna 2040 ilman Läntistä rataa n. 160 junaa/vrk
- vuonna 2040 jos Läntinen rata on olemassa n. 115 junaa/vrk



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

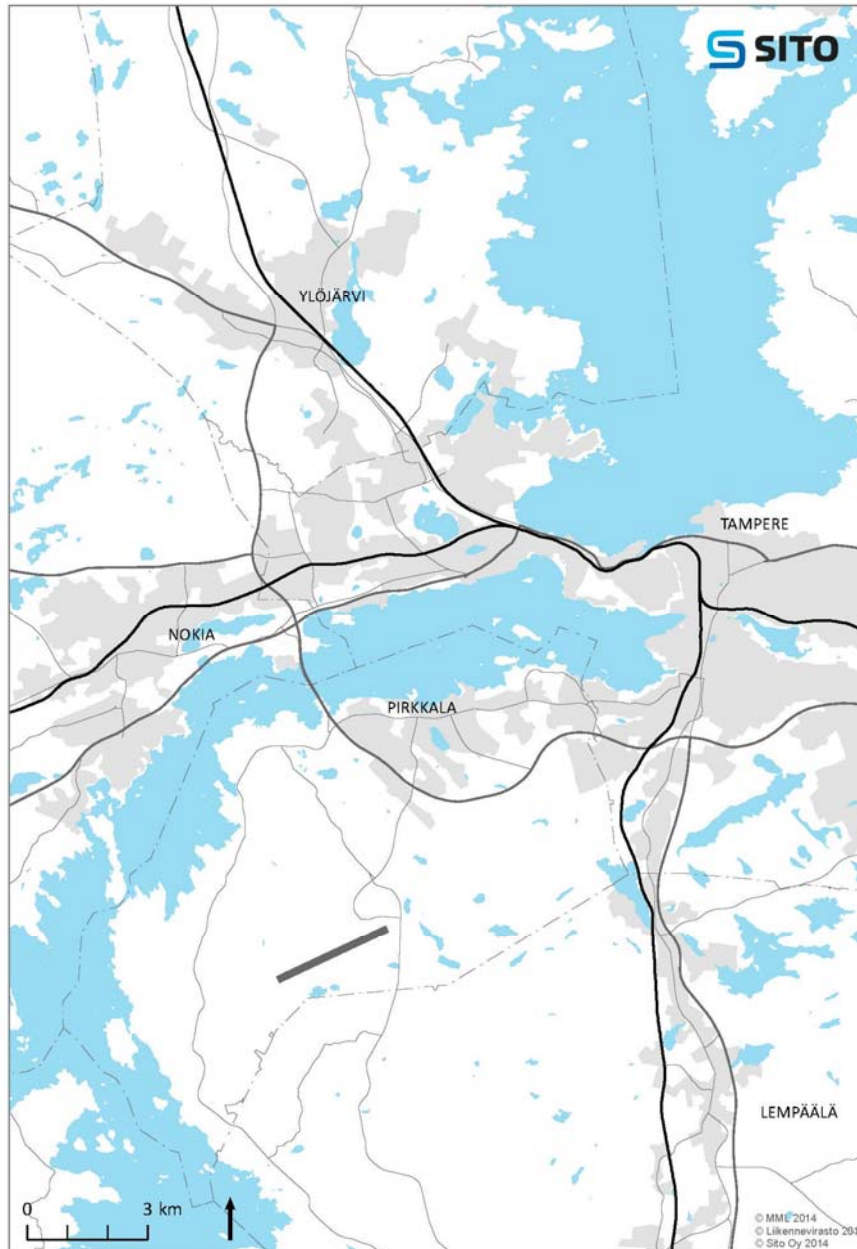


PIRKANMAA

Liikennevirasto

SITO

Ympäristösi parhaat tekijät



Tampereen
läntiset hankkeet

Liikenneverkko:
- nykytilanne



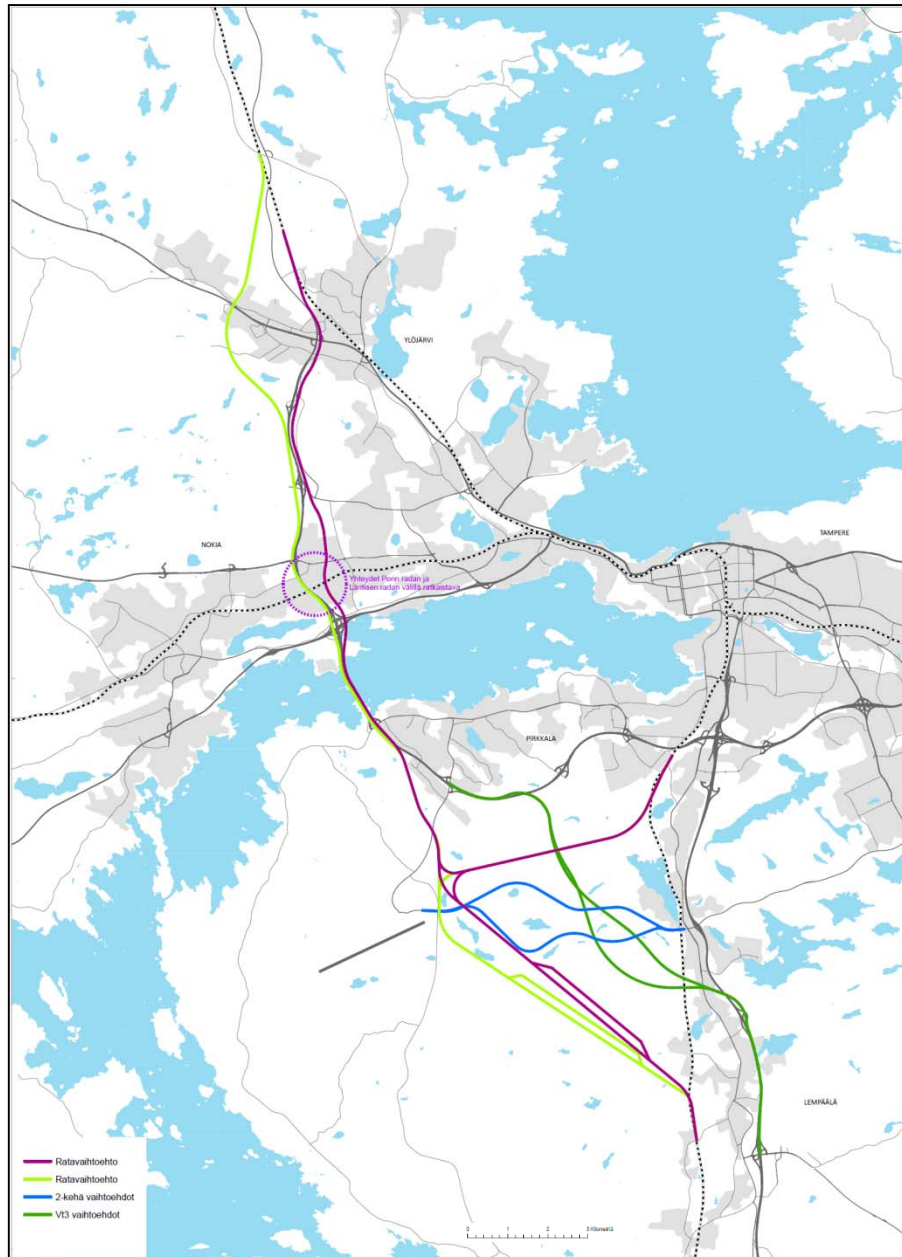
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PIRKANMAA

Liikennevirasto

SITO
Ympäristösi parhaat tekijät



Tampereen
läntiset hankkeet

Liikenneverkko:
- väylävaihtoehdot

23.4.2014

8



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PIRKANMAA

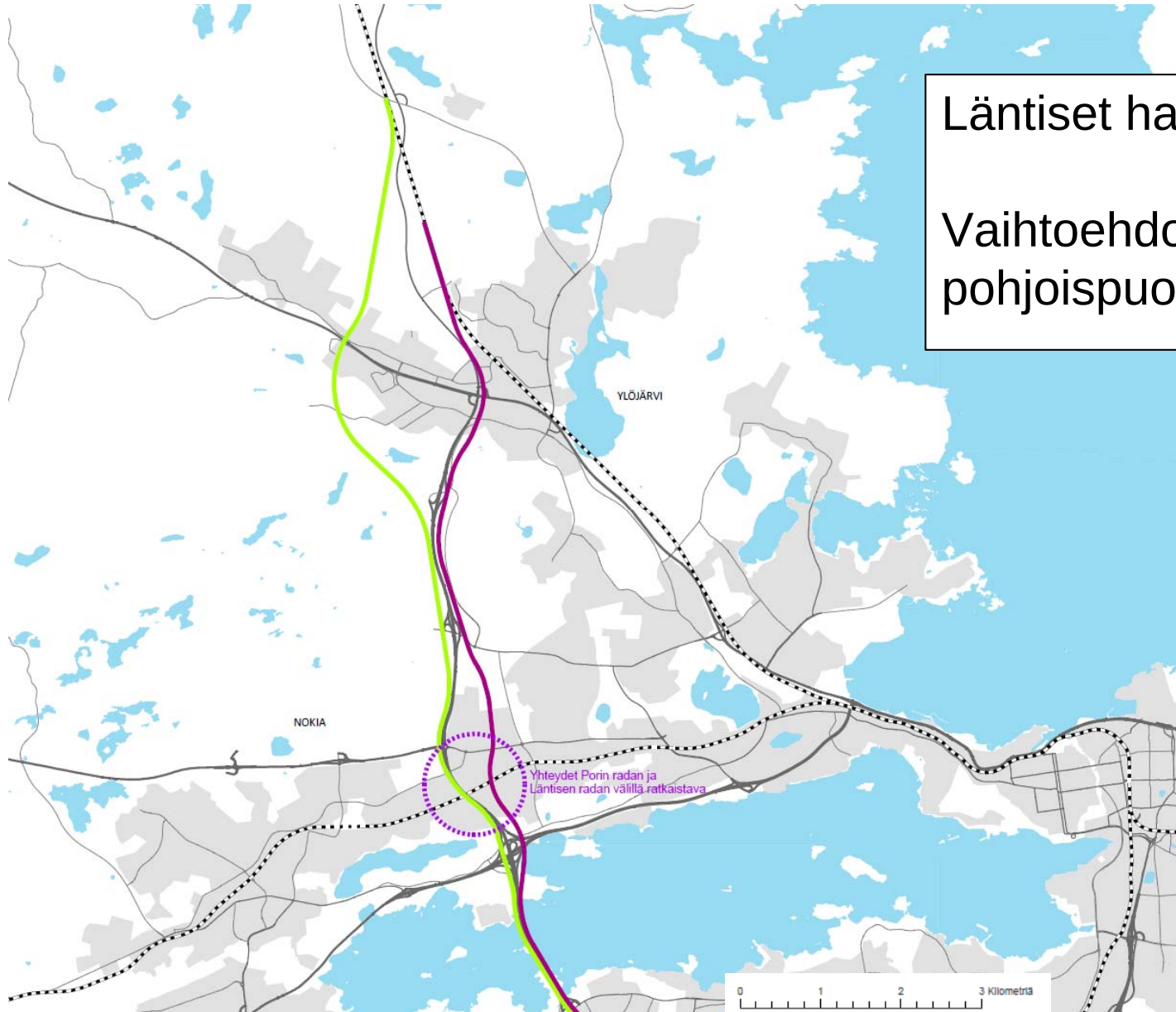
Liikennevirasto

SITO

Ympäristösi parhaat tekijät

Läntiset hankkeet

Vaihtoehdot Pyhäjärven pohjoispuolella



23.4.2014



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

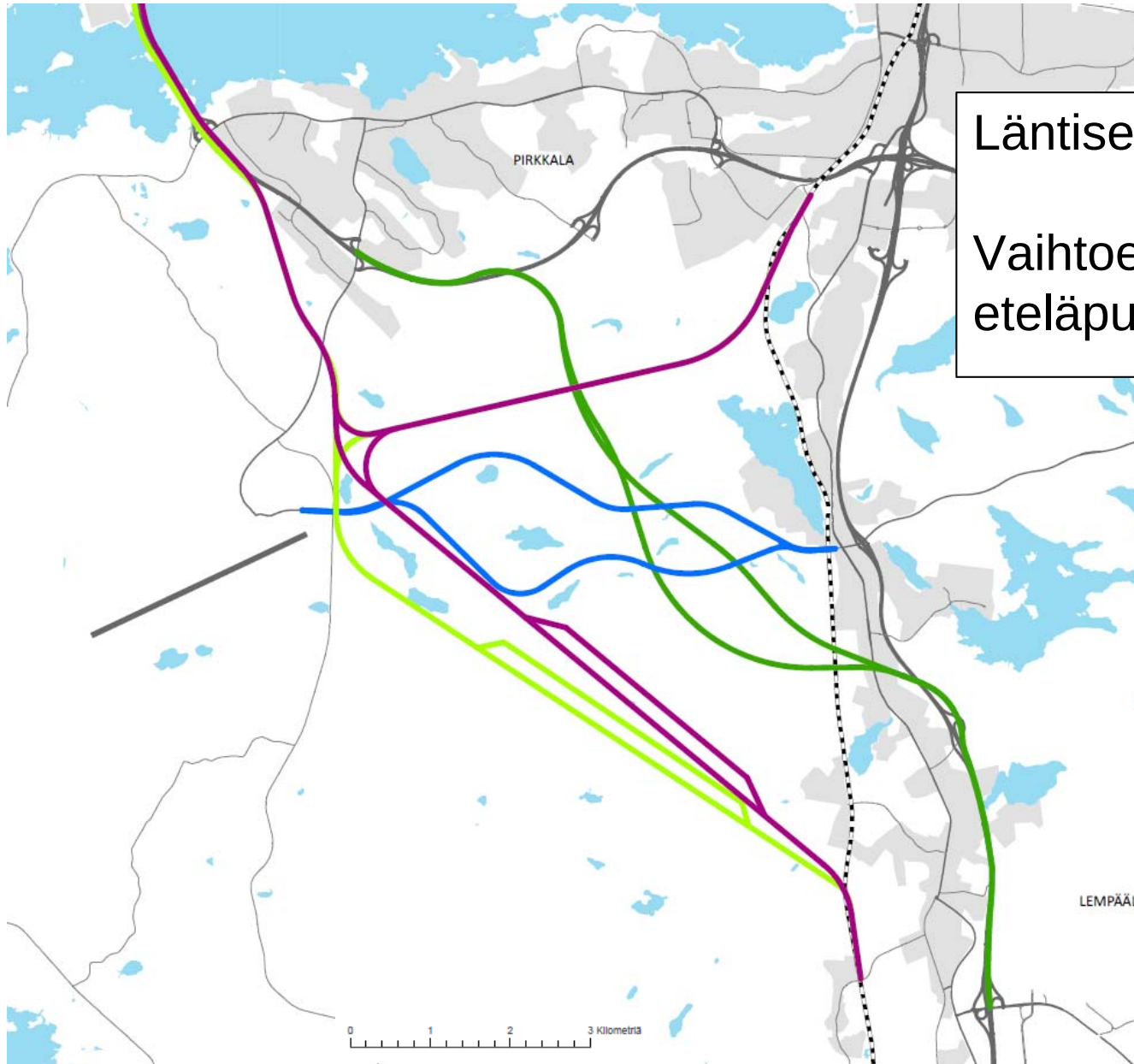


PIRKANMAA

Liikennevirasto

SITO

Ympäristösi parhaat tekijät



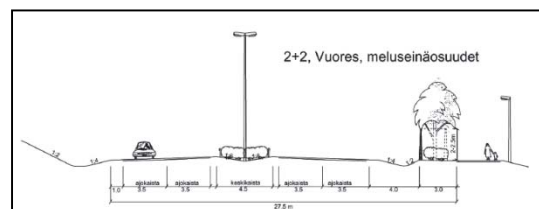
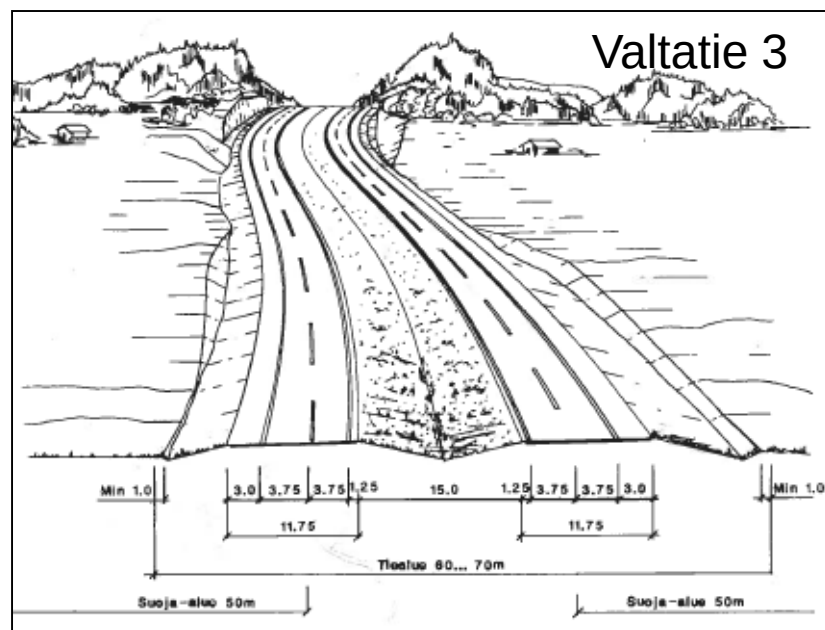
Läntiset hankkeet

Vaihtoehdot Pyhäjärven
eteläpuolella

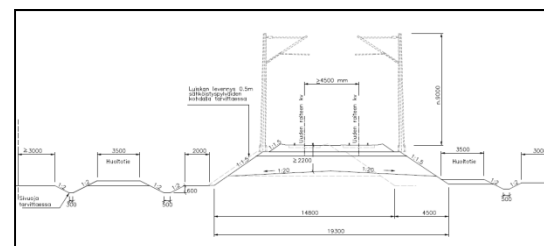
23.4.2014

10

Poikkileikkaukset

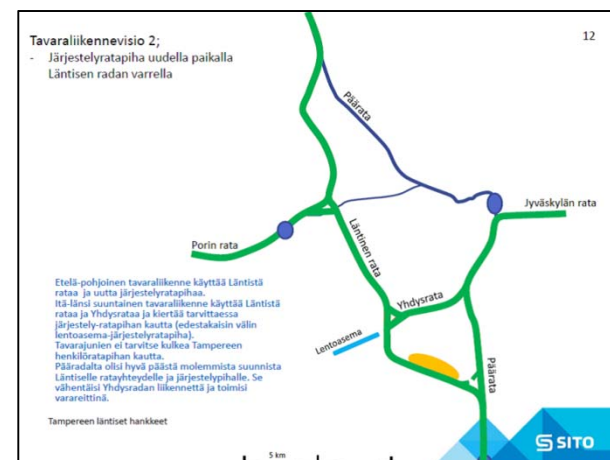
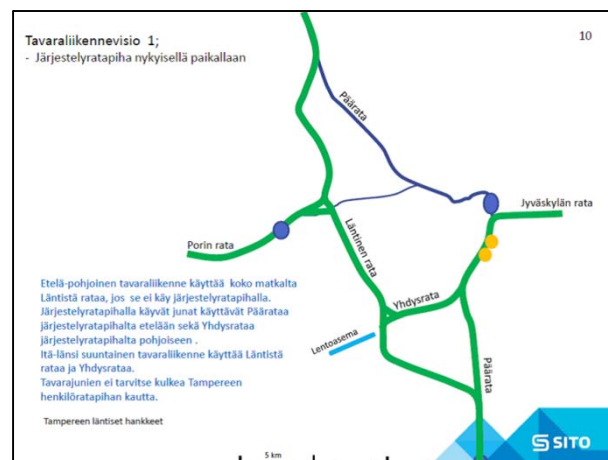
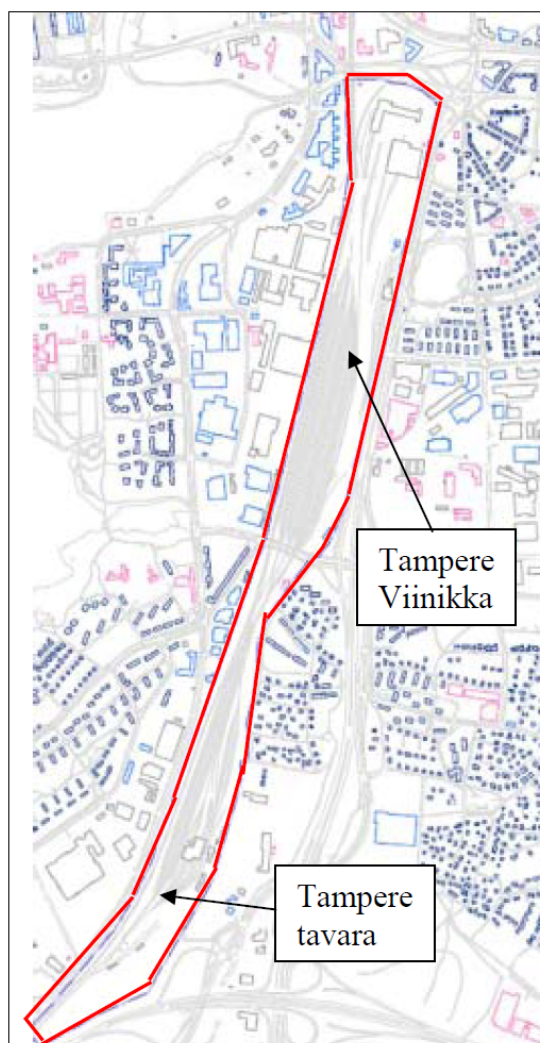


2-kehä



Rata

Järjestelyratapihan siirto



Tampereen läntiset hankkeet: Tiehankkeet





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PIRKANMAA

Liikennevirasto

SITO

Ympäristösi parhaat tekijät



