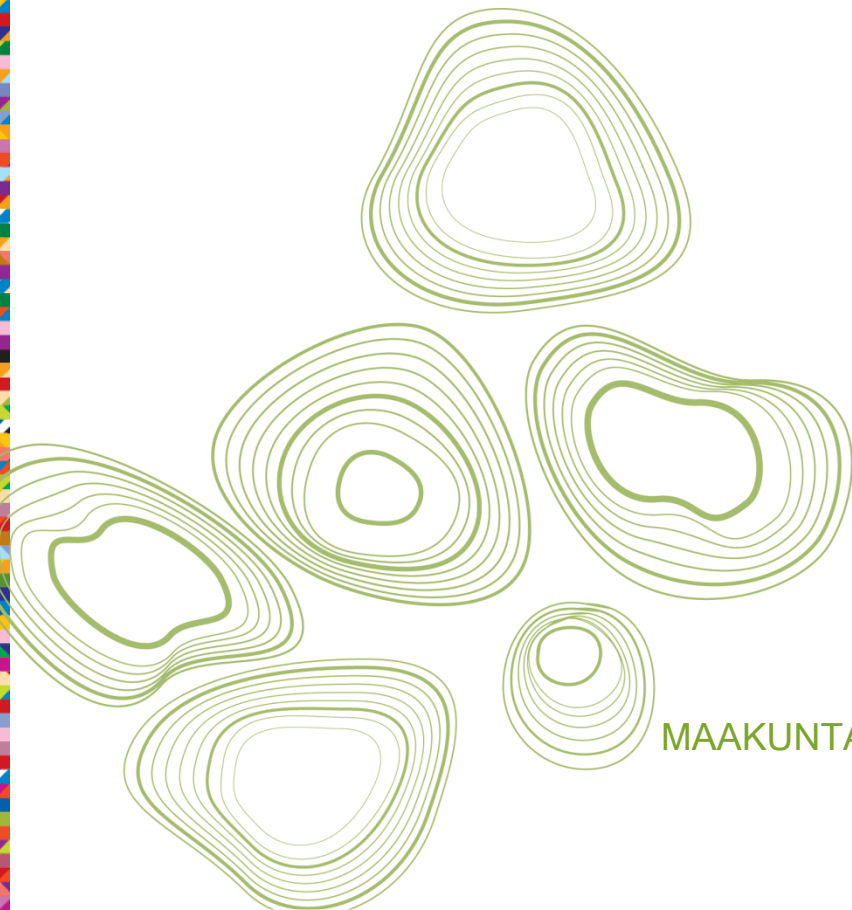


Joukkoliikenteen vaihtopaikat ja liityntäpysäköinti Pirkanmaalla

Kehittämissuunnitelma



MAAKUNTAKAAVA 2040



Joukkoliikenteen vaihtopaikat ja liityntäpysäköinti Pirkanmaalla

Tavoitteena:

- parantaa matkaketjujen sujuvuutta ja joukkoliikenteen käyttöä koko maakunnassa
- tutustuttaa kuntia ja muita sidosryhmiä liityntäpysäköintiin ja sen mahdollisuuksiin koko liikennejärjestelmän näkökulmasta

Työn keskeiset tapahtumat

- keväällä 2013 laaja kuntakysely
→ alustava esitys liityntäpysäköinti- ja vaihtopaikoista
- syksyllä 2013 sidosryhmäseminaari
→ tarkennettu esitys
- talvella 2014 kuntien ja viranomaisten kommenttikierros
→ lopullinen esitys keskeisiksi 2040 liityntä- ja vaihtopaikoiksi



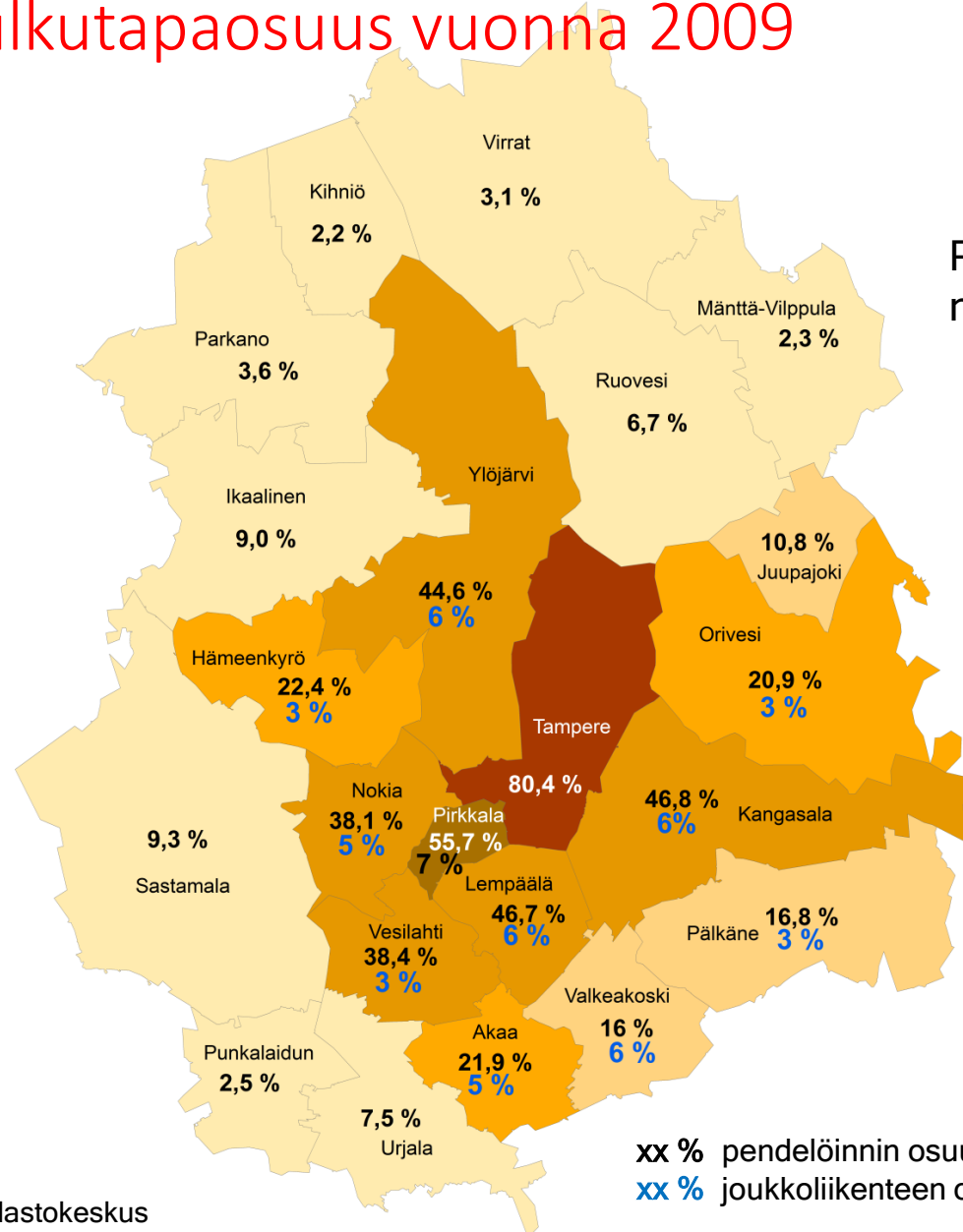
Väestö ja liikkumistottumukset taustatekijöinä

- Pirkanmaan väestösuunnite vuodelle 2040 on 615 000 as.
 - Kasvu keskittyy Tampereelle ja sen kehyskuntiin
- Pendelöinti lisääntyy sekä Tampereen että Helsingin suuntiin
- Tampereen ympäryskuntien työmatkaliikenteessä vuonna 2012 joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus oli 6-7 % (Pirkkala 9 %)
- Ajoneuvoliikenteen 2040 ennusteen mukaan Pirkanmaan pääteiden liikennemäärät kasvavat jopa 60 %
 - ruuhkautuva tieverkko laajenee sisääntuloväyliä ulospäin
- Nykyisin raideliikenneverkko tarjoaa neljä tulosuuntaa Tampereelle
 - nopea junaliikenne tarjoaa kilpailukykyisen vaihtoehdon autoliikenteelle
 - junia kulkee kuitenkin harvoin (pl. Helsingin suunta) ja asemaverkko on suhteellisen harva

Liityntäpysäköinnin vaikutukset

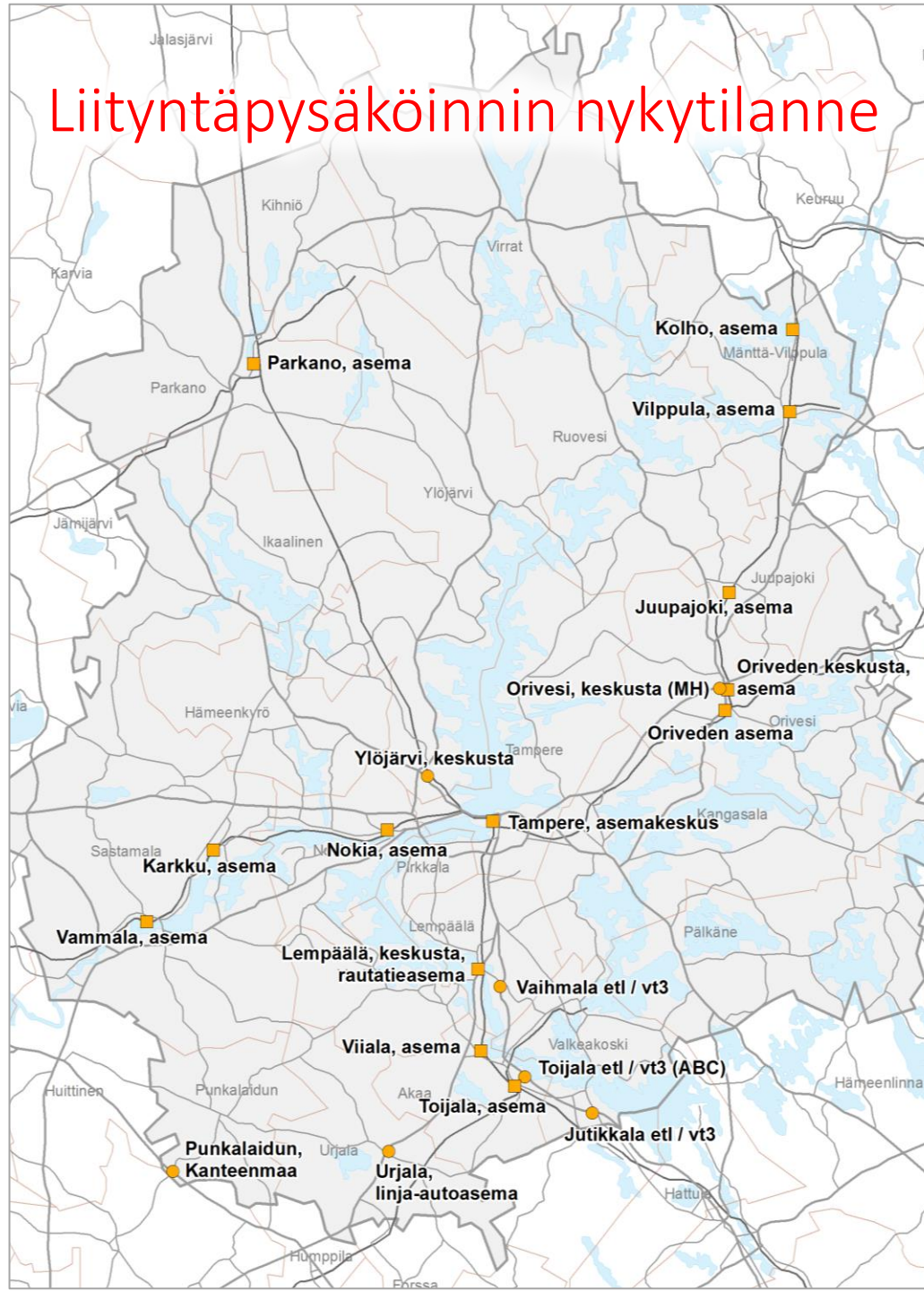
- Hallitusohjelmassa esitetty keinona kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamääriä sekä vähentää yksityisautoilua.
- Luodaan harvaan asutuille alueille mahdollisuus käyttää joukkoliikennettä.
- Keskuskaupungin pysäköintipaikkojen tarve vähenee.
- Vähentää liikenteen hättävaiikutuksia sekä autoliikenteen vaatimaa tilaa keskustassa.
- Liityntäpysäköinti soveltuu pysäköintipaikkojen vuorottaiskäyttöön
- Liityntäpysäköinti on tehokas keino vähentää ruuhkia kaupunkiseudulla aamuisin ja iltapäivisin

Pendelöinti Tampereelle ja joukkoliikenteen kulkutapaosuus vuonna 2009



Pendelöinnin kasvu seudulla ollut noin 2 % vuodessa (2000-luvulla)

Liityntäpysäköinnin nykytilanne



Pirkanmaalla on virallisia liityntäpysäköintipaikkoja autoille 700 paikkaa:

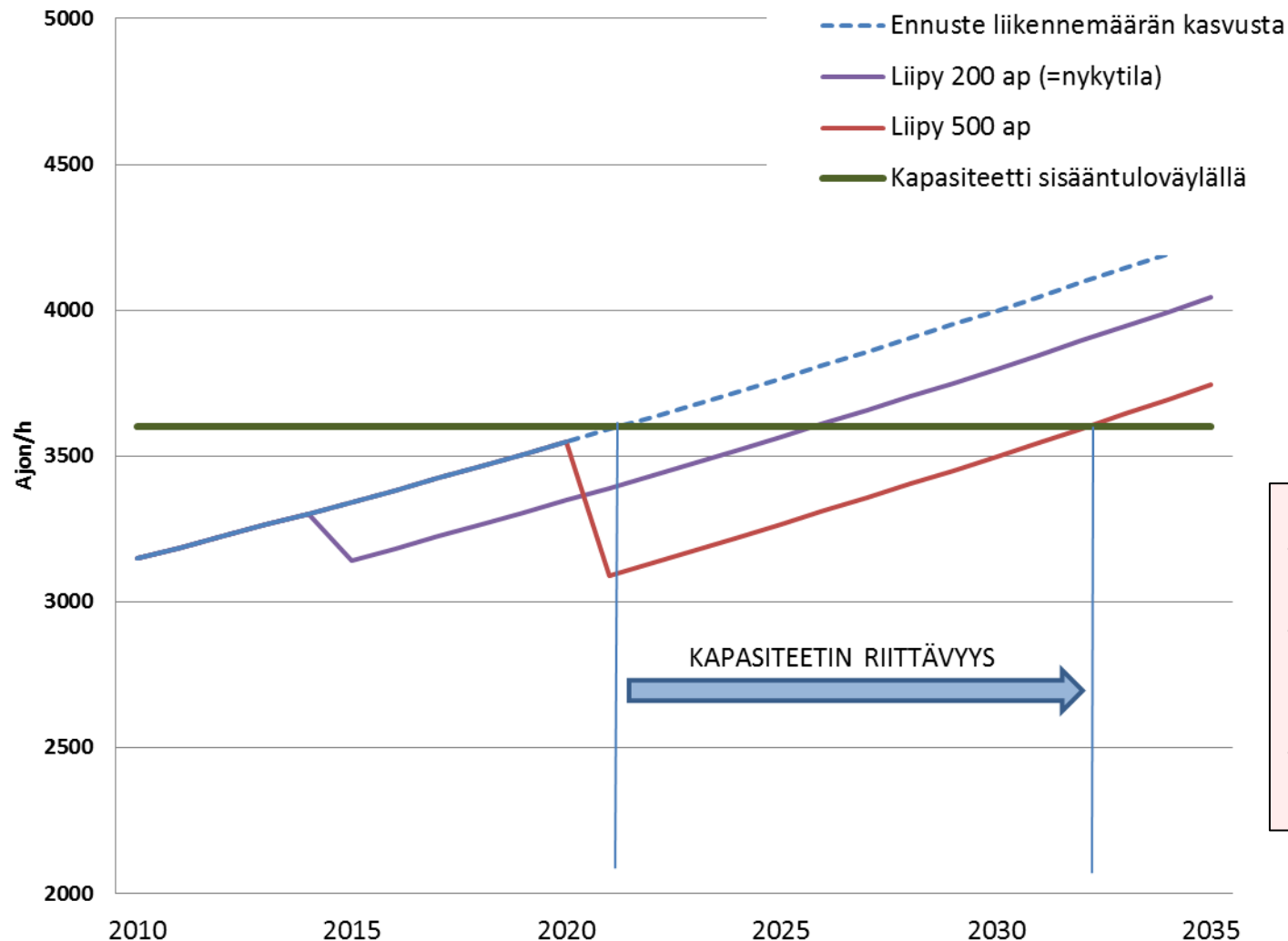
- 610 rautatieasemilla
- 90 la-asemilla ja -pysäkeillä

Pyöräpaikkoja on tarjolla kaikilla asemilla ja erityisesti Tampereen alueella on myös pyöräpaikkoja bussipysäkkien yhteydessä.

Pääosa autopaikoista on pääradan varren asemilla. Päivittäinen käyttöaste on 100 % Lempäälässä, Toijalassa, Nokiolla ja Tampereella.

Mutta:
Liityntäpysäköinnin *kehittämissuunnitelma* puuttuu...

Liityntäpysäköinnin vaikutus väyläkapasiteetin riittävyyteen esim. Vt3 Lempäälän kohta (KAVL 41 000, vuonna 2012)



Sisääntulo-
väylälle
"lisäaikaa" 12
vuotta, jos
oletettu
liikenteen
vuosikasvu on
1,2 %

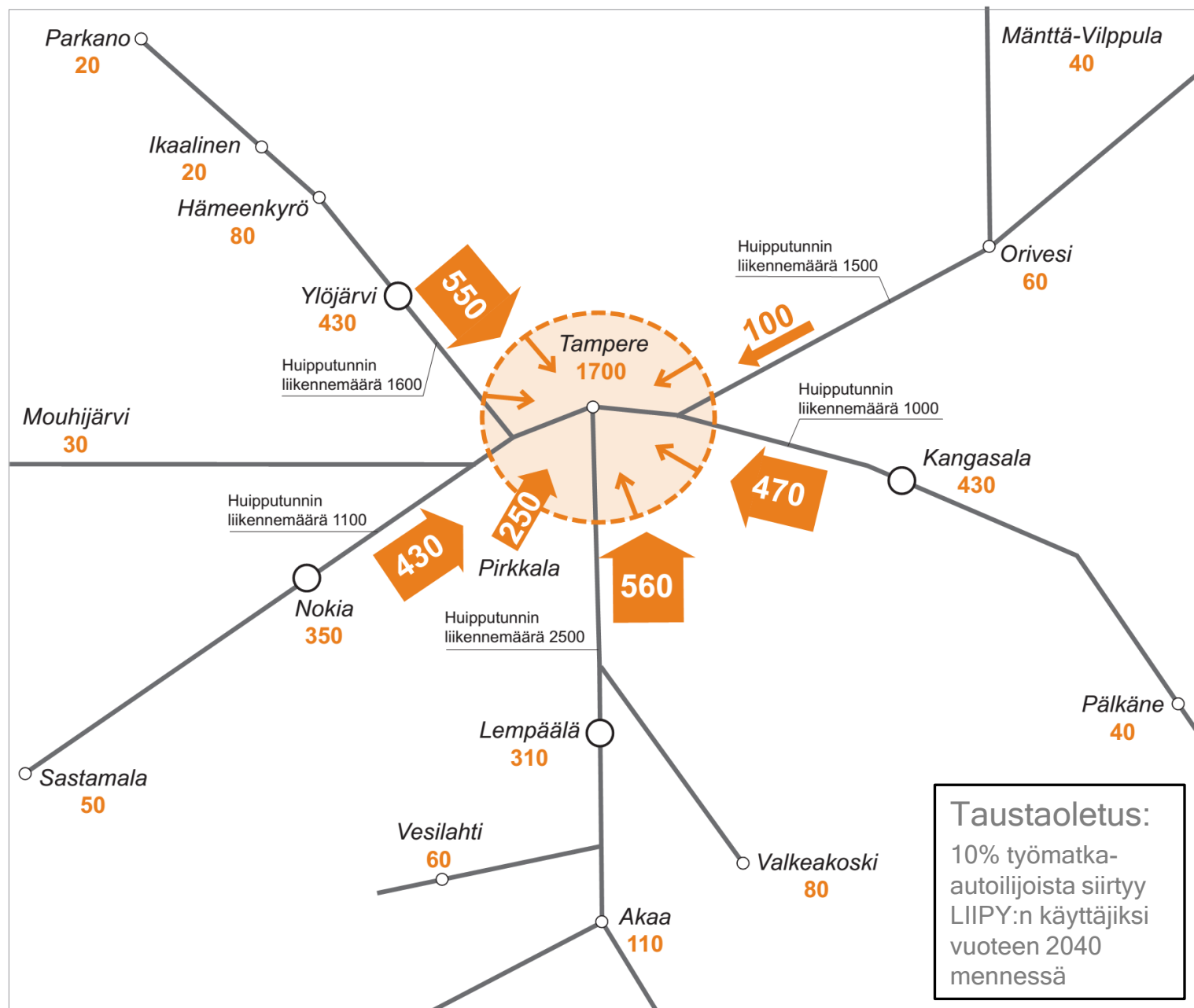
Liityntäpysäköinnin arvioitu kokonaispotentialiaali Tampereen suuntaan

- Koko Tampereen työssäkäyntialueen liipy-potentiaali yhteensä (tavoitevuonna 2040)
 - perusskenaario: noin 4 000 ajon/vrk
 - optimiskenaario: noin 6 000 ajon/vrk
- Oletuksena on ollut joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden *kaksinkertaistaminen* kehyskunnissa työmatkaliikenteen osalta
- Tämä arvio sisältää sekä pyörä- että autoliitynnän

HUOM. Luvuissa ei ole huomioitu Tampereelle suuntautuvaa satunnaista asiointi-/vierailuliikennettä, tai Pirkanmaan ulkopuolelta tulevaa kysyntää, mikä kasvattaa edelleen liityntäpysäköinnin kokonaisvaikutusta.

Arvioitu potentiaali suunnittain (2040)

MAAKUNTAKAAVA 2040



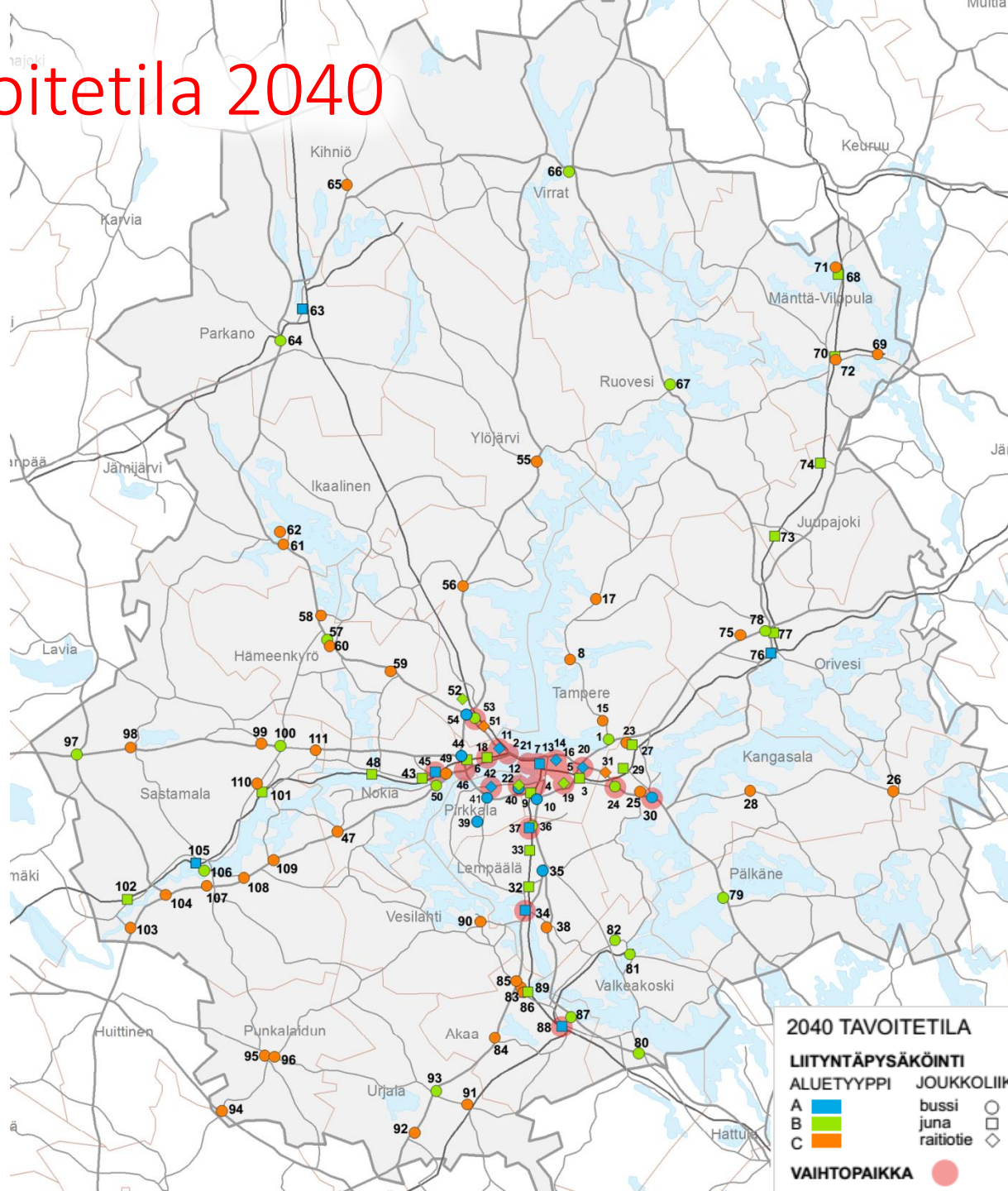
Liityntäpysäköinnin tavoitetila 2040 Pirkanmaalla

Liityntäpysäköintialueiden tyypit: A, B, C

Liityntäpysäköintialueiden tyypit Pirkanmaalla			
	A	B	C
Kuvaus	Seudullisesti merkittävä alue	Paikallisesti merkittävä alue	Pienimuotoinen liityntäpysäköintialue
Rooli liikennejärjestelmässä	liittyy erittäin hyvin joukkoliikenteen runkoyhteyksiin, alueet houkuttelevat käyttäjiä läheltä ja kaukaa, sujuva yhteys päätieverkolta	säännöllisten joukkoliikennepalveluiden aluetta, suositetaan pyöräpysäköintiä, katuverkolta hyvä yhteys	maantie- ja katuverkon pysäkkijärjestelmään liittyviä kohteita
Imago	tehokas, toimiva liityntä joukkoliikenteeseen	luotettavuus, paikallisuus	joukkoliikenteen saavutettavuus, helppous
Sijoittumisen pääkohdealueet	pääteiden ja joukkoliikenteen solmukohdat pääosin keskustojen ulkopuolella	rautatieasemat ja linja-autoasemat, keskeiset pysäkit, mahdollisesti kauempana pääväylistä	maanteiden pysäkit
Kokoluokka	50-300 autopaikkaa, runsaasti pyöräpaikkoja	20-100 autopaikkaa, runsaasti pyöräpaikkoja	5-30 autopaikkaa, pysäkkien yhteydessä joitakin pyöräpaikkoja
Toteutus	kohtuullisen isoja alueita, koska halutaan saada merkittävä määrä autoilijoita pois päätieverkolta	käyttäjät tulevat enimmäkseen läheltä, pyöräpysäköinnillä ensisijaisuus	useita pienehköjä kohteita, lähellä pysäkkejä
Paikkatarjonta	riittävä paikkatarjonta, jotta voidaan houkutella uusia käyttäjiä	riittävä paikkatarjonta, joka kasvaa maankäytön myötä	riittävä paikkatarjonta yhteyden varrella
Käyttöasteen seuranta	kohtuullisen tiheää, sillä varmistetaan paikkojen riittävyys ja pohja markkinoinnille	säännöllisesti, käyttö on suhteellisen vakiintunutta	harvakseltaan paikkojen riittävyyden varmistamiseksi

Tavoitetila 2040

AKAAVA 2040



2040 TAVOITETILA

LIITYNTÄPYSÄKOINTI

ALUETYYPI

A

B

C

JOUKKOLIKENNEMUOTO

bussi

juna

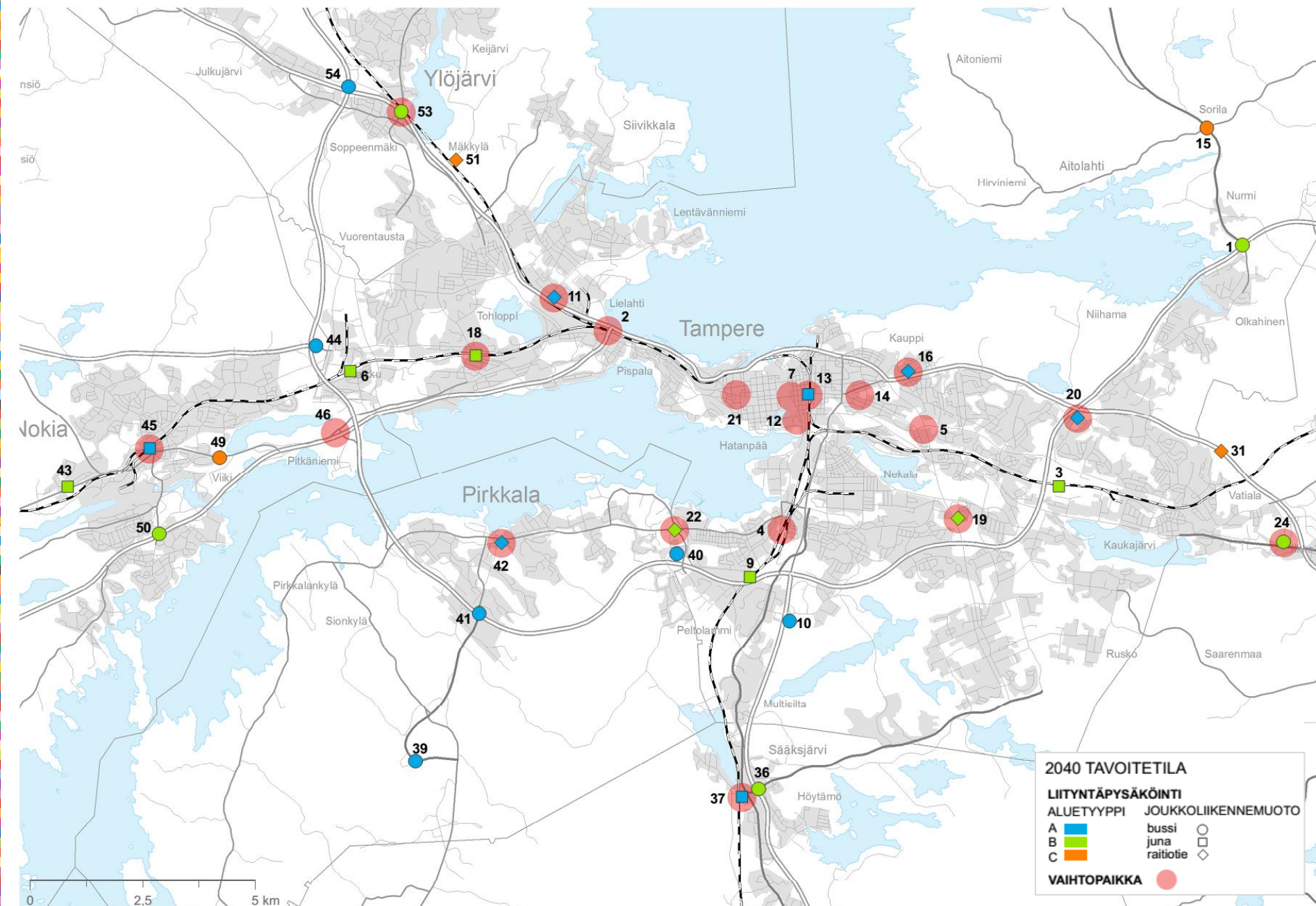
raitiotie

VAIHTOPIAKKA



Tavoitetila 2040 - ydinkaupunkiseutu

MAAKUNTAKAAVA 2040



Kiireelliset toimenpiteet

Tampereen seudun liityntäpysäköinnin kehittäminen alkaa vastuutahojen organisoitumisella ja olemassa olevien ja käyttöä rajoittavien palvelutasopuutteiden korjaamisella.

Todettuja liityntäpysäköinnin kehittämistarpeita Pirkanmaalla:

- **Liityntäpysäköinnin kehittämisestä ja seurannasta vastaava koordinoitiryhmä**
- **Selvityksessä esiin nousseiden kohteiden suunnitelmallinen edistäminen**
Kukin kunta nimeää liityntäpysäköinnin yhdyshenkilön, jonka kanssa koordinoitiryhmä käy keskustelua hankkeiden edistämisestä.
- **Erityisesti tarkasteltavat kehittämiskohteet:**
 - *Liityntäpysäköinti-informaatio*
 - *Opastus*
 - *Pyöräpysäköinnin laatu*



Jatkuvat toimenpiteet

Pidemmän aikavälin kehittämistoimenpiteiden ohjelmointi ja toteutus voidaan aloittaa heti lähivuosina, mutta ne eivät ole kertaluonteisia vaan jatkuvia toimenpiteitä.

- **Paikkamäärien kasvattaminen**
Erityisesti niillä alueilla, joilla käyttöaste on jo nykyisin yli 100 %.
- **Uusien alueiden perustaminen**
Erityisesti niillä alueilla, joilla on tunnistettu potentiaalia mutta paikkatarjontaa ei ole.
- **Pysäköintipaikkojen käytön seuranta**
Nykyisten ja uusien liityntäpysäköintipaikkojen käytön systemaattinen seuranta tulee aloittaa.

Pidemmän aikavälin toimenpiteisiin saattavat vaikuttaa tie- ja rataverkon kehittämistoimet.



Maakuntakaavatyötä voi seurata

<http://maakuntakaava2040.pirkanmaa.fi>


PIRKANMAAN MAAKUNTAKAAVA 2040

Maakuntakaava 2040
Osallistu ja vaikuta
Yhteystiedot
Työtilat

Eteneminen

Kaavan vaiheet

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Selvitykset

Maankäyttövaihtoehdot

Etelä-Pirkanmaan rakennevaihtoehdot

Palveluverkko

Työpaikka-alueet

Tampereen läntinen ratayhteys



Ajankohtaista

Maankäyttövaihtoehtojen nähtävilläolo on päättynyt. Pirkanmaan liitto kiittää saadusta palautteesta!

POSKI-hankkeeseen eli pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen Pirkanmaalla -hankkeeseen ja maakuntakaavavalmisteluun liittyen tullaan maaliskuun alkuun viikoilla 11–15 järjestämään kuntien edustajille tapaamisia, joissa kerrotaan hankkeen alustavista tuloksista sekä keskustellaan maakuntakaavan kiviaineshuollon varauksista. Tapaamisissa käsitellään kerrallaan 1–3 kunnan tilannetta. Kutsut on toimitettu kuntiin 5.2.2014. Kuntatapaamisten jälkeen keskustellaan alustavista aluevarauksista myös muiden sidosryhmien (mm. yrittäjät ja luontojärjestöt) kanssa.




KARTTAPALVELU

Mikä on maakuntakaava?

Pirkanmaan liiton sivut

Karttapohjainen palautejärjestelmä

<http://kartta.pirkanmaa.fi>

Maakuntakaava 2040 internetsivuille!

Näillä sivuilla esitomme mahdollisuuden osallistua maakuntakaavan laadintaan. Tältä lähtökohdasta maakuntavaltuusto päätti kokouksessaan 5.12.2014.

Maakunnan kasvuun ja menestykseen tähtäävät maankäytölliset ratkaisut tehdään maakuntakaavassa. Tästä lähtökohdasta maakuntavaltuusto päätti kokouksessaan 5.12.2014.



PIRKANMAA