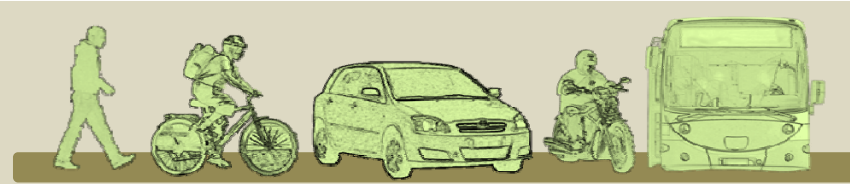




Tampereen kaupunkiseudun ja
Pirkanmaan liikennetutkimus 2012



Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan liikennetutkimus 2012



Liikennetutkimuksen tarve ja käyttökohteet

- alueellisen liikenteen kysynnän perustietoaineisto
- merkitys kasvanut kaupunkiseutujen ja niiden kehysalueiden kasvun myötä
- runsaasti hyödyntämismahdollisuuksia
 - liikenteen kehityksen arviointi
 - liikenne-ennusteet ja -mallit
 - liikennejärjestelmän suunnittelu
 - maankäytön liikenteellisten vaikutusten arviointi
 - liikenteellisten ongelmakohteiden kartoitus
 - yhdyskuntasuunnitteluun ja liikenteen suunnitteluun liittyvien erilaisten selvitysten perustietolähde
 - liikenteen energiankulutuksen ja ilmastonmuutosvaikutusten arviointi



Liikennetutkimuksen osat

A Henkilöhaastattelut

- 16 000 asukkaan otos
- yli 5-vuotiaat seudun asukkaat
- matkapäiväkirjatutkimus, jolla selvitettiin asukkaiden liikkumistottumuksia



- puhelinhaastattelu
- internet-tutkimus
- postikysely



- noin 9 000 vastaajaa
- noin 30 000 matkan havaintoaineisto



B Ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen laskennat

- nykyisten liikennemäärien selvittäminen
- liikenneverkon kuormitusilanteen selvittäminen
- päätieverkon läpiajoliikenteen määrä ja reitin valinta



- koneelliset liikennelaskennat noin 60 pisteessä
- LAM-pisteiden ja jatkuvien laskentapisteiden tietojen hankinta
- kevyen liikenteen laskennat 30 pisteessä
- läpiajoliikenteen tutkimus

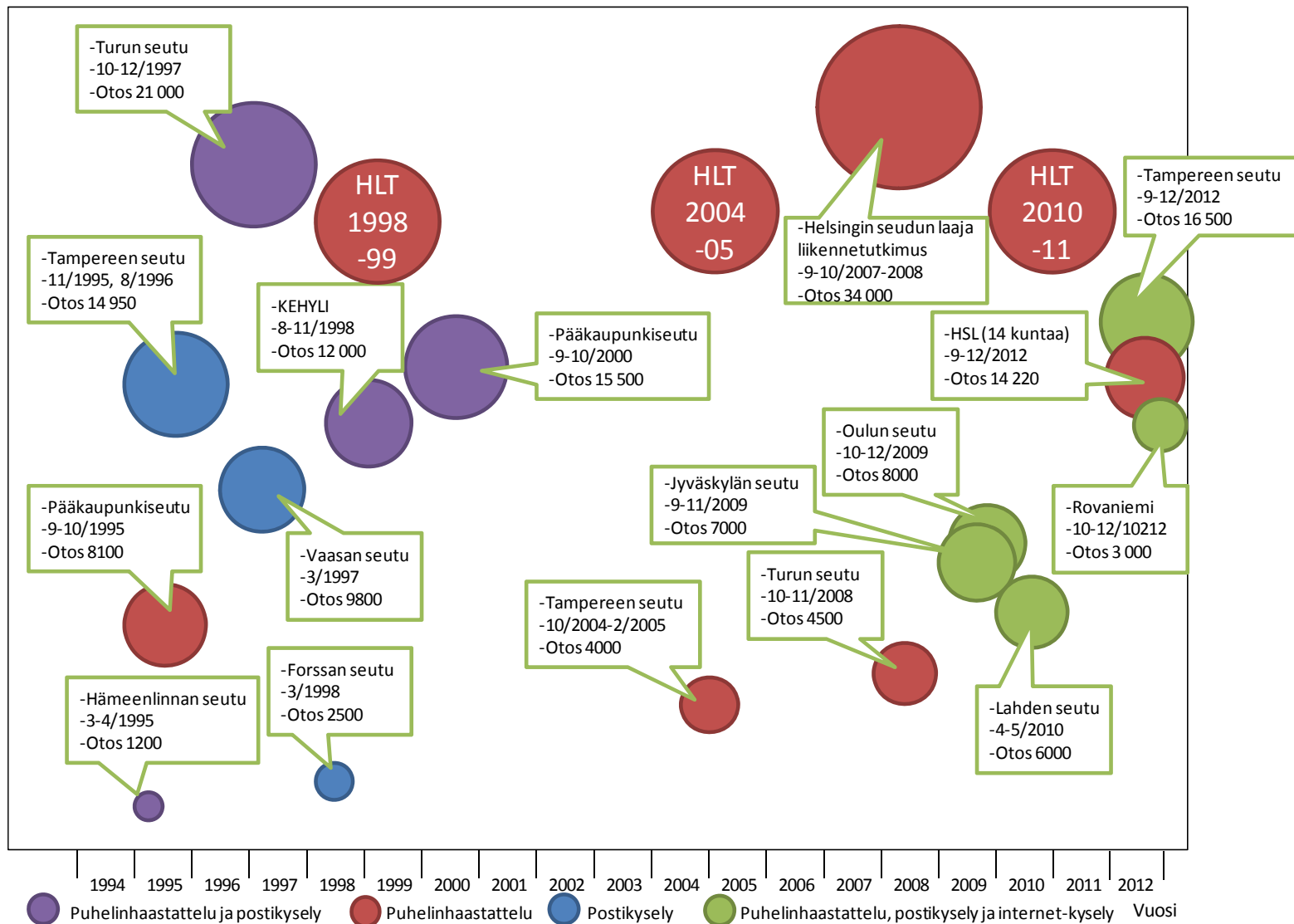


- liikennemäärätiedot laskentapisteistä
- liikenteen kausivaihtelukertoimet





Viimeaikaisia henkilöliikennetutkimuksia Suomessa





Liikennetutkimuksen otos

- tutkimuksen perusjoukko = 6 vuotta täyttäneet seudun asukkaat
- poiminta Väestötietojärjestelmästä
- yhteensä 16 520 asukasta

kunta	6 vuotta täyttäneet, 31.12.2011	otos	otos-%
Akaa	15 817	660	4 %
Hämeenkyrö	9 811	490	5 %
Kangasala	27 354	1 100	4 %
Lempäälä	18 753	850	5 %
Nokia	29 276	1 200	4 %
Orivesi	9 014	460	5 %
Pirkkala	16 158	850	5 %
Pälkäne	6 477	460	7 %
Tampere	202 133	8 100	4 %
Valkeakoski	19 644	790	4 %
Vesilahti	3 991	460	12 %
Ylöjärvi	28 099	1 100	4 %
yhteensä	386 527	16 520	4 %



Haastattelututkimuksen eteneminen



Vaihe 1 Kutsukortti internet-kyselyyn

Vastaustapavaihtoehdot:
Internet
Kohderyhmä: 15-54-
vuotiaat



Vaihe 2A Kutsukirje tutkimukseen

Vastaustapavaihtoehdot: Internet, puhelin
Kohderyhmä: puhelinnumerolliset 15 vuotta
täyttäneet, alle 15-vuotiaiden
puhelinnumerolliset huoltajat



Vaihe 2B Tekstiviestimuistutus tutkimuspäivästä



Vaihe 3 Kutsu internet - kyselyyn ja postikyselylomake

Vastaustapavaihtoehdot:
Internet, posti
Kohderyhmä: ilman
puhelinnumeroa jääneet



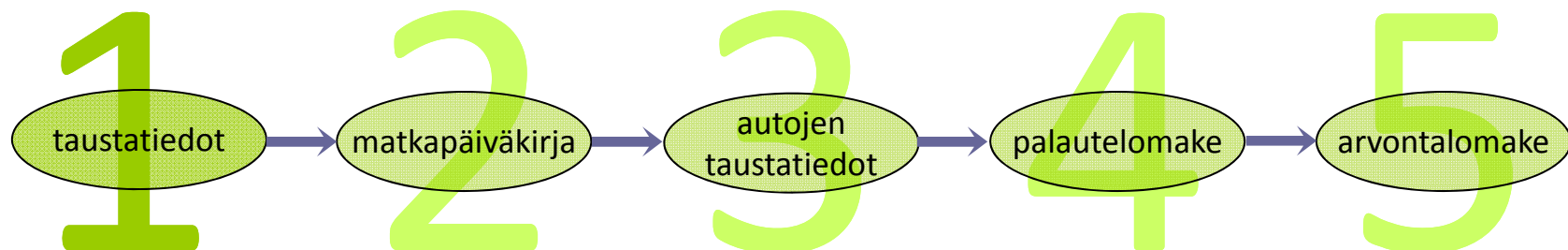
Vaihe 4 Täydentävä internet- ja postikysely

Vastaustapavaihtoehdot:
Internet, posti
Kohderyhmä:
tavoittamatta jääneet,
vastaamatta jättäneet



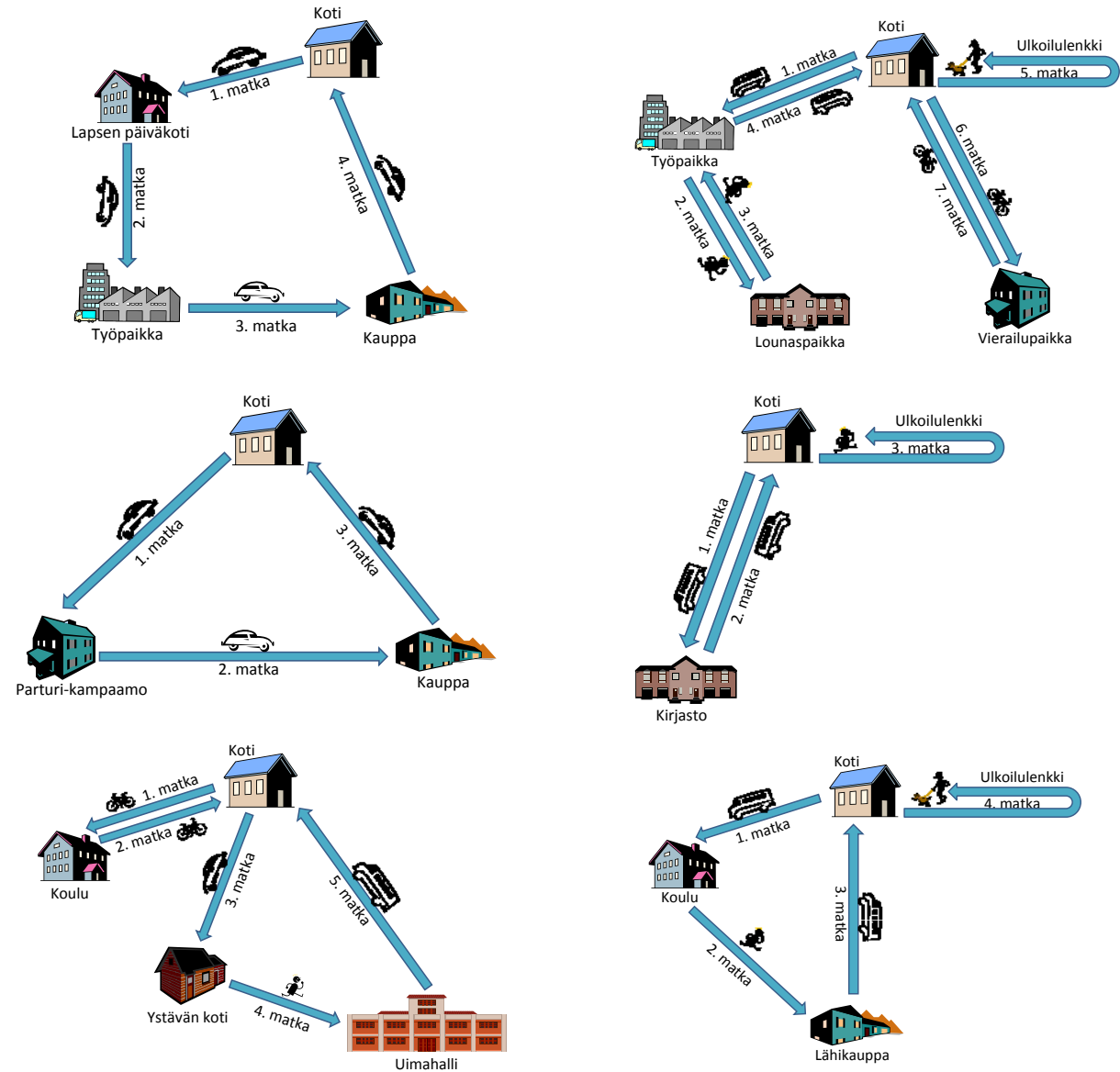
Haastattelututkimuksen sisältö

- muutamia taustatietokysymyksiä
- matkapäiväkirjalomakkeeseen kirjataan kaikki päivän matkat
- loppuosassa mahdollisuus palautteen antamiseen



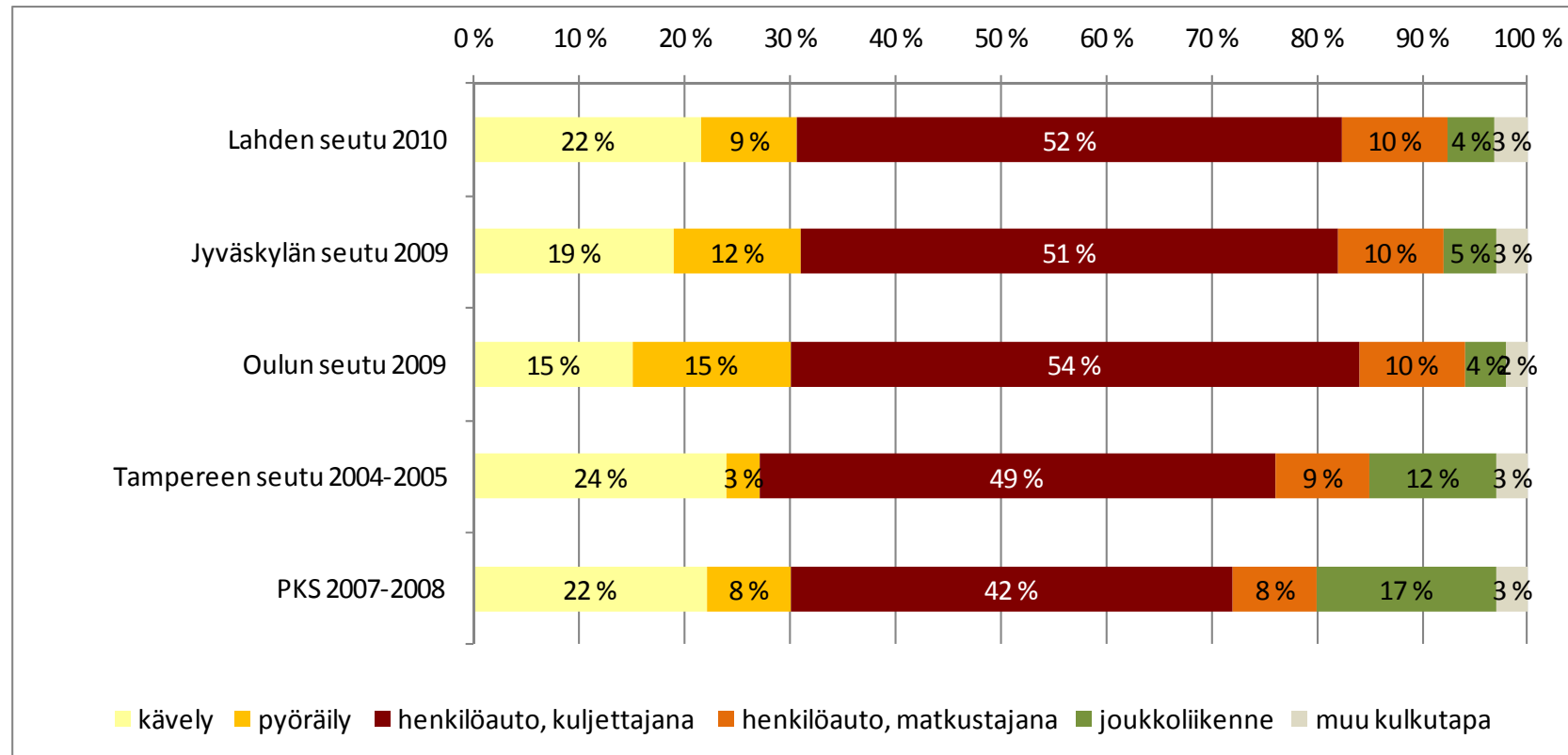


Päivän matkat
kerätään ns.
matkapäiväkirjalla





Seurantatietoa kaupunkiseutujen välisiin vertailuihin



Eri kulkutapojen osuus kaikista tehdyistä matkoista alueellisissa liikennetutkimuksissa (Lahdessa tutkimusajankohtana kevät, muissa kaupungeissa syysälvi).



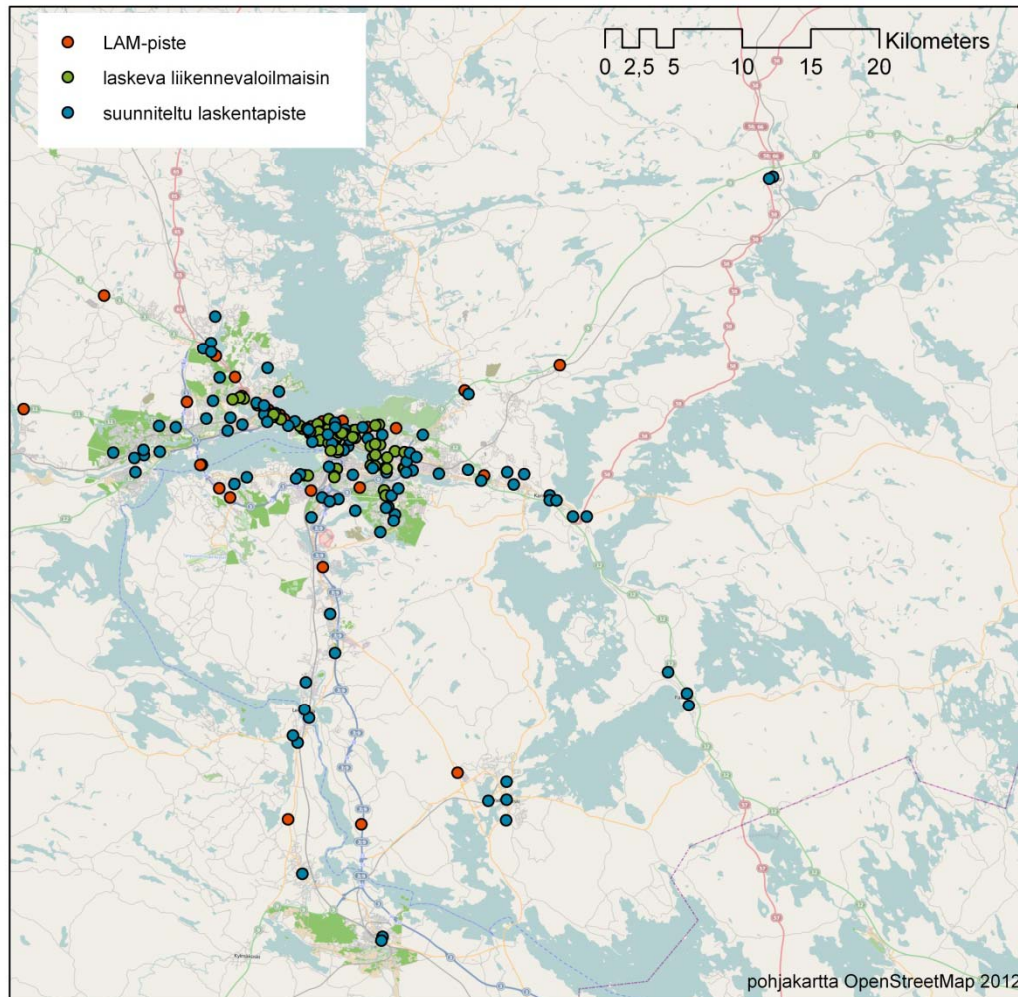
Liikennelaskennat

- moottoriajoneuvoliikenteen laskentapistettä on 60
 - laskennassa käytetään mikroaaltolaskimia
 - laskennat tehdään syyskuun ensimmäisten viikkojen aikana
 - laskentatietoa täydennetään yleisen liikennelaskennan ja liikennevalojen laskentatiedolla
- jalankulku- ja pyöräliikenteen laskennat tehdään käsin 30 pisteessä



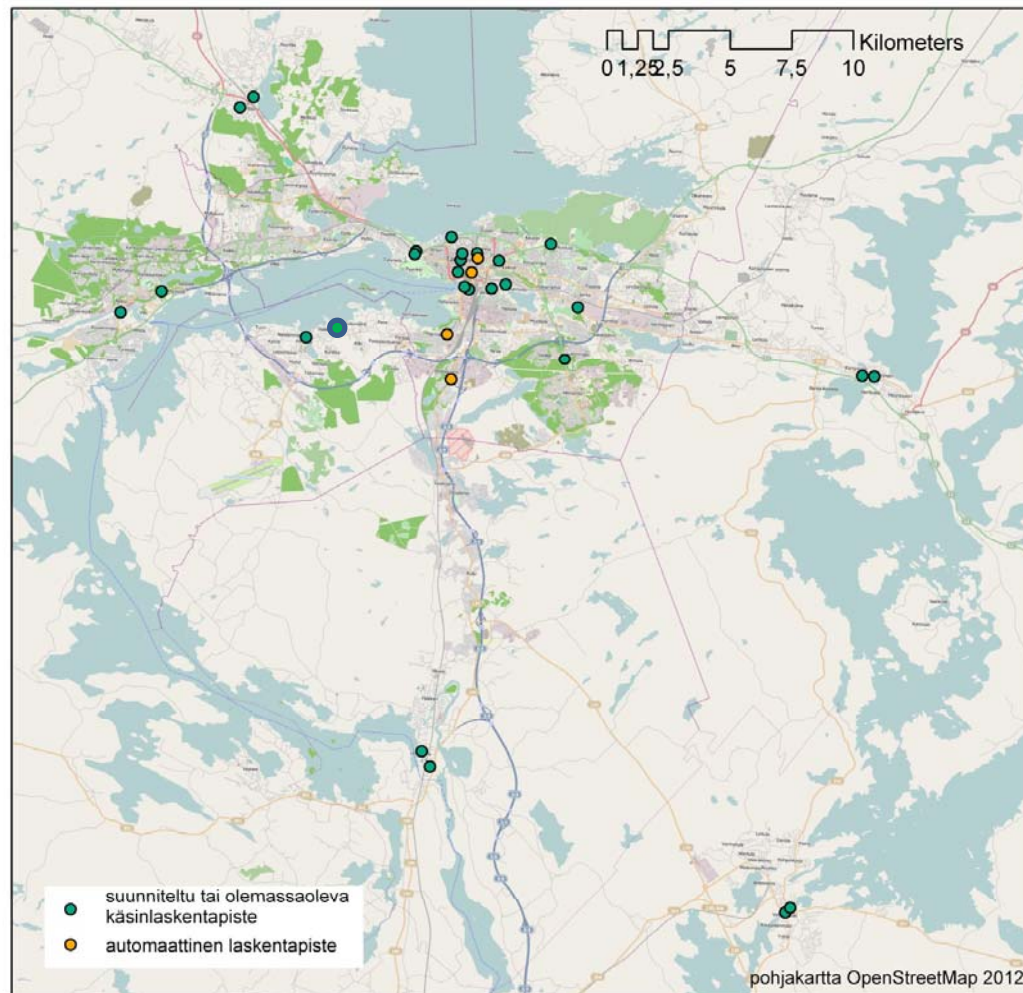


Ajoneuvoliikenteen laskentapisteet





Jalankulun ja pyöräliikenteen laskentapisteet





Tampere

