



Liikkumistottumukset Hämeenkyrössä

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Hämeenkyröstä tutkimukseen osallistui 292 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Hämeenkyrössä asuvat tekevät vuonna 2012 päivittäin noin 30 000 matkaa. 75 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 18 % jalan tai pyörällä ja 4 % joukkoliikenteellä.

Hämeenkyrön kunnassa tehdään päivittäin noin 18 500 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Ylöjärvelle, Nokialle tai Pirkkalaan.

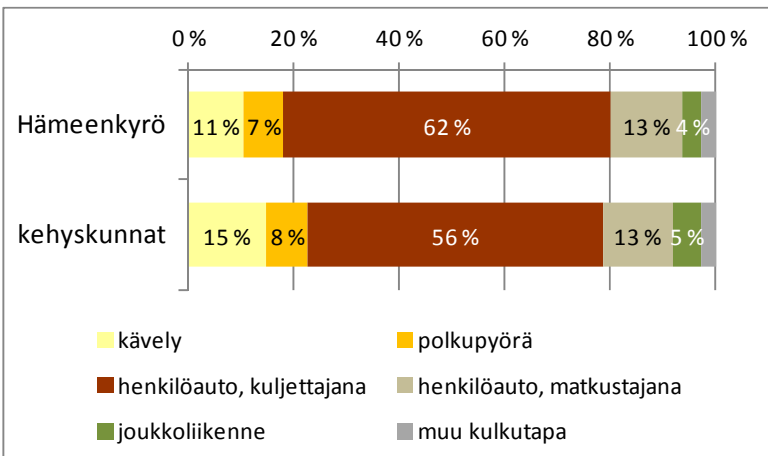
Matkaa/arkivrk
(sulkeissa
joukkoliikenteen
osuus matkoista)



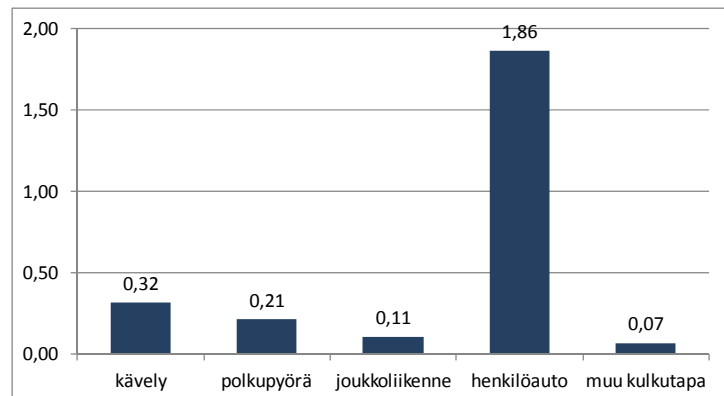
Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Hämeenkyrö 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	2,6	2,8
Matkan keskipituus (km)	14,4	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	75 %	69 %

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä hui- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.



Hämeenkyrössä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

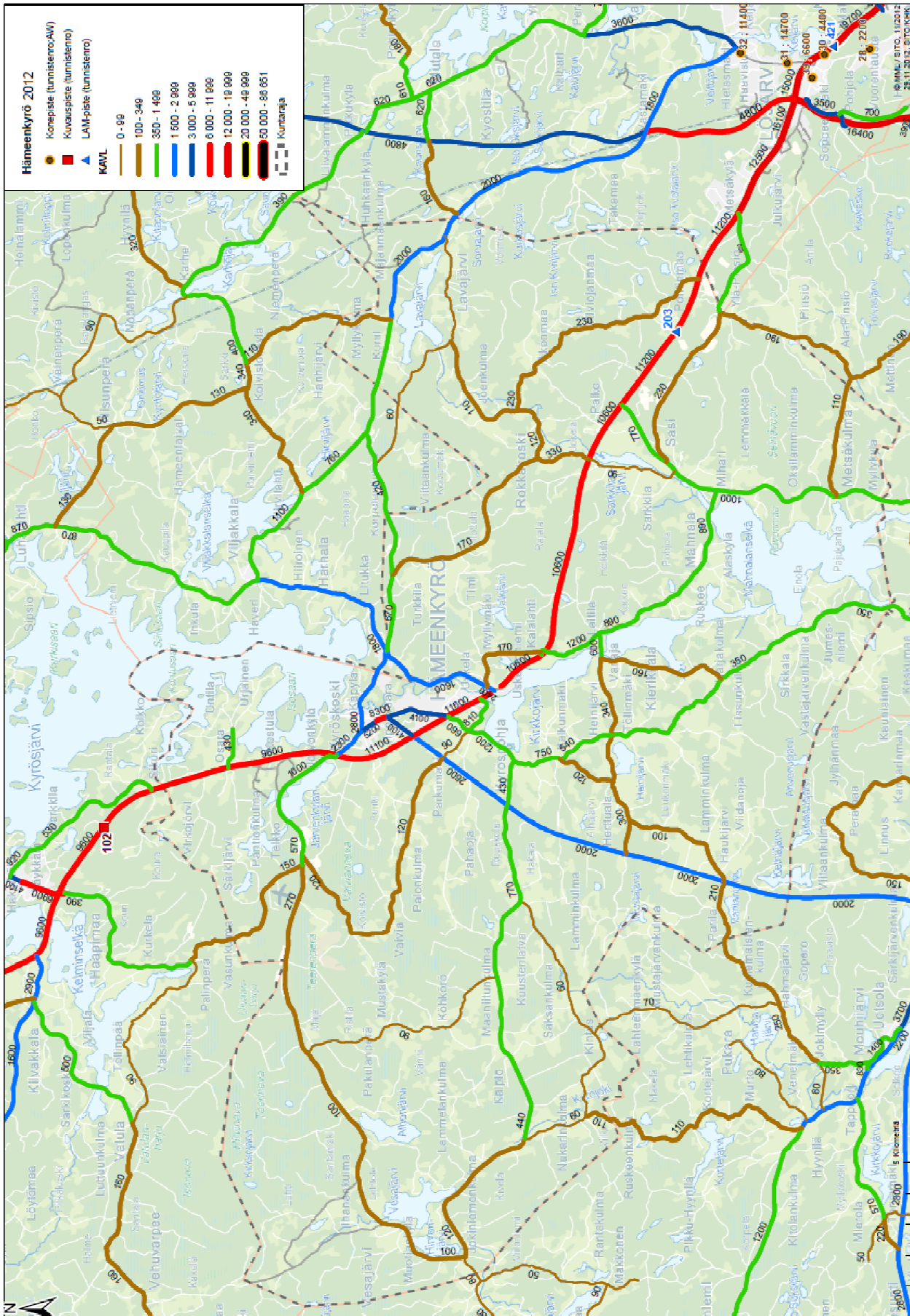


Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).

Hämeenkyrössä asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	6 000	24,5
ostosmatka	7 000	8,9
koulu- tai opiskelumatka	3 900	9,2
hui- tai harrastusmatka	3 300	10,7
kyäditsemismatka	1 900	11,6
vierailumatka	2 300	24,1
asiointimatka	2 300	12,0
ulkoilumatka	1 000	8,5
työasiointimatka	900	29,7
muu matka	1 100	20,3
keskimäärin	29 700	14,4

Liikennemäärä Hämeenkyrössä



Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>