

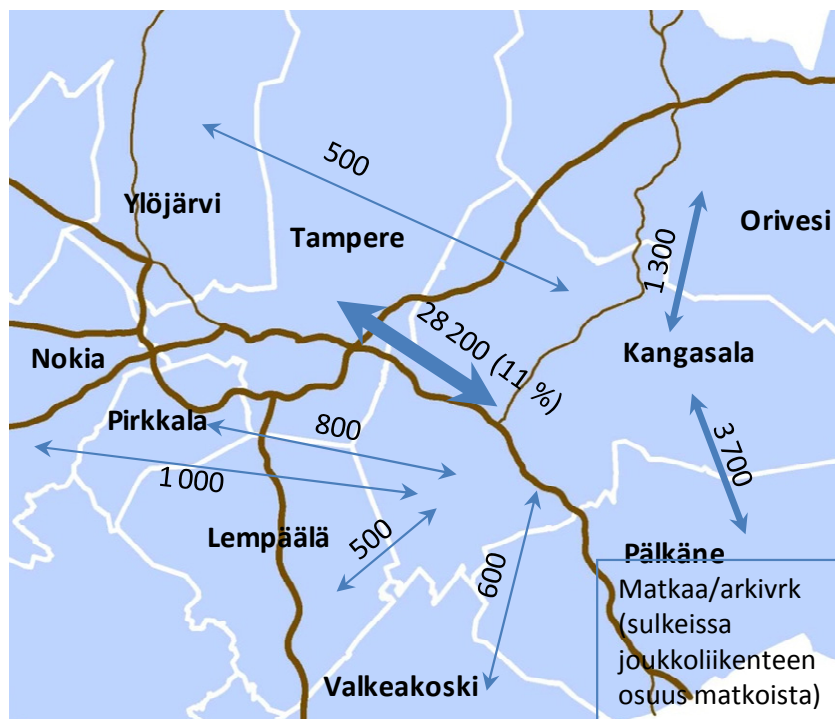


Liikkumistottumukset Kangasalla

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Kangasalta tutkimukseen osallistui 683 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Kangasalla asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 79 000 matkaa. 68 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 24 % jalan tai pyörällä ja 7 % joukkoliikenteellä.

Jalankulun ja pyöräilyn osuus matkoista on kasvanut ja henkilöauto- ja joukkoliikenteen vähentynyt hieman vuoteen 2005 verrattuna.



Kangasalla tehdään päivittäin noin 50 000 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Pälkäneelle, Orivedelle tai Nokialle.

Liikkumisen tärkeimmät tunnusluvut Kangasalla

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Kangasala 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	2,9	2,8
Matkan keskipituus (km)	11,1	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	68 %	69 %

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä huvi- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

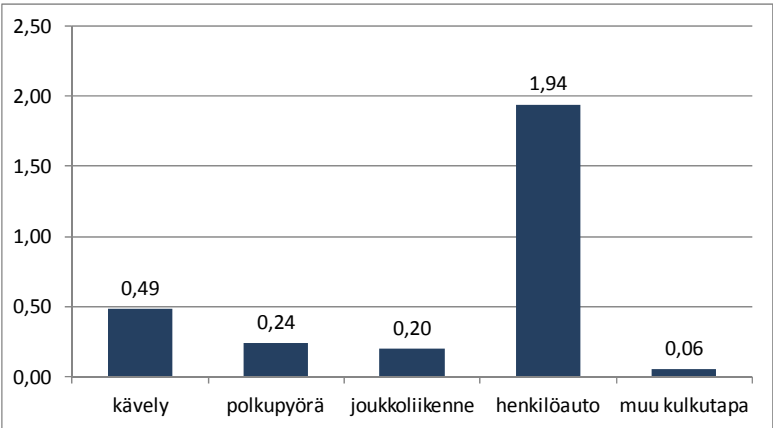
Kangasalla asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	18 200	16,4
ostosmatka	17 600	7,5
koulu- tai opiskelumatka	7 600	5,3
huvi- tai harrastusmatka	9 600	10,7
kyyytsemismatka	6 000	7,9
vierailumatka	5 000	26,2
asiointimatka	4 400	6,5
ulkoilumatka	3 800	2,2
työasiointimatka	3 000	25,9
muu matka	3 700	8,1
keskimäärin	78 900	11,1

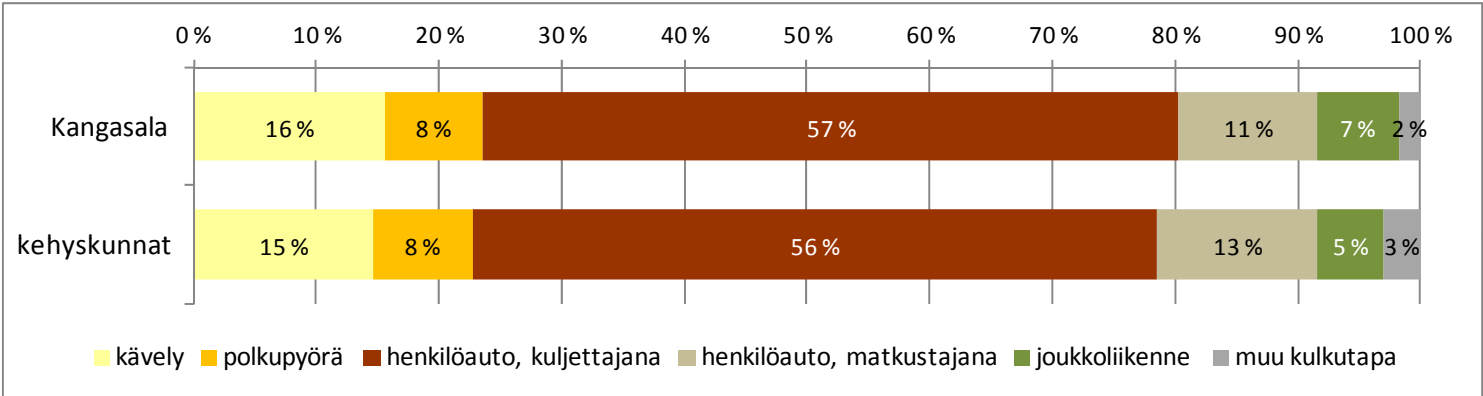
Liikkuminen eri kulkutavoilla

Kangasalla asuvat tekevät syystalven arki-
vuorokausina keskimäärin 2,9 matkaa. Noin kaksi
kolmannesta matkoista tehdään henkilöautolla.

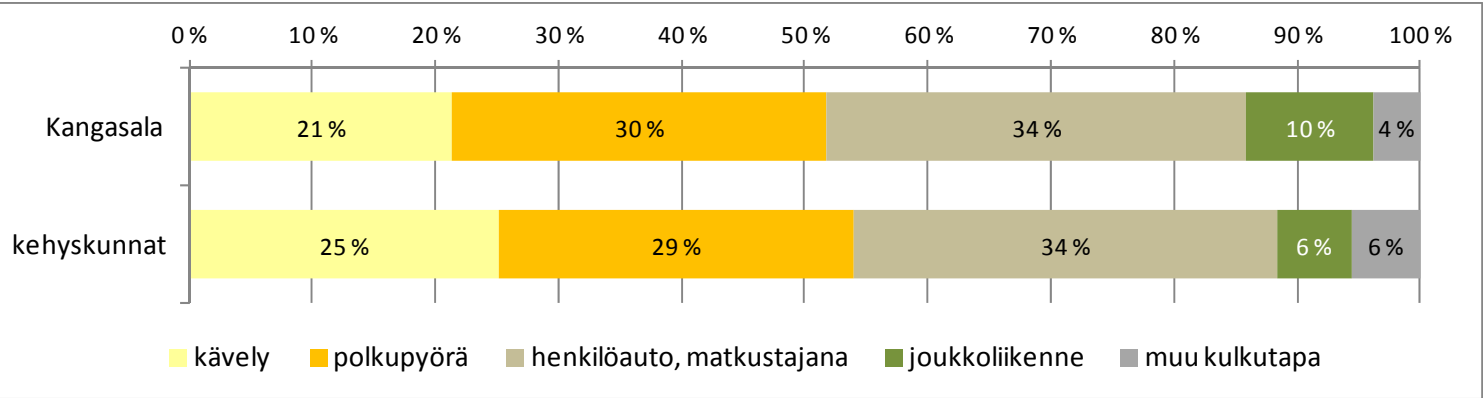
Kangasalla asuvilla kävelymatkan keskipituus on
1,6 km, polkupyörämatkan 5,1 km, henkilöauto-
matkan 14,9 km ja bussimatkan 16,2 km.



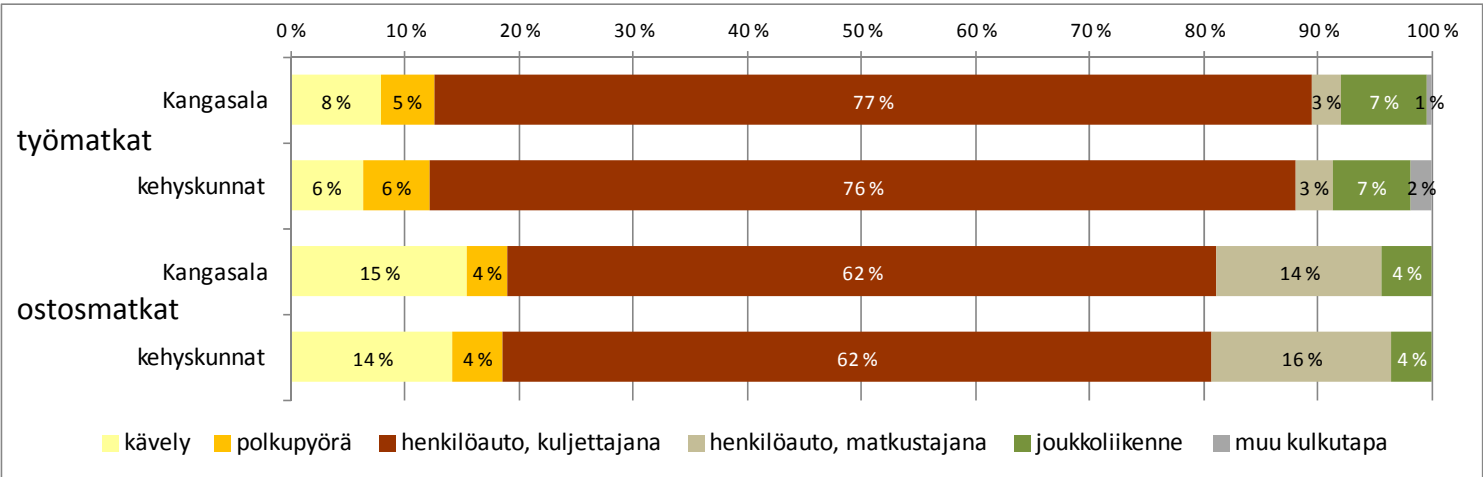
Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).



Kangasalla asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

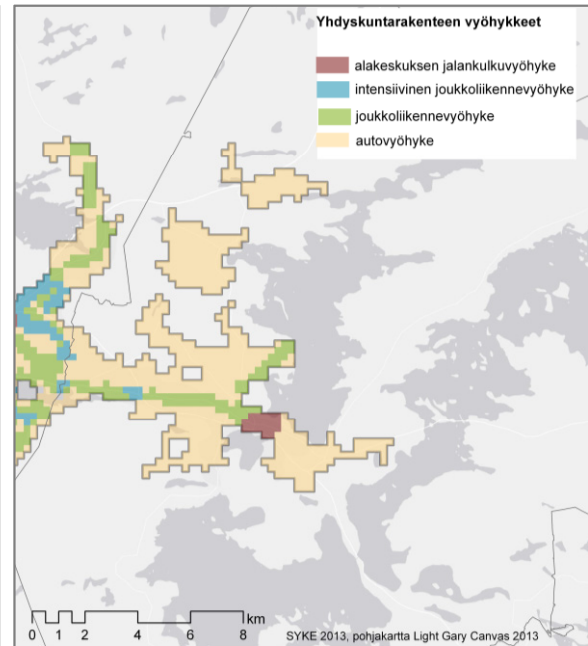
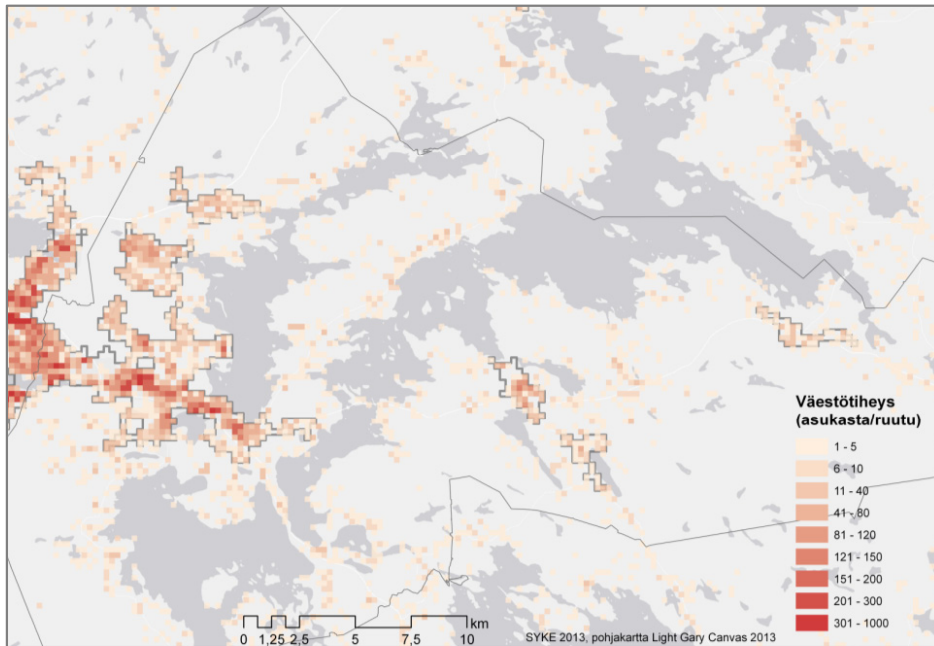


Kangasalla asuvien lasten (6-14-vuotiaat) kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).



Kangasalla asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma työ- ja ostosmatkoilla (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

Liikkumistottumukset yhdyskuntarakenteen eri osissa



Asukastiheys ja yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet Kangasalla.

Yhdyskuntarakenne vaikuttaa päivittäiseen liikkumistarpeeseen ja mahdollisuuksiin käyttää eri kulkutapoja. Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet pohjautuvat YKR-aineiston (yhdyskuntarakenteen seuranta-järjestelmä) 250 metrin ruudukkoon. Alueet jaetaan jalankulku-, joukkoliikenne- ja autovyöhykkeisiin. Vyöhykkeiden määrittelykriteereinä on ollut muun muassa keskustaetäisyys ja joukkoliikenteen palvelutaso.

Kangasalla kahden auton talouksia on erityisesti alhaisen aluetehokkuuden autovyöhykkeillä taajaman reunamilla. Autovyöhykkeillä asuvilla henkilöauton osuus matkoista on noin 70 %. Joukkoliikennevyöhykkeillä henkilöauton osuus on pienempi, ja vastaavasti kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuus on suurempi kuin autovyöhykkeellä.

Keskustan jalankulkuvyöhykkeellä autottomia talouksia on enemmän ja moniautoisia talouksia vähemmän, mikä näkyy suurempana joukkoliikenteen ja kävelyn kulkutapaosuutena.

Autonomistus 2010

autottomia asuntokuntia

• 30 - 50 %

• > 50 %

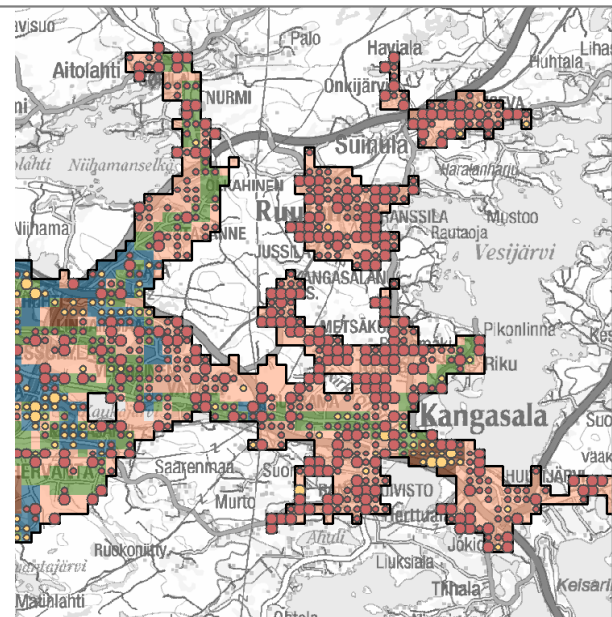
vähintään 2 auton asuntokuntia

• 30 - 50 %

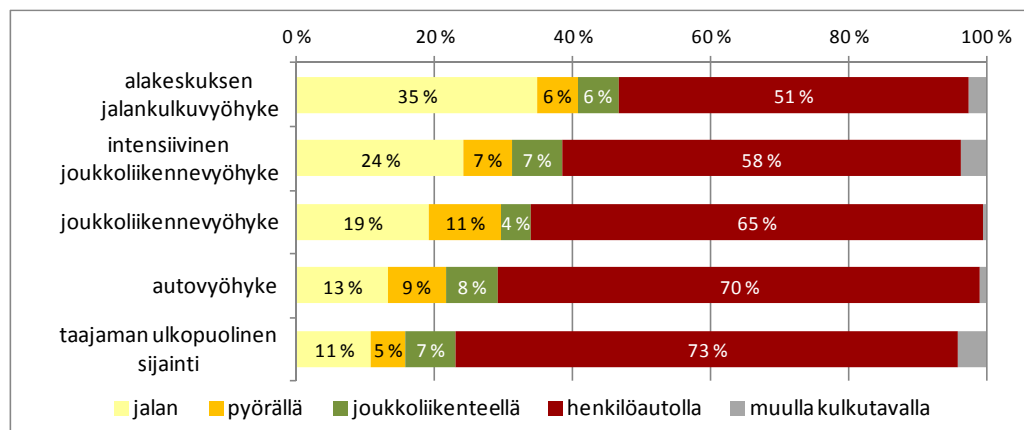
• > 50 %

alakeskuksen jalankulkuvyöhyke
intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
joukkoliikennevyöhyke
autovyöhyke

© YKR/SYKE
© Tilastokeskus
© Affecto Finland Oy, Karttakeskus, Lupa L4659
© Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/13

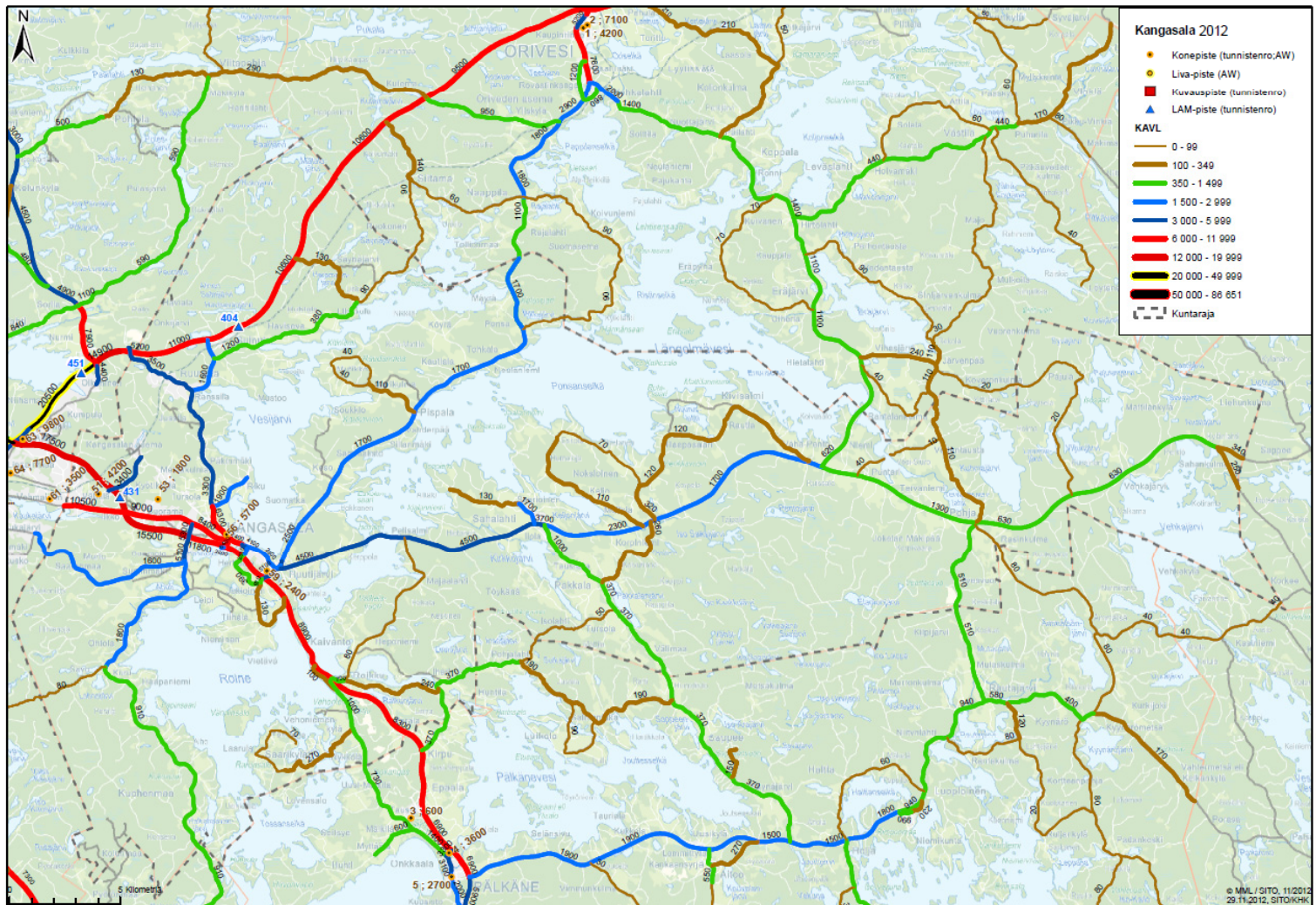


Autonomistus yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä Kangasalla (2010).

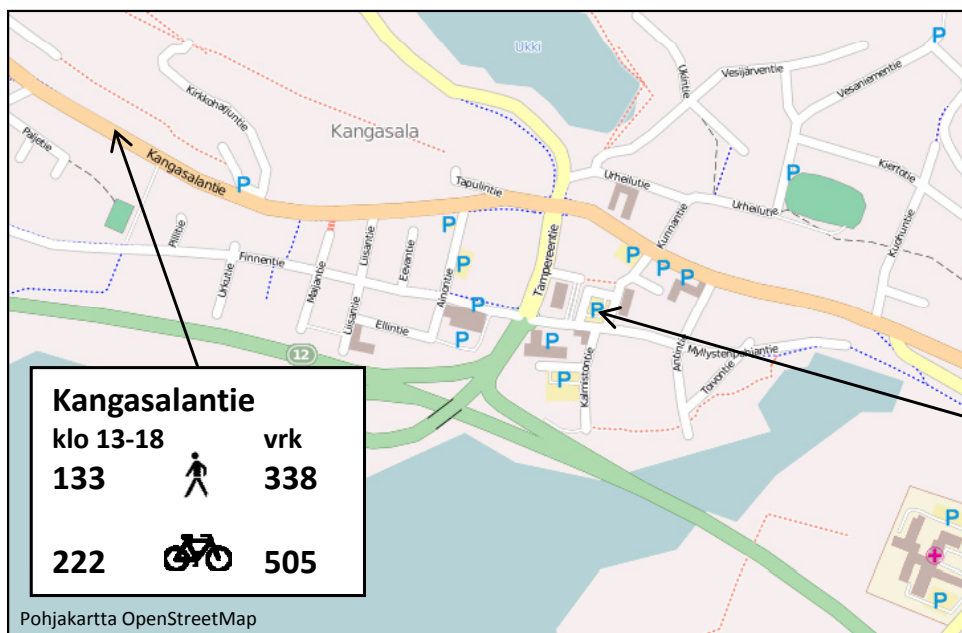


Kangasalla asuvien kulkutapajakauma asuinpaikan vyöhykkeen mukaan.

Liikennemäärä Kangasalla



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Kangasalla.



Jalankulku- ja pyöräliikenteen määriä Kangasalan laskentapisteissä.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>