



Liikkumistottumukset Lempäälässä

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Lempäälästä tutkimukseen osallistui 490 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Lempäälässä asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 62 000 matkaa. 70 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 20 % jalan tai pyörällä ja 6 % joukkoliikenteellä.

Matkojen pituus on Lempäälässä hieman lyhentynyt vuoteen 2005 verrattuna. Työmatkojen pituus on kasvanut noin neljänneksen, mutta ostos-, asiointi- ja vapaa-ajan matkojen pituus on hieman lyhentynyt. Jalankulun ja joukkoliikenteen osuus matkoista on hieman kasvanut vuoteen 2005 verrattuna ja henkilöauton kulkutapaosuus on hieman pienentynyt. Lempäälän ja Tampereen välinen matkustus on kasvanut noin 16 000 päivittäisestä matkasta noin 23 000 matkaan.



Lempäälässä tehdään päivittäin noin 36 000 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Vesilahdelle, Pirkkalaan tai Valkeakoskelle.

Liikkumisen tärkeimmät tunnusluvut Lempäälässä

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Lempäälä 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	3,1	2,8
Matkan keskipituus (km)	11,6	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	70 %	69 %

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä huvi- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

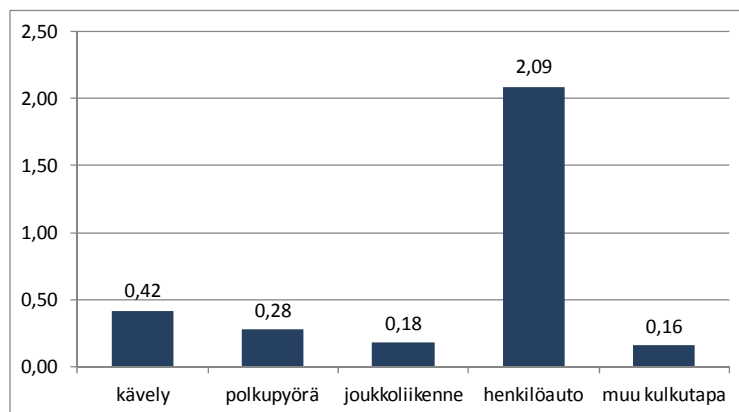
Lempäälässä asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	12 200	16,7
ostosmatka	14 300	6,2
koulu- tai opiskelumatka	7 100	8,4
huvi- tai harrastusmatka	8 400	8,9
kyyyditsemismatka	6 000	12,7
vierailumatka	4 100	25,7
asiointimatka	2 700	10,5
ulkoilumatka	2 400	2,6
työasiointimatka	1 900	31,7
muu matka	2 600	15,2
keskimäärin	61 700	11,6

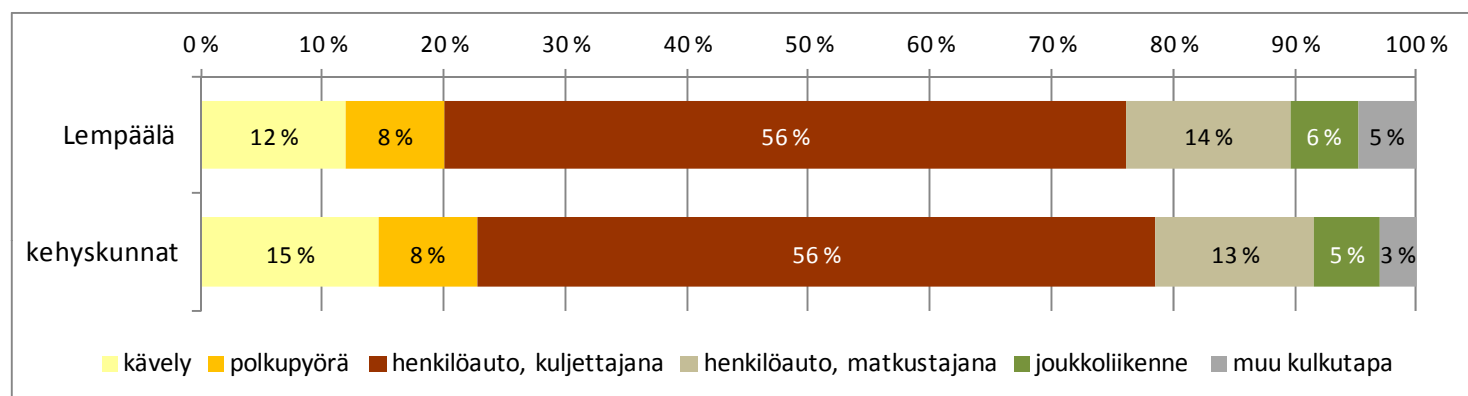
Liikkuminen eri kulkutavoilla

Lempäälässä asuvat tekevät syystalven arkivuoro-kausina keskimäärin 3,1 matkaa. Kaksi kolmasosaa matkoista tehdään henkilöautolla.

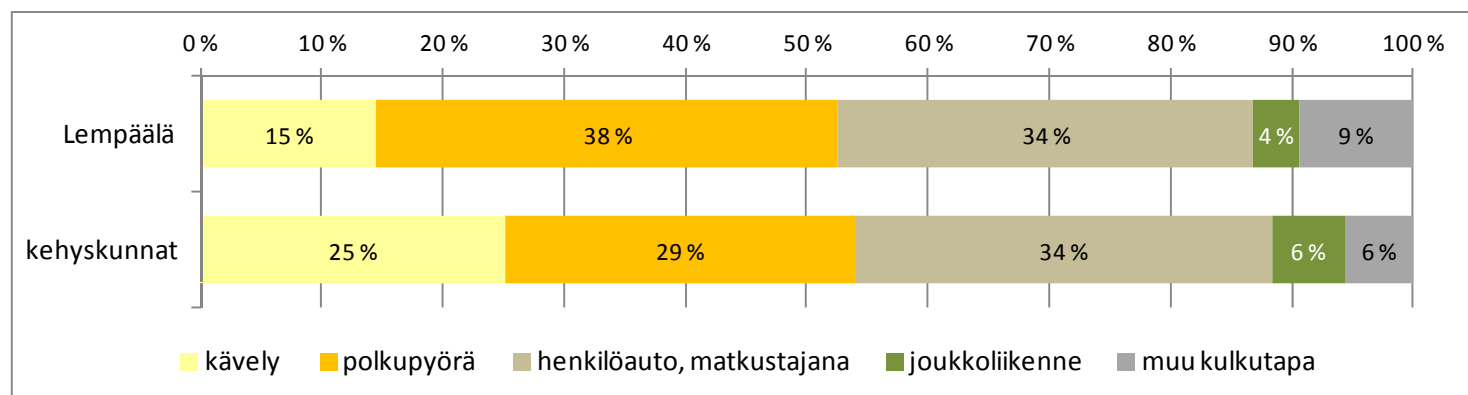
Lempäälässä asuvilla kävelymatkan keskipituus on 2,8 km, polkupyörämatkan 3,4 km, henkilöauto-
matkan 14,0 km ja bussimatkan 16,4 km.



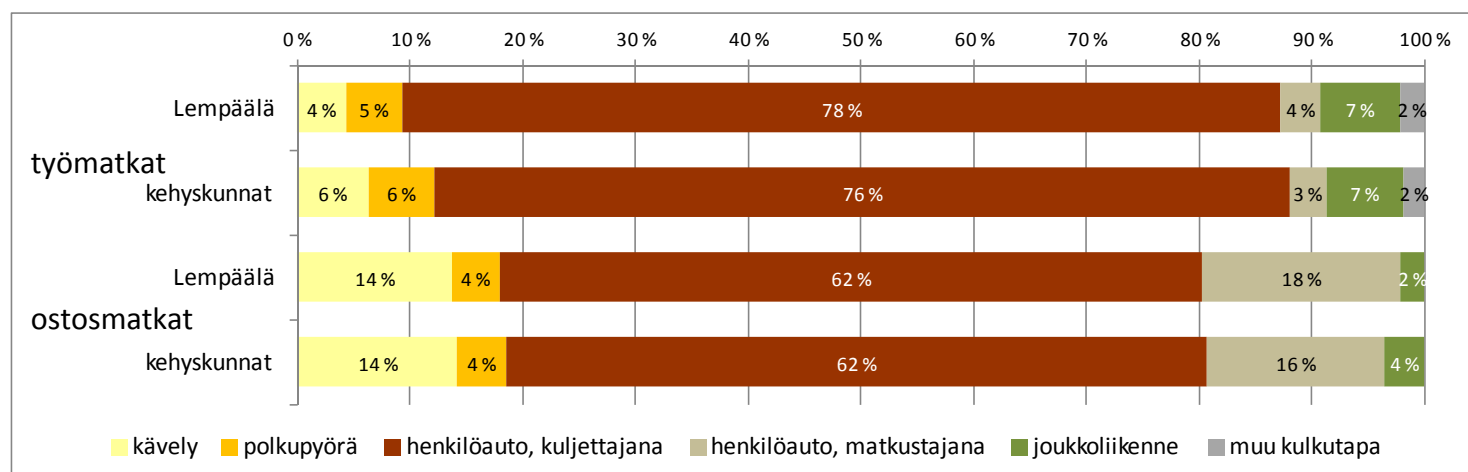
Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).



Lempäälässä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

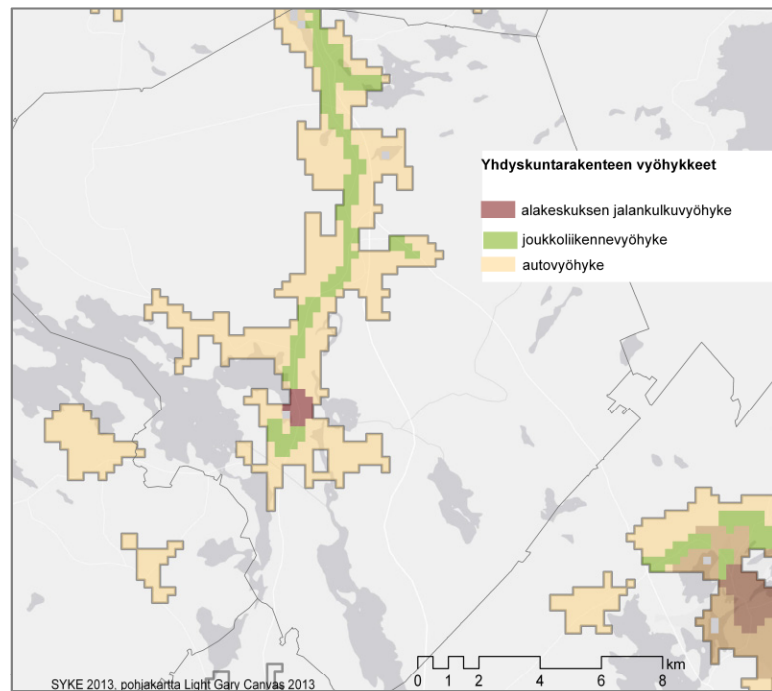
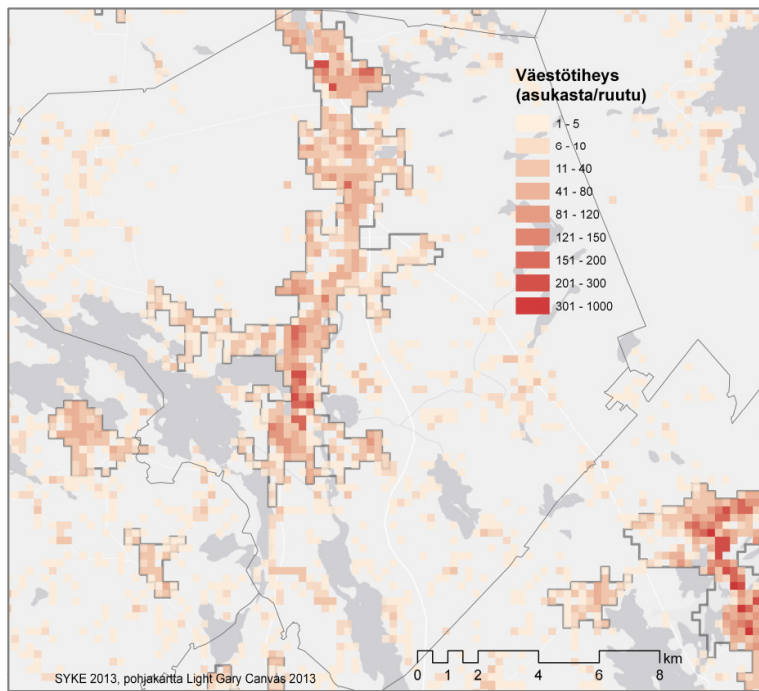


Lempäälässä asuvien lasten (6-14-vuotiaat) kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).



Lempäälässä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma työ- ja ostosmatkoilla (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

Liikkumistottumukset yhdyskuntarakenteen eri osissa

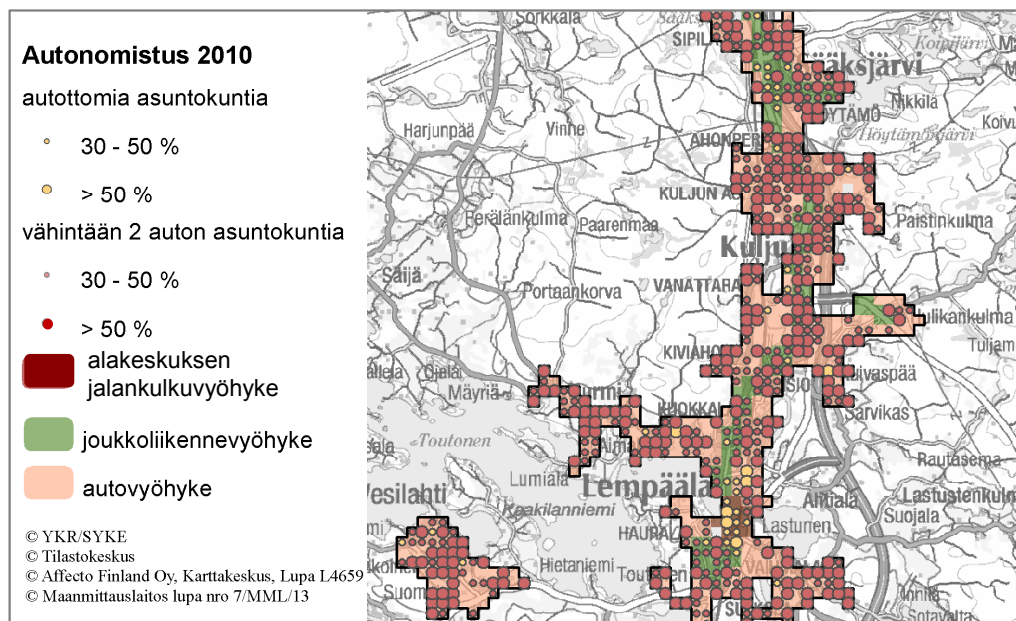


Asukastiheys ja yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet Lempäälässä.

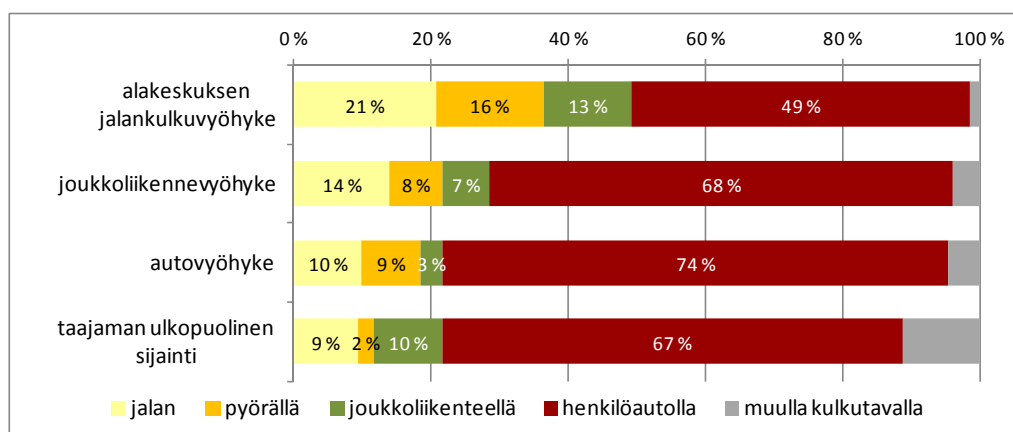
Yhdyskuntarakenne vaikuttaa päivittäiseen liikkumistarpeeseen ja mahdollisuuksiin käyttää eri kulkutapoja. Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet pohjautuvat YKR-aineiston (yhdyskuntarakenteen seuranta-järjestelmä) 250 metrin ruudukkoon. Alueet jaetaan jalankulku-, joukkoliikenne- ja autovyöhykkeisiin. Vyöhykkeiden määrittelykriteereinä on ollut muun muassa keskustaetäisyys ja joukkoliikenteen palvelutaso.

Lempäälässä on paljon kahden auton talouksia, erityisesti alhaisen alue- ja tehokkuuden autovyöhykkeillä. Autovyöhykkeillä asuvilla henkilöauton osuus matkoista on yli 70 %. Joukkoliikennevyöhykkeellä henkilöauton osuus on pienempi, ja vastaavasti joukkoliikenteen osuus suurempi kuin autovyöhykkeellä.

Keskustan jalankulkuvyöhykkeellä paikoin yli puolet kotitalouksista on autottomia, mikä näkyy suurina joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksina.

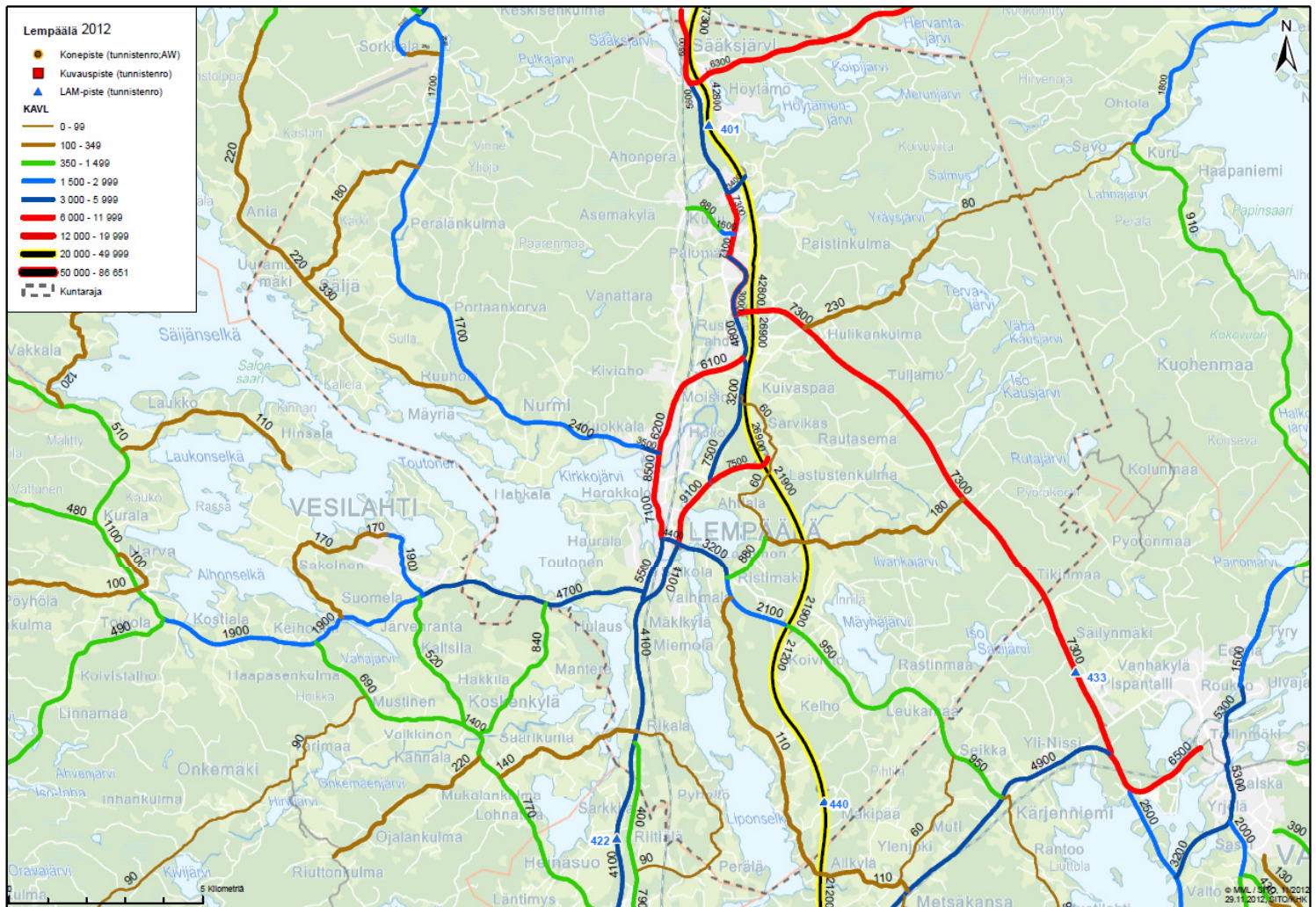


Autonomistus yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä Lempäälässä (2010).

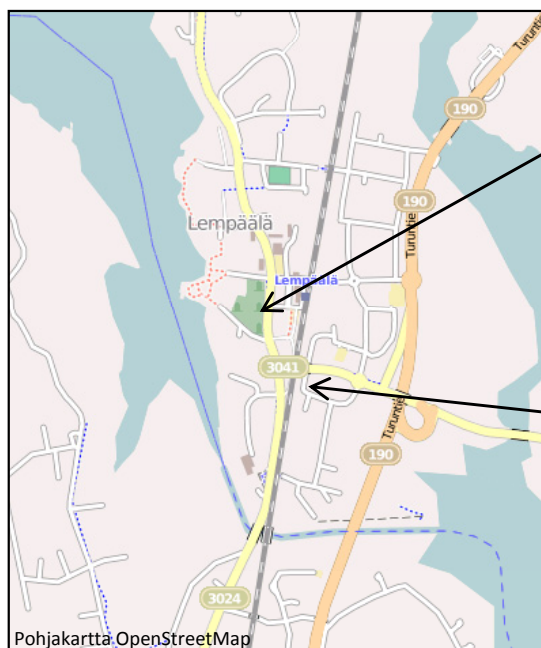


Lempäälässä asuvien kulkutapajakauma asuinpaikan vyöhykkeen mukaan.

Liikennemäärä Lempäälässä



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Lempäälässä. Ilta ruuhkan huipputunnin (klo 16-17) osuus Lempäälässä tehdyistä henkilöautomatkoista on 10 %.



Kirkkopolku		
klo 13-18		vrk
307		780
237		539

Valkeakosken tie		
klo 13-18		vrk
142		361
67		152

Lempäälässä liikennemäärä on kasvanut suhteellisesti eniten vt 3:lla, jossa arkivuorokauden liikennemäärä on kasvanut 20-30 % vuoteen 2002 nähden. Myös Vesilahdelle ja Valkeakoskelle johtavien teiden liikennemäärä on kasvanut selvästi viimeisen 10 vuoden aikana. Sen sijaan Lempäälän keskustan kautta kulkevan Tampereentien liikennemäärä on hieman vähentynyt.

Jalankulku- ja pyöräliikenteen määriä Lempäälän laskentapisteissä.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>