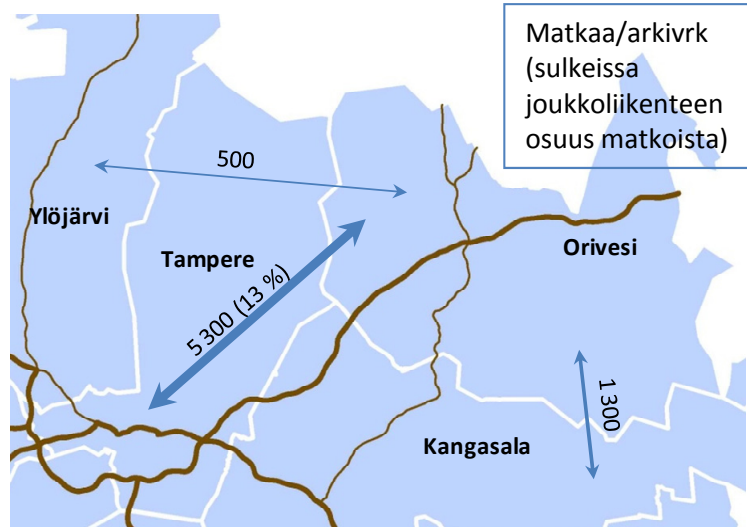




Liikkumistottumukset Orivedellä

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Orivedeltä tutkimukseen osallistui 304 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

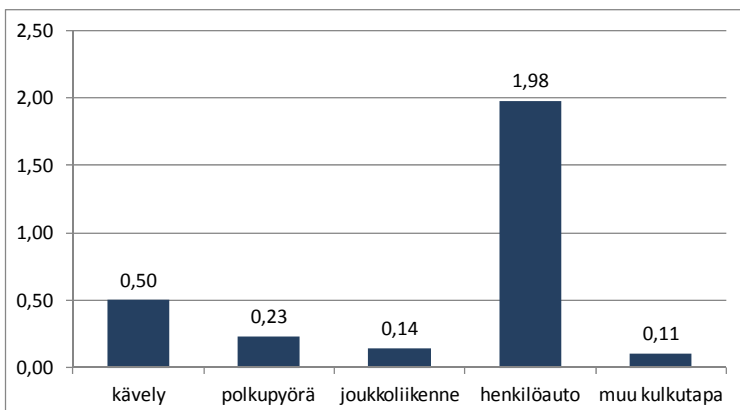
Tulosten perusteella Orivedellä asuvat tekevät vuonna 2012 päivittäin noin 35 000 matkaa. 71 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 22 % jalan tai pyörällä ja 4 % joukkoliikenteellä.



Oriveden kaupungissa tehdään päivittäin noin 27 000 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Kangasalle tai Ylöjärvelle.

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

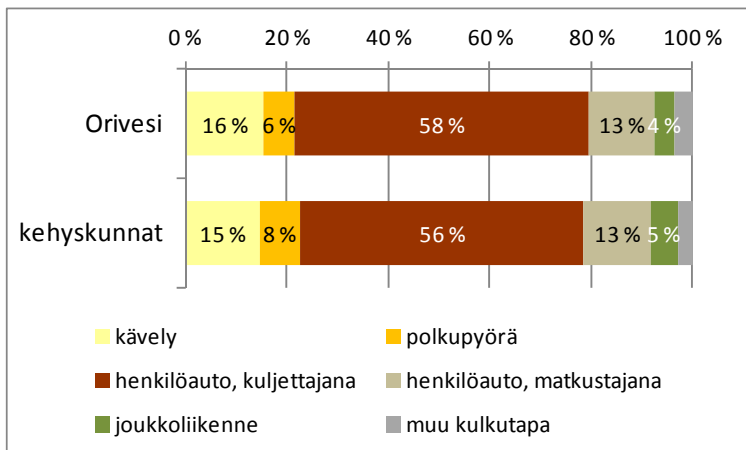
	Orivesi 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	3,0	2,8
Matkan keskipituus (km)	13,8	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	71 %	69 %



Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä hui- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).

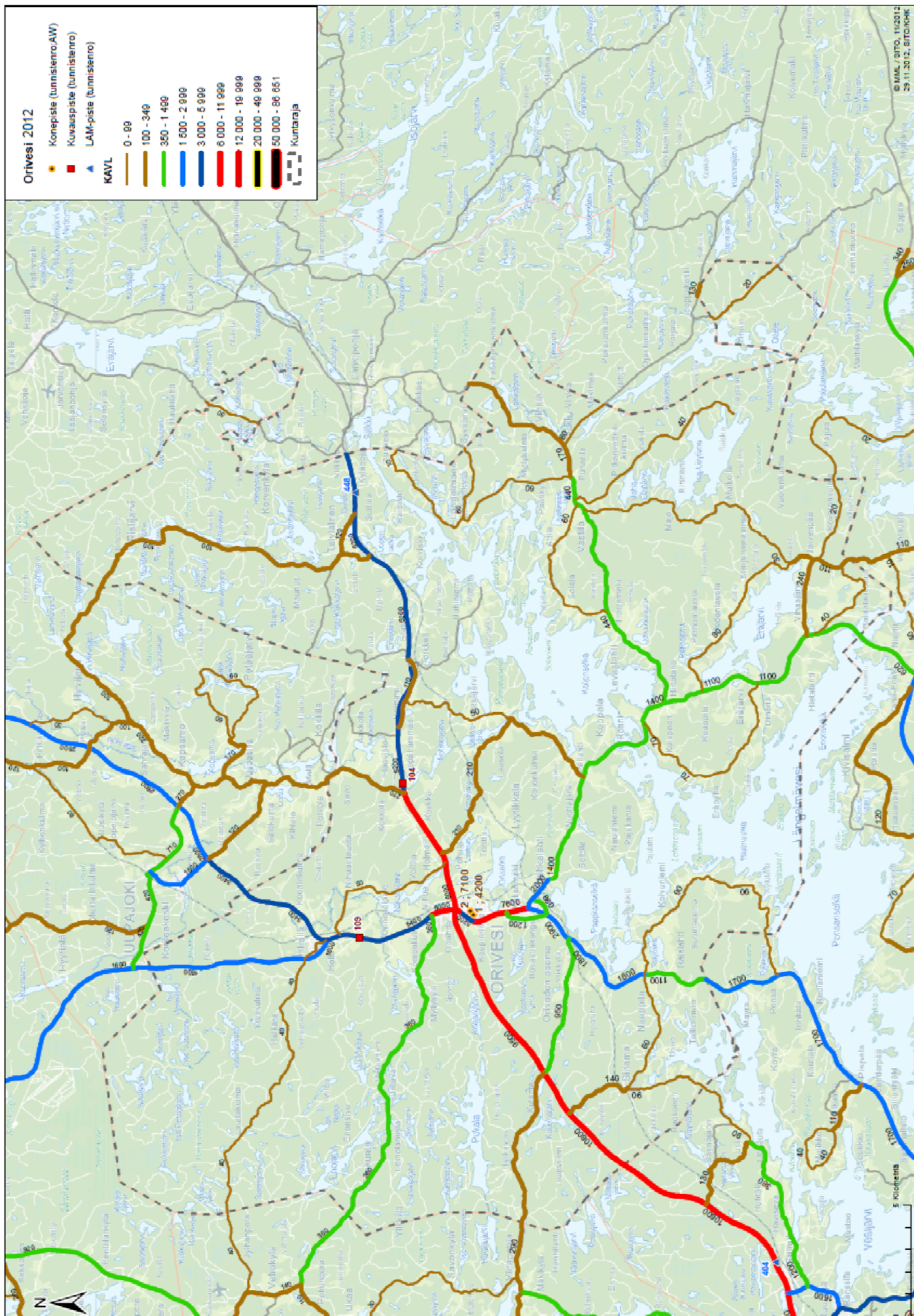
Orivedellä asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).



Orivedellä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	6 900	26,8
ostosmatka	9 500	9,8
koulu- tai opiskelumatka	2 900	5,5
hui- tai harrastusmatka	4 500	8,0
kyäitsemismatka	2 800	11,9
vierailumatka	2 200	19,2
asiointimatka	2 000	6,8
ulkoilumatka	1 700	8,7
työasiointimatka	1 100	32,1
muu matka	1 400	16,8
keskimäärin	35 000	13,8

Liikennemäärä Orivedellä



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Orivedellä.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>