



Liikkumistottumukset Pirkkalassa

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Pirkkalasta tutkimukseen osallistui 504 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Pirkkalassa asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 61 500 matkaa. 65 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 24 % jalan tai pyörällä ja 7 % joukkoliikenteellä.

Matkojen pituus on Pirkkalassa hieman kasvanut vuoteen 2005 verrattuna. Työmatkojen pituus on kasvanut noin neljänneksen. Jalankulun ja joukkoliikenteen osuus matkoista on lähes sama kuin vuonna 2005. Pirkkalan ja Tampereen välinen matkustus on kasvanut noin 25 000 päivittäisestä matkasta noin 34 000 matkaan.



Pirkkalassa tehdään päivittäin noin 30 500 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Nokialle, Lempäälään tai Ylöjärvelle.

Liikkumisen tärkeimmät tunnusluvut Pirkkalassa

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Pirkkala 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	3,1	2,8
Matkan keskipituus (km)	9,5	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	65 %	69 %

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä hui- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

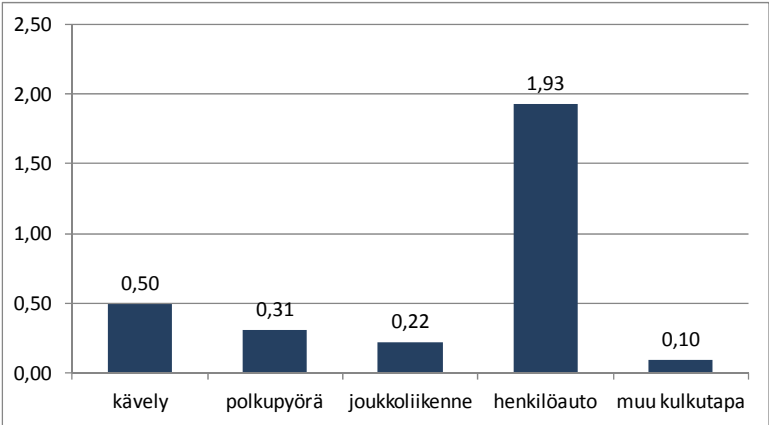
Pirkkalassa asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	13 500	11,4
ostosmatka	11 900	5,8
koulu- tai opiskelumatka	6 300	6,5
hui- tai harrastusmatka	10 200	7,2
kyymatka	5 500	10,2
vierailumatka	4 100	9,2
asiointimatka	4 000	10,0
ulkoilumatka	1 900	18,2
työasiointimatka	1 800	28,7
muu matka	2 300	17,4
keskimäärin	61 500	9,5

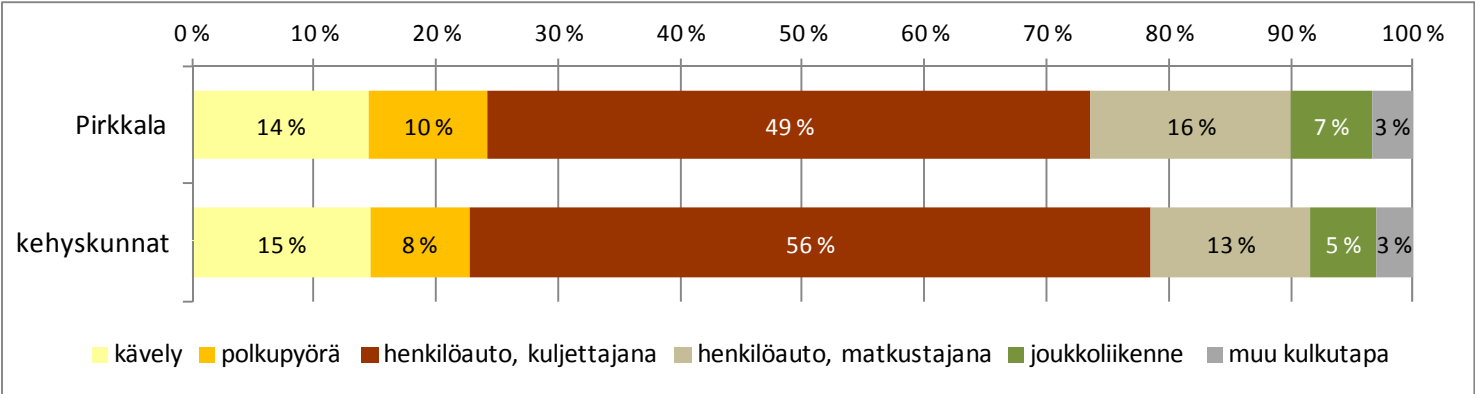
Liikkuminen eri kulkutavoilla

Pirkkalassa asuvat tekevät syystalven arkivuoro-kausina keskimäärin 3,1 matkaa. Hieman yli 60 % matkoista tehdään henkilöautolla.

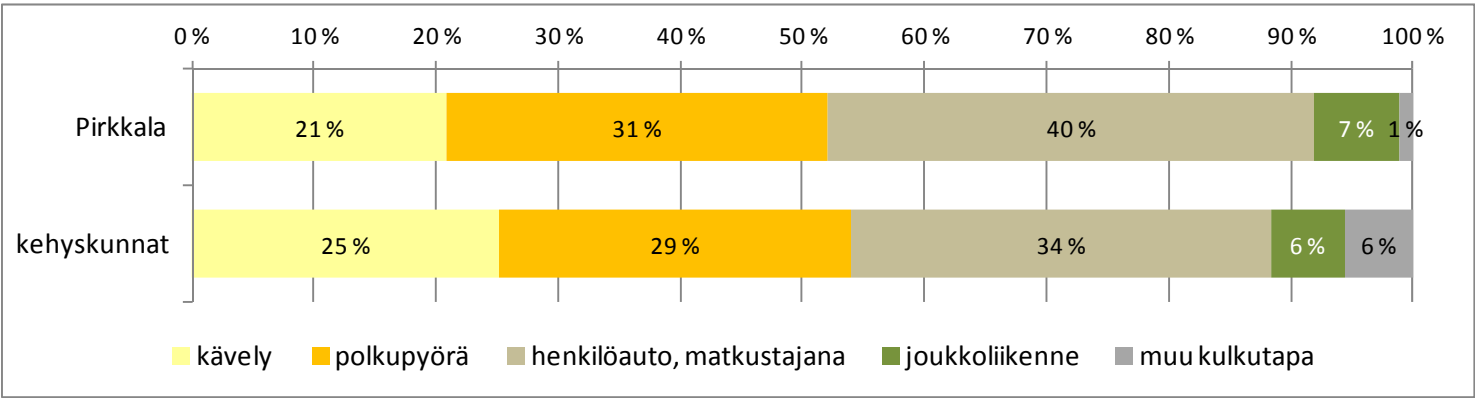
Pirkkalassa asuvilla kävelymatkan keskipituus on 3,5 km, polkupyörämatkan 5,3 km, henkilöauto- matkan 10,1 km ja bussimatkan 10,5 km.



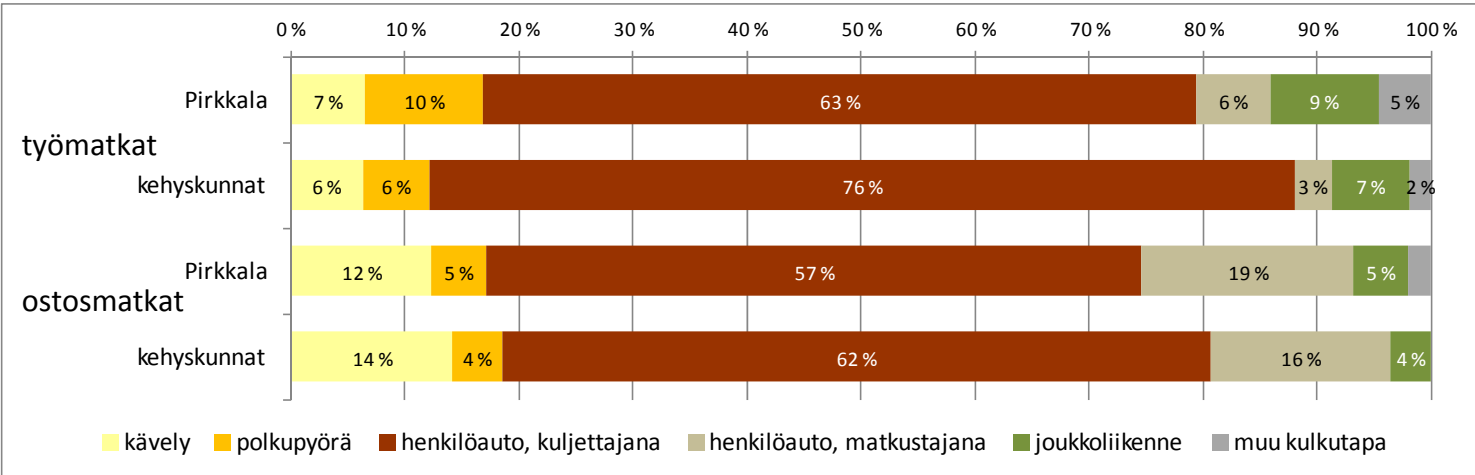
Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).



Pirkkalassa asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

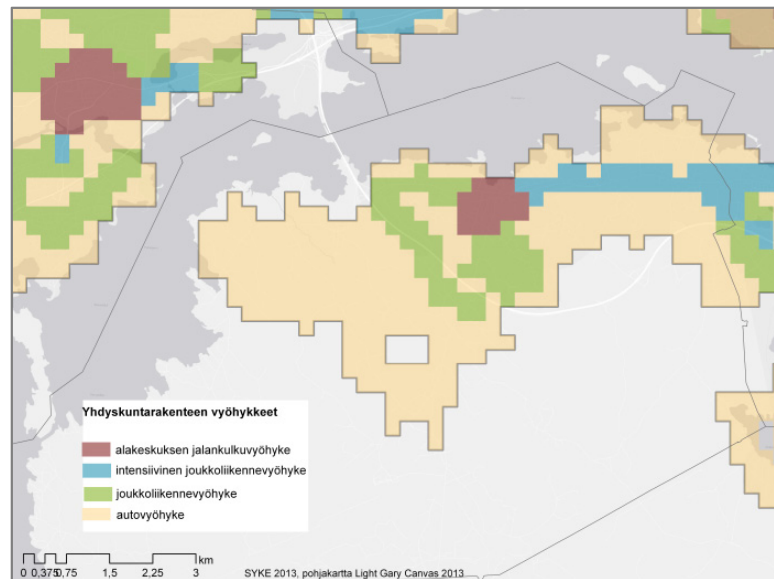
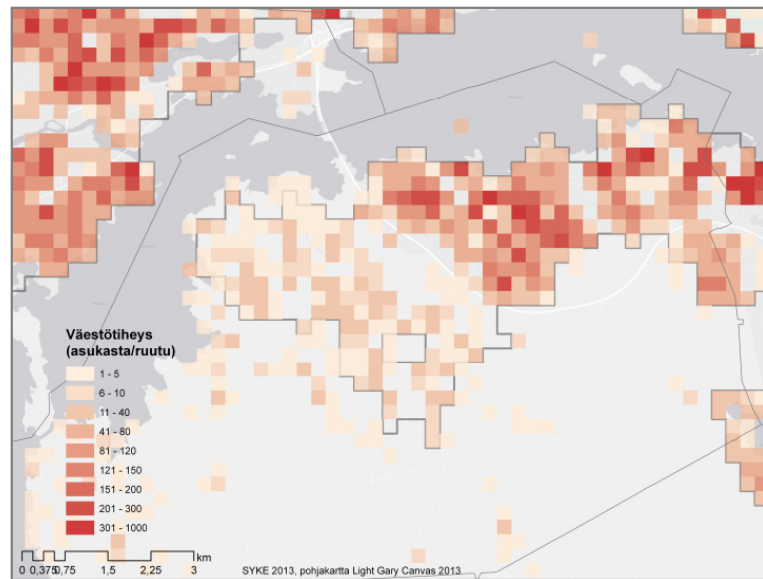


Pirkkalassa asuvien lasten (6-14-vuotiaat) kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).



Pirkkalassa asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma työ- ja ostosmatkoilla (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

Liikkumistottumukset yhdyskuntarakenteen eri osissa



Asukastiheys ja yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet Pirkkalassa.

Yhdyskuntarakenne vaikuttaa päivittäiseen liikkumistarpeeseen ja mahdollisuuksiin käyttää eri kulkutapoja. Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet pohjautuvat YKR-aineiston (yhdyskuntarakenteen seuranta-järjestelmä) 250 metrin ruudukkoon. Alueet jaetaan jalankulku-, joukko-liikenne- ja autovyöhykkeisiin. Vyöhykkeiden määrittelykriteereinä on ollut muun muassa keskustaetaisuus ja joukkoliikenteen palvelutaso.

Pirkkalassa on paljon kahden auton talouksia, erityisesti alhaisen alue-
tehokkuuden autovyöhykkeillä. Auto-
vyöhykkeillä asuvilla henkilöauton
osuus matkoista on noin 70 %.
Joukkoliikennevyöhykkeillä
henkilöauton osuus on pienempi, ja
vastaavasti kävelyn, pyöräilyn ja
joukkoliikenteen osuus on suurempi
kuin autovyöhykkeellä.

Keskustan jalankuluvyöhykkeellä
moniautoisia talouksia on vähemmän,
mikä näkyy suurempana joukko-
liikenteen, kävelyn ja pyöräilyn
kulkutapaosuutena.

Autonomistus 2010

autottomia asuntokuntia

• 30 - 50 %

• > 50 %

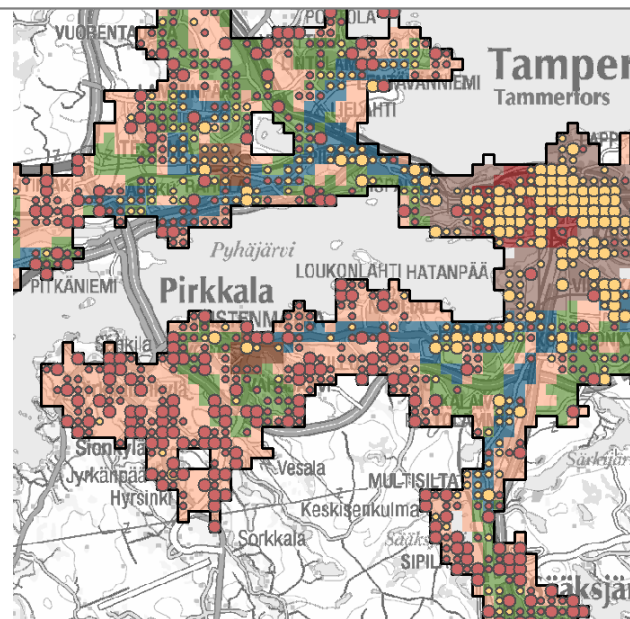
vähintään 2 auton asuntokuntia

• 30 - 50 %

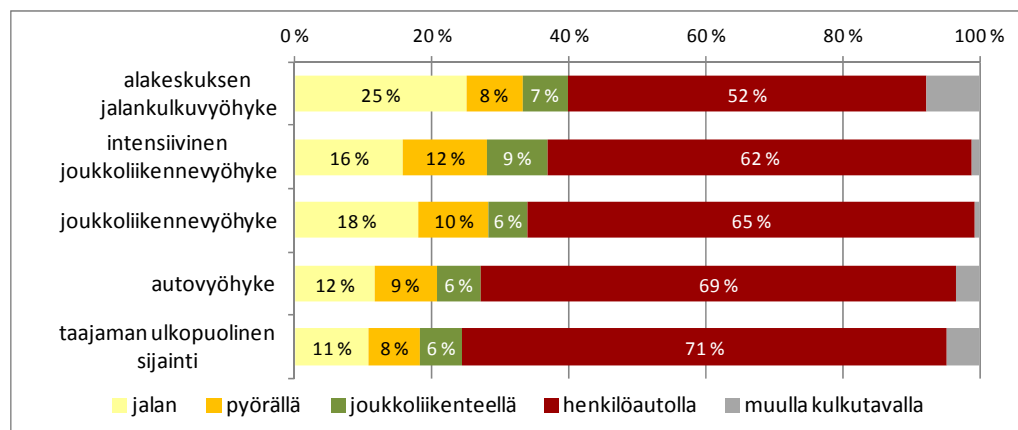
• > 50 %

- alakeskuksen jalankuluvyöhyke
- intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
- joukkoliikennevyöhyke
- autovyöhyke

© YKR/SYKE
© Tilastokeskus
© Affecto Finland Oy, Karttakeskus, Lupa L4659
© Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/13

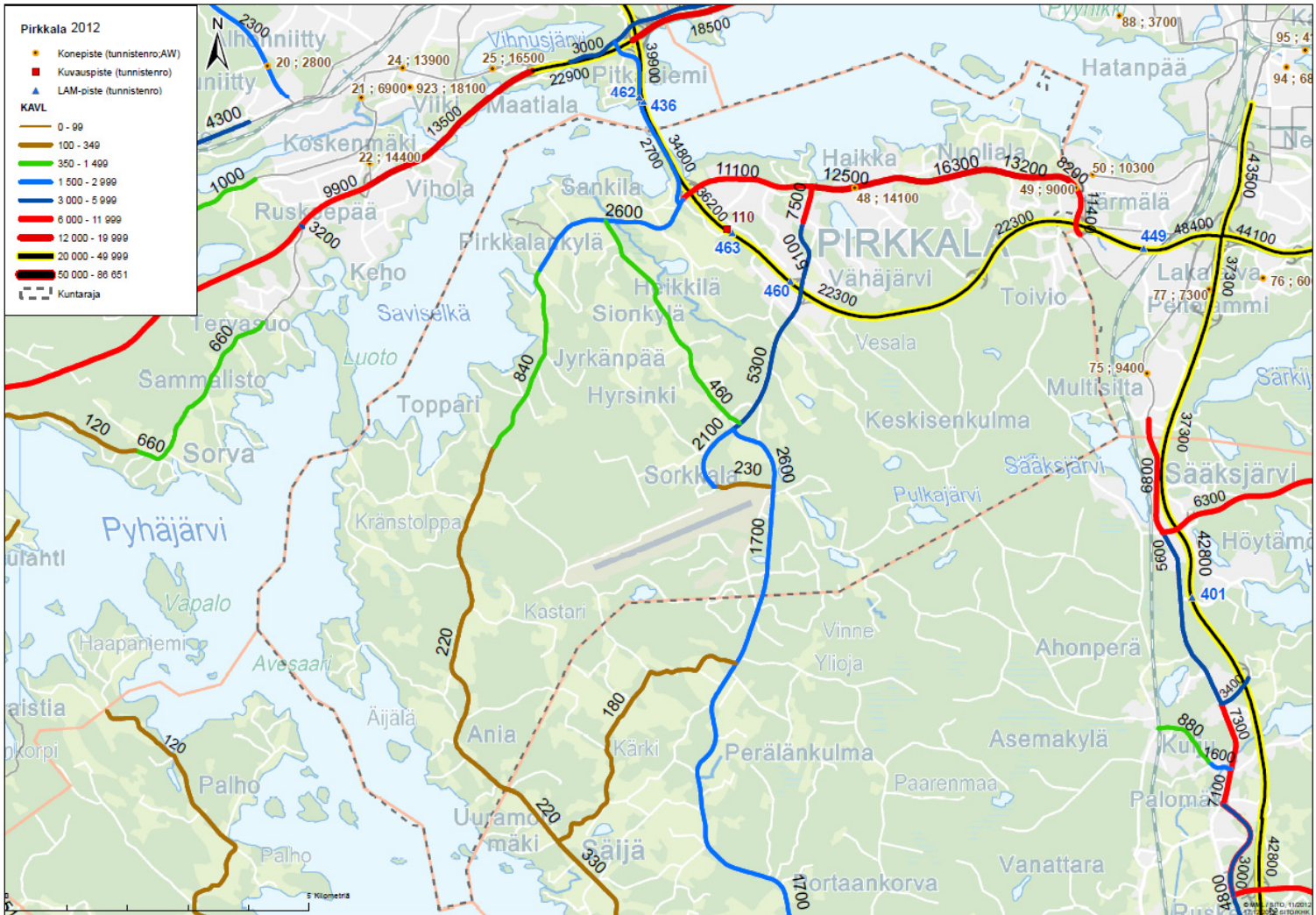


Autonomistus yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä Pirkkalassa (2010).

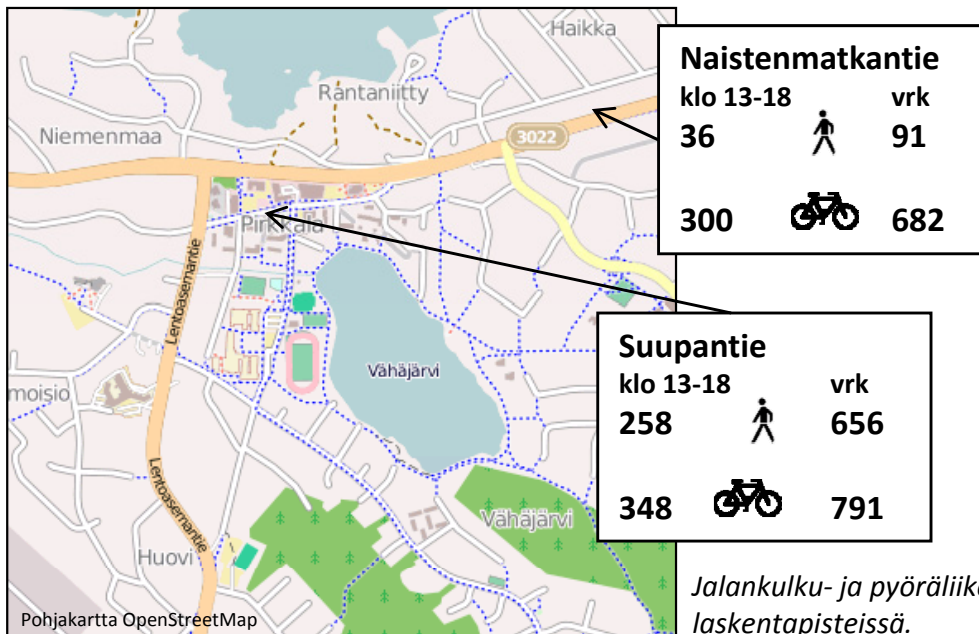


Pirkkalassa asuvien kulkutapajakauma asuinpaikan vyöhykkeen mukaan.

Liikennemäärä Pirkkalassa



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Pirkkalassa. Iltaruuhkan huipputunnin (klo 16-17) osuus Pirkkalassa tehdyistä henkilöautomatkastoista on 10 %.



Pirkkalassa liikennemäärä on kasvanut suhteellisesti eniten ohikulkutiellä, jossa arkivuorokauden liikennemäärä on kasvanut 20-50 % vuoteen 2007 nähden. Naistenmatkantien liikennemäärä on kasvanut eniten Suupan ja Sankilan välillä. Lentoasemantien liikennemäärä ohikulkutien ja Suupan välillä on kasvanut 20-30 %.

Jalankulku- ja pyöräliikenteen määriä Pirkkalan laskentapisteissä.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>