

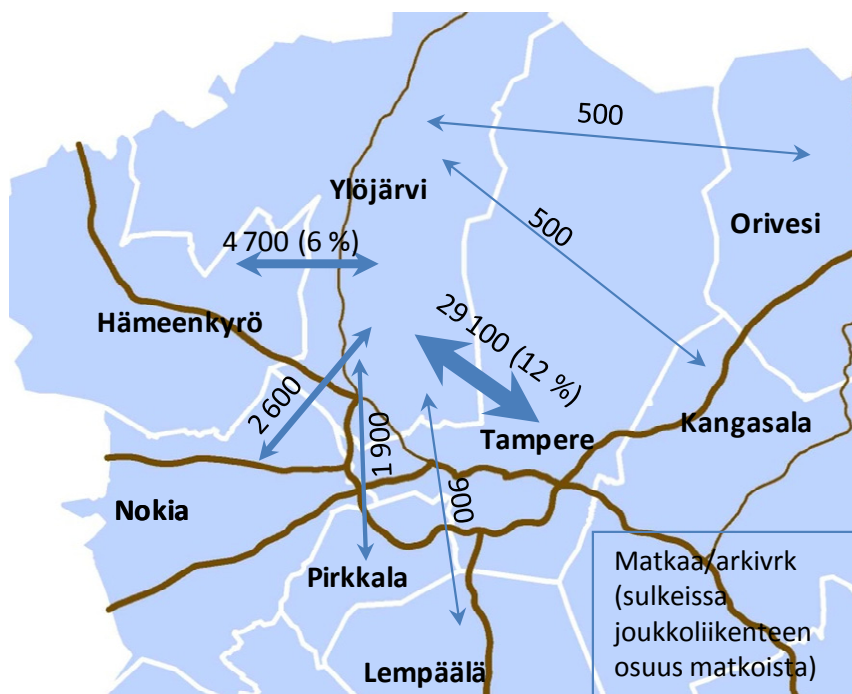


Liikkumistottumukset Ylöjärvellä

Tampereen seudulla ja sitä ympäröivissä kunnissa toteutettiin syys-talvella 2012 liikennetutkimus, jossa selvitettiin alueella asuvien tekemien matkojen määrää ja suuntautumista. Ylöjärveltä tutkimukseen osallistui 682 vastaajaa. Tutkimuksessa kerättiin tietoa asukkaiden yhden arkipäivän aikana tekemistä matkoista.

Tulosten perusteella Ylöjärvellä asuvat tekivät vuonna 2012 päivittäin noin 78 000 matkaa. 72 % matkoista tehtiin henkilöautolla, 19 % jalan tai pyörällä ja 7 % joukkoliikenteellä.

Matkojen keskipituus on Ylöjärvellä lähes sama kuin vuonna 2005. Jalankulun ja pyöräilyn osuus matkoista on vähentynyt ja henkilöautoliikenteen osuus kasvanut vuoteen 2005 verrattuna.



Ylöjärvellä tehdään päivittäin noin 43 000 sisäistä matkaa. Kuntarajat ylittävistä matkoista suurin osa suuntautuu Tampereelle, Hämeenkyröön, Nokialle tai Pirkkalaan.

Liikkumisen tärkeimmät tunnusluvut Ylöjärvellä

Kuntakohtaiset tunnusluvut arkivuorokaudelle

	Ylöjärvi 2012	Kehyskunnat keskimäärin 2012
Matkaluku (matkaa/asukas)	3,0	2,8
Matkan keskipituus (km)	18,9	12,8
Henkilöauton osuus matkoista	72 %	69 %

Ylöjärvellä asuvien tekemien matkojen määrä ja matkojen keskipituus matkaryhmittäin. Luvut kuvaavat arkipäivien matkoja (matkaa/arkivuorokausi).

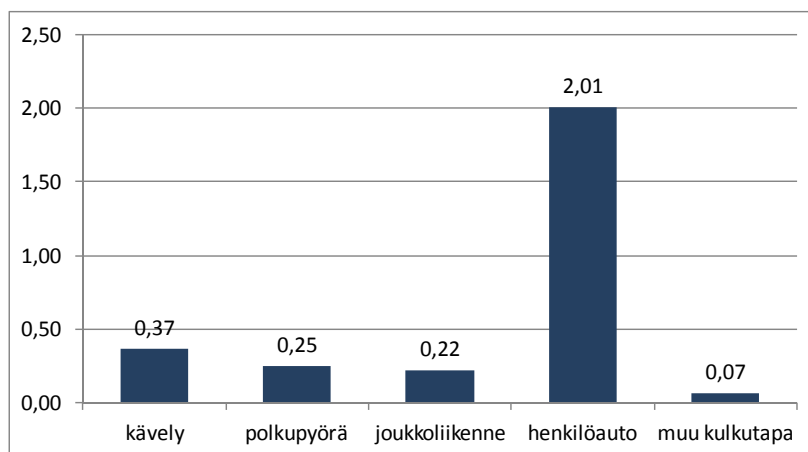
matkaryhmä	matkojen määrä	matkan keskipituus (km)
työmatka	17 300	17,7
ostosmatka	13 800	7,2
koulu- tai opiskelumatka	9 400	8,5
huvi- tai harrastusmatka	8 800	11,4
kyäditsemismatka	8 600	8,2
vierailumatka	4 700	14,6
asiointimatka	4 400	7,4
ulkoilumatka	2 900	2,4
työasiointimatka	3 700	30,6
muu matka	4 600	12,1
keskimäärin	78 200	18,9

Suurimmat matkaryhmät ovat työ- ja ostosmatkat sekä huvi- ja harrastusmatkat. Kunnan sisäisiä matkoja tehdään eniten, mutta suurin osa kilometreistä muodostuu kuntarajat ylittävistä matkoista.

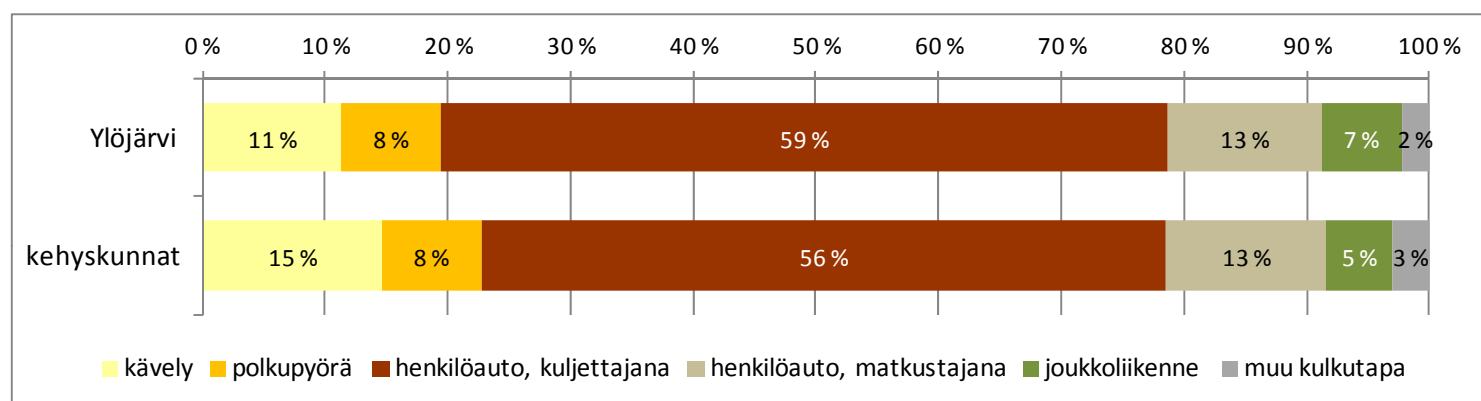
Liikkuminen eri kulkutavoilla

Ylöjärvellä asuvat tekevät syystalven arki-vuorokausina keskimäärin 2,9 matkaa. Noin kolme neljäsosaa matkoista tehdään henkilöautolla.

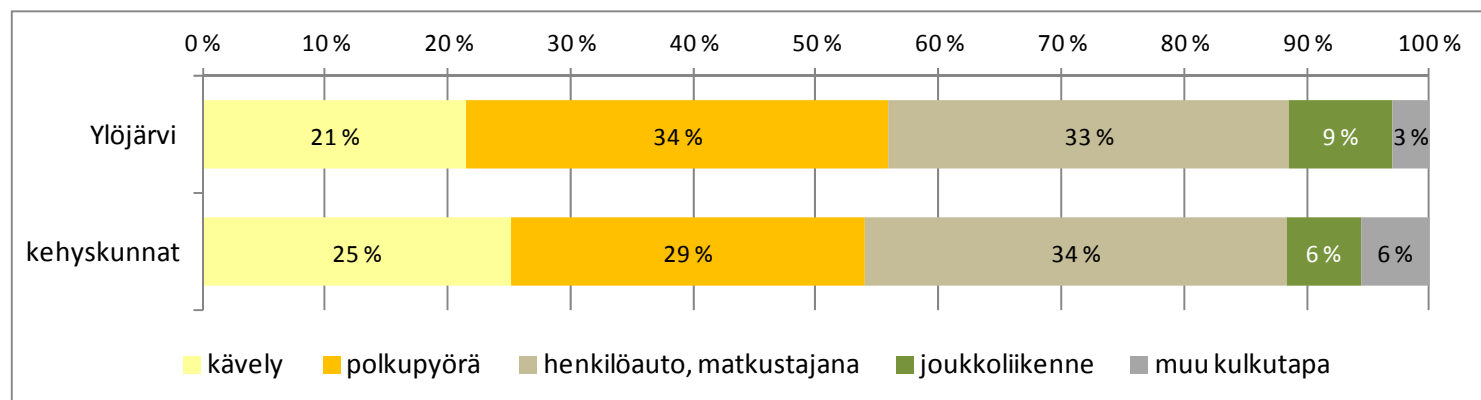
Ylöjärvellä asuvilla kävelymatkan keskipituus on 2,0 km, polkupyörämatkan 3,2 km, henkilöauto-
matkan 13,2 km ja bussimatkan 14,8 km.



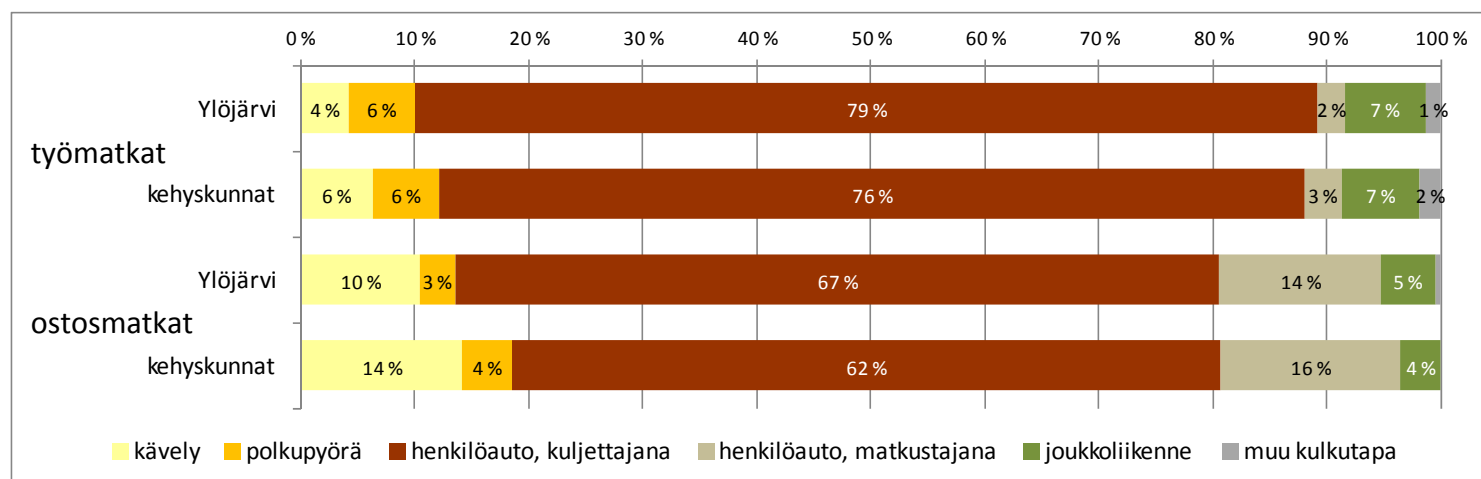
Matkaluku eri kulkutavoilla (matkaa/asukas, arkivrk).



Ylöjärvellä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

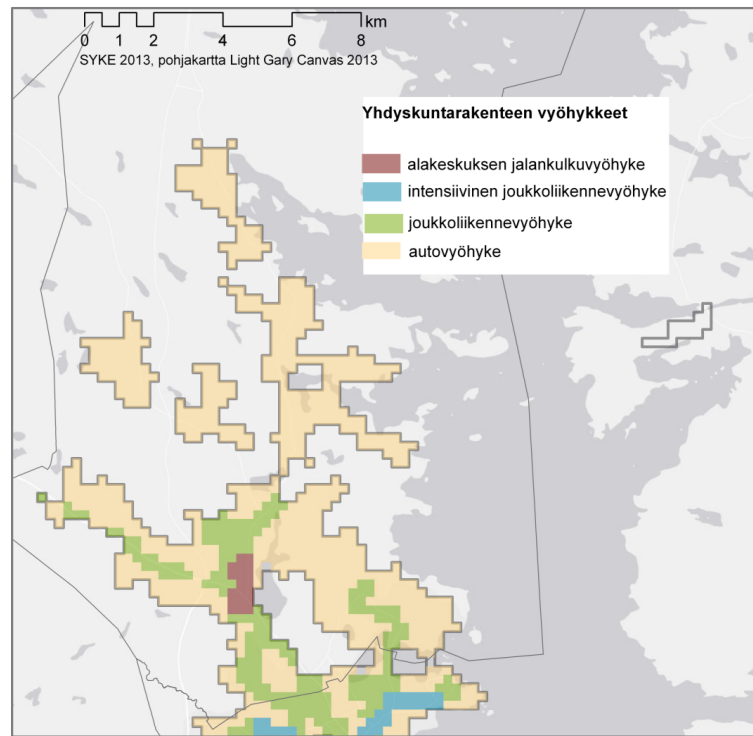
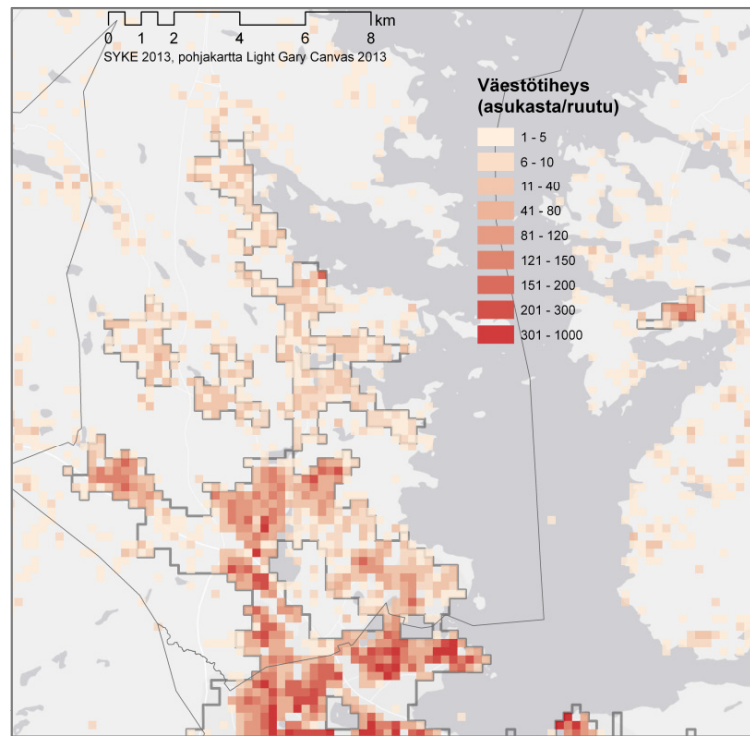


Ylöjärvellä asuvien lasten (6-14-vuotiaat) kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).



Ylöjärvellä asuvien kulkutapajakauma ja keskimääräinen Tampereen kehyskuntien kulkutapajakauma työ- ja ostosmatkoilla (osuus kaikista matkoista, pääkulkutapa).

Liikkumistottumukset yhdyskuntarakenteen eri osissa



Asukastiheys ja yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet Ylöjärvellä.

Yhdyskuntarakenne vaikuttaa päivittäiseen liikkumistarpeeseen ja mahdollisuuksiin käyttää eri kulkutapoja. Yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet pohjautuvat YKR-aineiston (yhdyskuntarakenteen seuranta-järjestelmä) 250 metrin ruudukkoon. Alueet jaetaan jalankulku-, joukko-liikenne- ja autovyöhykkeisiin. Vyöhykkeiden määrittelykriteereinä on ollut muun muassa keskustaetäisyys ja joukkoliikenteen palvelutaso.

Ylöjärvellä kahden auton talouksia on paljon alhaisen aluetehokkuuden autovyöhykkeillä taajaman reunamilla. Autovyöhykkeillä asuvilla henkilöauton osuus matkoista on noin 70 %. Joukkoliikennevyöhykkeillä kahden auton talouksissa asuvien osuus on pienempi kuin autovyöhykkeellä ja joukkoliikennettä käytetään hieman enemmän kuin autovyöhykkeellä.

Keskustan jalankulkuvyöhykkeellä kävelyn kulkutapaosuus on selvästi suurempi kuin muilla vyöhykkeillä.

Autonomistus 2010

autottomia asutokuntia

• 30 - 50 %

• > 50 %

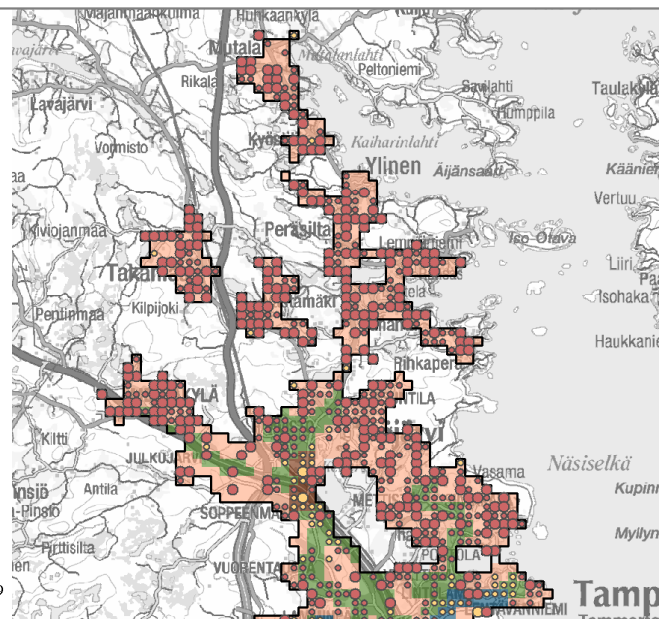
vähintään 2 auton asutokuntia

• 30 - 50 %

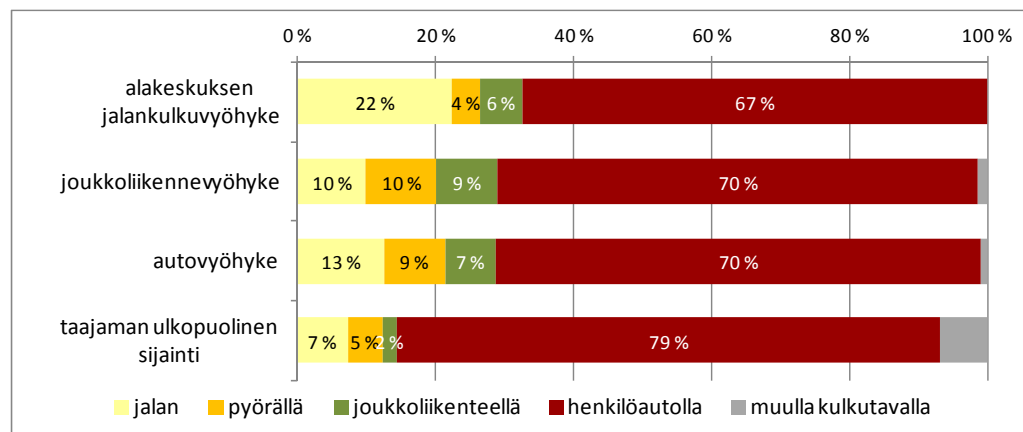
• > 50 %

■ alakeskuksen jalankulkuvyöhyke
■ intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
■ joukkoliikennevyöhyke
■ autovyöhyke

© YKR/SYKE
 © Tilastokeskus
 © Affecto Finland Oy, Karttakeskus, Lupa L4659
 © Maanmittauslaitos lupa nro 7/MML/13

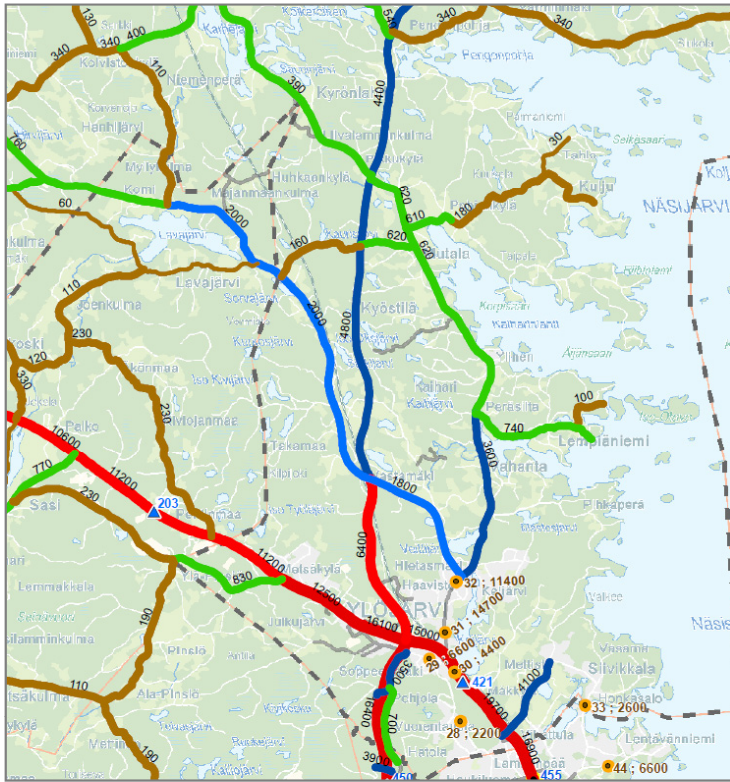


Autonomistus yhdyskuntarakenteen vyöhykkeillä Ylöjärvellä (2010).



Ylöjärvellä asuvien kulkutapajakauma asuinpaikan vyöhykkeen mukaan.

Liikennemäärä Ylöjärvellä

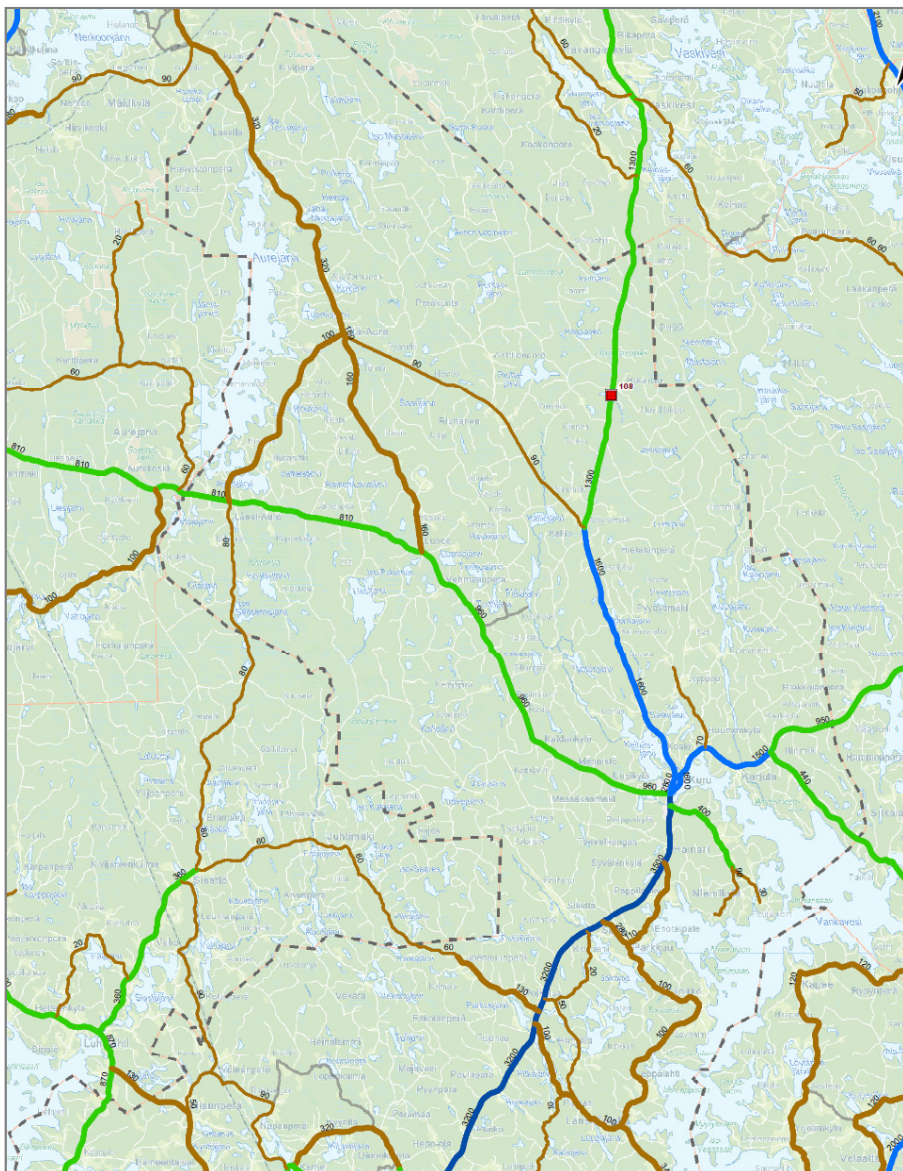


Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Ylöjärven keskustaajamassa.



Soppeentie				Kuruntie			
klo 13-18		vrk		klo 13-18		vrk	
301		765		119		302	
141		320		312		709	

Jalankulku- ja pyöräliikenteen määriä Ylöjärven laskentapisteissä.



Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne Ylöjärven pohjoisosassa.

Liikennetutkimuksen ovat toteuttaneet Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunki, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan ELY-keskus sekä liikenne- ja viestintäministeriö. Tutkimusalueeseen kuuluivat Tampere ja kehyskunnat (Akaa, Hämeenkyrö, Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Pälkäne, Valkeakoski, Vesilahti ja Ylöjärvi). Lisätietoja tutkimuksesta on saatavilla osoitteesta <http://www.tampereenseutu.fi/liikennetutkimus>