



PIRKANMAA

Pirkanmaan
maakuntakaava 2040

Pirkanmaan ampuma- ja moottoriradat 2016



Pirkanmaan liitto 2016

Kannen kuvat: yläkuva - Jarno Kauppinen
alakuva - Erkki Lius

1. Johdanto	2
1.1. Lähtökohdat	2
1.2. Selvityksen tausta ja tavoitteet	2
2. Ampumaratojen käyttäjät ja ratatyypit	4
2.1. Ampumaratojen käyttäjät	4
2.2. Ampumaratatyypit	5
3. Moottoriurheilulajit ja ratojen käyttäjät	6
4. Ampuma- ja moottoriratoiminnan lainsäädäntö ja keskeiset vaikutukset	7
4.1. Lainsäädäntö	7
4.2. Keskeiset vaikutukset	9
4.3. Ympäristövaikutusten torjunta	11
4.4. Maakuntakaavan kohteiden arviointi	12
4.5. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat	13
5. Ampumarataverkostotavoite ja ratojen luokittelu	15
6. Ampuma- ja moottoriratojen sijoitusnäkökohtia	17
6.1. Ratojen suunnittelu	17
6.2. Turvallisuus	18
6.3. Radan perustaminen ja ympäristölupa	18
7. Pirkanmaan ampuma- ja moottoriratojen nykytilanne	20
7.1. Pirkanmaan ampumaradat vuonna 2016	21
7.2. Pirkanmaan ampumaradat aselajeittain ja laukaisumäärittäin	22
7.3. Pirkanmaan moottoriradat vuonna 2016	23
7.4. Pirkanmaan moottoriradat lajeittain	24
8. Ampuma- ja moottoriradat maakuntakaavoituksessa	25
8.1. Maakunnallisten ja seudullisten ratojen kriteerit	25
8.2. Maakunnalliset ja seudulliset ampuma- ja moottoriradat Pirkanmaalla	26
9. Puolustusvoimien ampumaradat ja alueet Pirkanmaalla	29
10. Jatkotoimenpiteet	30
Lähteet	31

LIITTEET

- LIITE 1. Pirkanmaalla vuonna 2016 sijaitsevat ampumarata-alueet
LIITE 2. Pirkanmaalla vuonna 2016 sijaitsevat moottorirata-alueet

1. Johdanto

1.1. Lähtökohdat

Työ on Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 -taustaselvitys Pirkanmaalla sijaitsevista ampuma- ja moottorirata-alueista. Selvityksessä tarkastellaan samankaltaisten ympäristövaikutusten vuoksi sekä ulkona sijaitsevien moottorirata-alueiden että ulkoampumaratojen nykytilaa huomioiden toiminnan laajuus sekä suhde muuhun yhdyskuntarakenteeseen. Selvitys muodostaa lähtökohdan Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 toiminnaltaan ja vaikutuksiltaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävien ampuma- ja moottorirata-alueiden osoittamiselle.

Vuonna 2000 voimaan tulleet ympäristönsuojelulaki ja -asetus toivat mukanaan ratojen ympäristölupavelvoitteet. Ampuma- ja moottoriurheilun harrastajat sekä heidän keskusjärjestönsä ovat panostaneet aikaisempaa enemmän ympäristökysymyksiin ohjeistamalla ampumaratojen suunnittelua, kehittämistä ja ympäristöasioiden hoitoa.



Nykyisen rataverkoston selvittäminen on tärkeää, jotta ratojen toiminta voidaan turvata jatkossakin.

Ampumaradoille on kysyntää, koska osa aikaisemmista ampumaradoista on jouduttu sulkemaan ratojen haitallisten ympäristövaikutusten tai niiden ympäristön muuttuneiden maankäyttötarpeiden vuoksi. Moottoriurheilu on kasvattanut suosiotaan harrastuslajina. Uusien ratojen perustaminen on ongelmallista, sillä melu- ja muiden ympäristövaikutusten takia ne soveltuvat huonosti monien muiden toimintojen läheisyyteen.

Ampuma- ja moottoriurheiluradat vaativat laajahkoja ja tarkoitukseen soveltuvia maa-alueita, joten niiden huomioon ottaminen ja yhteensovittaminen muun maankäytön kanssa on oleellista. Eteläisen Suomen taajaan asutuilla seuduilla maankäytön kehittämistarpeet ja radoista aiheutuvat ympäristöhäiriöt ovat johtaneet tilanteeseen, jossa harrastajilla on käytössään entistä vähemmän harjoittelupaikkoja. Tästä johtuen on tärkeää selvittää, mitä olemassa olevia ratoja voidaan pitää maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävänä, jotta niiden toiminta voidaan muun maankäytön ohella turvata jatkossakin.

1.2. Selvityksen tausta ja tavoitteet

Pirkanmaalla on vireillä uuden kokonaismaakuntakaavan, Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 laatiminen. Ennen uuden kaavan voimaantuloa ovat voimassa valtioneuvoston 29.3.2007 vahvistamasta Pirkanmaan 1. maakuntakaava, ympäristöministeriön 8.1.2013 vahvistamasta Pirkanmaan 1. vaihemaakuntakaava (turvetuotanto) sekä ympäristöministeriön 25.11.2013 vahvistama Pirkanmaan 2. vaihemaakuntakaava (liikenne ja logistiikka).

Maakuntakaavan suunnittelussa otetaan huomioon valtakunnalliset tavoitteet sovittaen ne yhteen alueiden käyttöön liittyvien maakunnallisten ja paikallisten tavoitteiden kanssa.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan maakuntakaavassa esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita. Aluevarauksia osoitetaan vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteensovittamiseksi on tarpeen.

Pääsääntöisesti ampuma- ja moottoriurheiluratoja koskevia merkintöjä ei ole aiemmissa Pirkanmaan maakuntakaavoissa esitetty puolustusvoimien ampumarata-alueita lukuun ottamatta. Ulkona sijaitsevat ampuma- ja moottoriradat voivat kuitenkin aiheuttaa ympäristölle hetkittäistä häiriötä ja ne vaativat laajahkoja ja tarkoitukseen soveltuvia alueita. Ratojen huomioon ottaminen maankäytön suunnittelussa on sen vuoksi tärkeää.

Ampuma- ja moottoriurheiluratojen osoittamisen lisäksi selvitys antaa hyödyllistä tietoa käytettäväksi kuntakaavoituksessa ja muussa suunnittelutyössä. **Ratojen osalta keskeisin kaavataso on kuitenkin kuntien laatima yleiskaava, jossa tulee huomioida myös paikallinen ampumarata- ja moottoriurheilutoiminta.**

Ratoja koskevia tietoja on koottu ampuma- ja moottoriratojen toimijoille suunnatulla sähköisellä kyselyllä sekä kuntien maankäytöstä ja ympäristövalvonnasta vastaavilta tahoilta. Työssä

on hyödynnetty myös vuosina 2013 - 2014 Pirkanmaan liitossa koottua selvitysmateriaalia. Tietoja on täydennetty puhelimitse sekä erilaisin liiteasiakirjoin. Selvityksen yhteydessä on huomioitu myös muiden maakuntien alueilla tapahtuva ampuma-, moottorirata- ja puolustusvoimien toiminta. Ainoastaan Ikaalisten ja Parkanon länsipuolella sijaitsevilla Hämeenkaan ja Pohjankankaan ampuma- ja harjoitusalueilla tapahtuvalla toiminnalla voi olla vähäisiä vaikutuksia Pirkanmaalle maakuntarajan tuntumassa. Selvityksen on koornut Pirkanmaan liitossa projektisuunnittelija Iris Havola.

Koska selvityksessä käytetty Pirkanmaan 1. maakuntakaava on laadittu ennen Kiikoisten kunnan liittymistä Sastamalan kaupunkiin, poikkeaa maakunta- ja kuntarajaus esitetyissä yhdistelmäkaavaotteissa tältä osin. Ratojen kohdekorteissa esitetyt ilmakuvat ovat otteita Maanmittauslaitoksen ilmakehu-aineistosta (3/2016).

2. Ampumaratojen käyttäjät ja ratatyypit

Ampumaratoja käyttävät metsästäjät, ampumaurheilijat, muut ammuntaa harrastavat, varusmiehet ja ammatissaan ampumataitoa tarvitsevat, kuten puolustusvoimien, tullin ja rajavartioston henkilökunta sekä poliisi. Ammuntaa harrastavat tarvitsevat ampumaratoja voidakseen käydä valvotulla ja sille suunnitellulla alueella ampumassa ja kehittämässä taitojaan.

2.1. Ampumaratojen käyttäjät

AMPUMAUURHEILUN HARRASTAJAT

Ampumaharrastus voidaan jakaa yleisellä tasolla urheilu-, metsästys- ja reserviläisammuntaan. Ammuntaa aktiivisesti harrastavien tarkkaa määrää on vaikea selvittää, koska harrastajat ovat järjestäytyneet lukuisiin seuroihin ja sama henkilö voi kuulua useampaan kuin yhteen seuraan. Urheiluammuntaa edustavaan Suomen Ampumaurheiluliittoon kuuluu tällä hetkellä Pirkanmaan alueella n. 20 seuraa, joissa on yhteensä n. 3 000 jäsentä. Arvokisamitalien määrällä mitattuna ammunta on ollut varsin menestykseläs laji suomalaisille 2000-luvulla.

Suomalaisten ampujien viime aikojen hyvä menestys on herättänyt kiinnostusta ampumaurheilua kohtaan erityisesti naisten ja nuorten keskuudessa.

METSÄSTÄJÄT

Pirkanmaa sijoittuu kolmen riistanhoitopiirin alueelle, jolla toimii 23 riistanhoitoyhdistystä. Jokaiselta metsästyskortin haltijalta edellytetään riistanhoitomaksun maksamista, ja jokaisesta tulee siten myös automaattisesti riistanhoitoyhdistyksen jäsen.

Suomen Metsästäjäliiton piireissä Pirkanmaalla toimii tällä hetkellä n. 200 jäsen seuraa, joissa on n. 10 000 jäsentä. Hirvieläinten ja karhun metsästykseen osallistuvien on suoritettava metsästyslakiin perustuva ampumakoe joka kolmas vuosi. Ampumataidon osoittamiseen ja turvalliseen aseenkäsittelyyn painottuvan kokeen suorittaa Pirkanmaalla vuosittain noin 3 000 - 4 000 metsästäjää. Seurojen kilpailuissa suoritetaan varovaisen arvion perusteella n. 50 000 ampumasuoritusta. Metsästäjien ikäjakauma on viime aikoina nuorentunut ja naisten osuus kasvanut.



Ammuntaa Lempäälän Kokkovuoren haulikkoampumakeskuksen trap-radalla. Kuva: Erkki Liius.

VAPAAEHTOINEN MAANPUOLUSTUS

Vuoden 2008 alussa astui voimaan laki vapaaehtoisesta maanpuolustuksesta. Laissa säädetään viranomaisten (puolustusministeriö, puolustusvoimat ja rajavartiolaitos) valvonnasta ja ohjauksesta suhteessa vapaaehtoiseen maanpuolustukseen. Laajemmin lain tavoitteena on kehittää kansalaisten ja viranomaisten valmiuksia osallistua yhteiskunnan tukemiseen vakavissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa sekä edistää maanpuolustuskykyä. Uudistuksen myötä on muodostettu alueellisia maanpuolustuspiirejä ja maakuntajoukkoja, joita voidaan käyttää puolustusvoimien virka-aputehtävissä. Maakuntajoukkojen ampumakoulutus on osa koulutusohjelmaa, josta vastaa julkisoikeudellinen Maanpuolustuskoulutusyhdistys (MPK). Pirkanmaan yhdistyksen järjestämiä kursseja suoritetaan ammuntojen osalta puolustusvoimien hallinnassa olevien ratojen lisäksi myös muilla ampumaradoilla. Mittavaa ampumatoimintaa harjoittavat myös Pirkanmaan reserviläisjärjestöt kuukausittain.

VIRANOMAISTOIMINTA

Ampumaratoja käyttävät myös ammatissaan ampumataitoa tarvitsevat, kuten tullin, puolustusvoimien, rajavartioston ja vankeinhoitolaitosten henkilökunta. Poliisin osalta tarve perustuu lainsäädäntöön, joka velvoittaa harjoitteluun ja edellyttää ampumakokeen suorittamista kaksi kertaa vuodessa.



Laaja lajivalikoima edellyttää monipuolista rataverkostoa.

2.2. Ampumaratatyypit

Ampumaharrastus voidaan yleispiirteisellä tasolla jakaa urheiluammuntaan ja metsästysammuntaan. Urheiluammunnan lajivalikoima on runsas ja siinä käytetään pistooleja, kiväärejä ja haulikkoaseita. Pistooleilla ja kivääreillä ammutaan eri tavoin joko paikallaan oleviin tai liikkuviin tauluihin. Haulikkoaseilla

ammutaan ilmaan singottavia savikiekkoja pääasiassa lyijyhauleja sisältävillä patruunoilla.

URHEILUAMMUNNASSA KÄYTETTÄVÄT RATATYYPIT:

Ilma-aserata	10 m
Pistoolirata	25 - 50 m
Pienoiskiväärirata	50 m
Riistamaalirata	50 m
Vapaapistoolirata	50 m
Hirvirata	100 m
Kiväärirata	150 - 300 m
Silueettirata	25 - 500 m
Mustaruuti- ja kasa-ammunnan radat	< 600 m
Haulikkoradat (trap, skeet ja sporting)	
Practical -rata (luodikko ja kivääri)	

Urheiluammunnan laaja lajivalikoima edellyttää monia erilaisia ratoja, joilla ampumaetäisyys vaihtelee pääosin 10 - 300 metrin välillä. Lajeista eniten toimintapinta-alaa vaativat haulikkolajit. Niissä haulit leviävät laajalle, jopa yli 10 hehtaarin suuruiselle alueelle. Kivääri- ja pistoolilajeissa luodit kasaantuvat maalitylujen taakse taustapenkkaan.

Metsästysammunnan kilpailulajeja ovat metsästysluodikko-, metsästysshirvi- ja metsästyshaulikkoammunta, metsästys-trap sekä hirvenhiihto ja -juoksu. Metsästysluodikko-, metsästysshirvi- ja hirvenhiihtoammunnassa ampumamatka on 75 tai 100 metriä. Metsästysshirviammunta koostuu seisovan hirven ammunasta ja juoksevan hirven ammunasta.

Hirvieläinten ja karhun metsästäjiltä metsästyslaki edellyttää ampumakokeen suorittamista, joten ampumaratoja tarvitaan myös näihin kokeisiin. Kokeessa ampumaetäisyys on 75 metriä. Aseiden kohdistamiseen soveltuu parhaiten 100 - 300 metrin pituinen rata. Reserviläisten koulutustoimintaa varten ja maanpuolustusjoukkojen käyttöön tarvitaan paitsi em. ratatyyppejä myös 500 m pituinen tai jopa pidempikin kiväärirata sekä taisteluammunta-alueita.

3. Moottoriurheilulajit ja ratojen käyttäjät

Moottoriurheilu voidaan jakaa karkeasti moottoriurheilun valtakunnallisten kattojärjestöjen, Suomen moottoriliiton (SML) ja AKK-Motorsport ry:n toiminta-alueiden mukaisesti. Suomen moottoriliiton alaisuuteen kuuluvat moottoripyöräily, moottorikelkkailu ja ATV- eli mönkijäurheilu, AKK-Motorsport ry:n jäsenet koostuvat autourheiluseuroista.

Suomen moottoriliiton muodostavat noin 220 jäsenkerhoa, joista 16 toimii Pirkanmaan alueelle. AKK-Motorsport ry:ssä jäsenseuroja on n. 320, joista 29 sijaitsee Pirkanmaalla. Koko maassa rekisteröityneitä moottoriurheilun harrastajia on yli 40 000, jonka lisäksi seurojen ulkopuolisia harrastajia on paljon. SML:n arvion mukaan harrastajamäärät ovat tasaisessa kasvussa. Liiton toiminnassa on panostettu enemmän junioritoimintaan ja aikuisten harrastustoimintaan. Paikallisella tasolla myös harrastusmahdollisuuksilla ja ratojen aukioloajoilla voidaan merkittävästi vaikuttaa paikkakunnan harrastajien määrään. AKK:n arvion mukaan jäsenmäärä ja aktiivisten kilpailijoiden määrä on melko vakiintunut, eikä siinä ole odotettavissa muutoksia.



Toiminnan keskittäminen useita lajeja mahdollistaviin keskuksiin on kaikkien etu.

Moottoripyörälajeja ovat road racing, drag racing, motocross, enduro, cross country, supermoto, trial, ratalajit, jääratalajit, classic RR ja classic motocross.

Moottorikelkkailun lajivalikoimaan sisältyvät snowcross, MK-enduro ja -sprint, MK drag racing ja vapaa-ajan kelkkailu. Varsinaisia moottorikelkkareittejä ei tulla esittämään Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040, mutta reitistön selvittäminen tulevaisuudessa on mahdollista. Kuten ampuma- ja moottoriratojen, myös kelkkareittien keskeisin kaavataso on maakuntakaavaa yksityiskohtaisempi kunnan laatima yleiskaava, jossa tulee huomioida erilaisten toimintojen yhteensovittaminen etenkin paikallisella tasolla.

ATV:n lajeihin sisältyvät ATV-MX, ATV-supermoto, ATV-jäärata ja ATV-offroad. Autourheilu koostuu seuraavista lajimuodoista: autosuunnistus, crosskart, drag racing, drifting, endurance, jokamiehenluokka, jäärata-ajo, karting, off road, pienoisautoilu, ralli, rallicross, rallisprint, rata-ajo sekä taloudellisuusajo ja tekniikka.

Varsinaisen autourheilun lisäksi maakuntakaavassa noteerattavia moottoriratoja ovat ajo-opetukseen sekä tuotekehitykseen käytettävät ajoharjoittelu- ja testiradat.

Osa moottoriurheilulajeissa käytettävästä kalustosta on normaalissa liikenteessä liikennöiviä moottoriajoneuvoja, kuten enduromoottoripyörä tai autosuunnistuksessa käytettäviä autoja.

Sekä toiminnanharjoittajien kuin harrastajienkin eduksi on keskittää toimintaa suurempiin keskuksiin, jotka mahdollistavat useita lajityyppejä. Kestävän kehityksen lisäksi tämä palvelee aktiivista toiminnan kehittämistä, lisää yleistä turvallisuutta ja vähentää negatiivisia ympäristövaikutuksia.



Moottoriurheilun harrastajamäärät ovat olleet kasvussa myös Akaan moottorikerhon toiminnassa. Kuva: Jarno Kauppinen.

4. Ampuma- ja moottoriratatoiminnan lainsäädäntö ja keskeiset vaikutukset

4.1. Lainsäädäntö

Ampuma- ja moottoriratatoimintaan vaikuttavat ampuma-aselain (AmpAL 9.1.1998/1), ampumaratalain (Ampumaratalaki763/2015) ja maastoliikennelain (MaastoliikenneL, 1710/1995) lisäksi:

- Maankäyttö- ja rakennuslaki (MRL 132/1999)
- Ympäristönsuojelulaki (YSL 527/2014) ja sen nojalla annetut säädökset
- Jätelaki (JäteL 646/2011) ja sen nojalla annetut säädökset
- Laki eräistä naapuruussuhteista (NaapuruusL 26/1920)
- Luonnonsuojelulaki (LSuojL 20.12.1996/1096)
- Vesilaki (VesiL 587/2011)
- Terveystoimintalaki (TervSuojeluL 763/1994)
- Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVAL 468/1994)

4.1.1. Maankäyttö- ja rakennuslaki

Alueiden käyttöä ja rakentamista ohjaavan maankäyttö- ja rakennuslain yleistavoite on luoda edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä kestäväälle kehitykselle. Muun maankäytön suunnittelun tavoin maakuntakaavoituksen tulee toteuttaa valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita ja edistää niiden toteutumista.

Puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalueita koskeva erityistavoite sisältää seuraavaa:

"Alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon maanpuolustuksen ja rajavalvonnan tarpeet ja turvattava riittävät alueelliset edellytykset varuskunnille, ampuma- ja harjoitusalueille, varikkotoiminnalle sekä muille maanpuolustuksen ja rajavalvonnan toimintamahdollisuuksille. Samalla on huomioitava muun yhdyskuntarakenteen, elinympäristön laadun ja ympäristöarvojen asettamat vaatimukset."

4.1.2. Ympäristönsuojelulaki

Ympäristönsuojelulakiin on koottu keskeiset ympäristön pilaantumisen torjuntaa koskevat säännökset. Sen tavoitteena on mm. ehkäistä ympäristön pilaantumista, turvata terveellinen, viihtyisä ja kestävä ympäristö sekä parantaa kansalaisten vaikutusmahdollisuuksia ympäristöä koskevassa päätöksenteossa. Ympäristönsuojelulain muut laajemmat tavoitteet liittyvät luonnonvarojen kestäväin käytön edistämiseen, ilmastonmuutoksen torjumiseen ja kestäväin kehityksen tukemiseen.

Maaperän pilaamiskielto (YSL 7 §):

"Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta taikka organismeja tai mikro-organismeja siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus."



Lain mukaan pilaantumisen vaaraa aiheuttavalle toiminnalle on haettava ympäristölupa. Ympäristölupavelvollisia toimintoja ovat mm. jätteiden ammattimainen ja laitostyöläinen käsittely, kallioiden louhinta ja murskaus, energiantuotanto, ampumaradat, moottoriurheiluradat, eräat teollisuuslaitokset, polttonesteiden jakeluasemat sekä tietyn kokoiset navetat ja sikalat.

Toiminnasta tai sen laajuudesta riippuen ympäristöluvan myöntää joko kunnan ympäristönsuojeluviranomainen tai alueellinen ELY-keskus. Aluehallintovirasto vastaa lupa-asioista silloin, mikäli rata on tarkoitettu

sotilaskäyttöön tai sen vaikutukset kohdistuvat kahden tai useamman kunnan alueelle. Pohjaveden pilaamiskielto (YSL 8 §):

"Ainetta tai energiaa ei saa panna tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että

1) tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjavesi voi käydä terveydelle vaaralliseksi tai sen laatu muutoin olennaisesti huonontua;

2) toisen kiinteistöllä oleva pohjavesi voi käydä terveydelle vaaralliseksi tai kelpaamattomaksi tarkoitukseen, johon sitä voitaisiin käyttää; tai

3) toimenpide vaikuttamalla pohjaveden laatuun muutoin saattaa loukata yleistä tai toisen yksityistä etua (pohjaveden pilaamiskielto)."

Maaperän tai pohjaveden pilaantumisen aiheuttajaa koskee puhdistamisvelvollisuus. Puhdistamisvastuun kannalta ei ole merkitystä sillä, onko aine tai jäte joutunut maaperään tai pohjaveteen vahingossa, huolimattomuudesta tai tahallaan. Vastuussa on aina ensisijaisesti pilaantumisen aiheuttaja:

"Se, jonka toiminnasta on aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on velvollinen puhdistamaan maaperän ja pohjaveden siihen tilaan, ettei siitä voi aiheutua terveyshaittaa eikä haittaa tai vaaraa ympäristölle."

Ampumarata- ja moottoriurheilualueiden lisäksi kaikkien muidenkin maa-alueen omistajavaihdosten tai vuokrauksen yhteydessä tulee ottaa huomioon ympäristönsuojelulain 104 §:n selontekovelvollisuus pilaantuneesta alueesta:

"Alueen luovuttajan tai vuokraajan on esitettävä uudelle omistajalle tai haltijalle käytettävissä olevat tiedot alueella harjoitetusta toiminnasta sekä jätteistä tai aineista, jotka saattavat aiheuttaa maaperän tai pohjaveden pilaantumista."

Lisäksi kaikkia meitä koskee ilmoitusvelvollisuus (YSL 62 ja 76 §), joka edellyttää ilmoittamaan kunnan ympäristönsuojelu- tai terveysviranomaiselle, alueelliselle ympäristökeskukselle tai kiireellisissä vaaratilanteissa myös palo- ja pelastusviranomaiselle havaittaessa maaperän tai pohjaveden pilaantumisen.

Mikäli ampumarata-alueen käyttötarkoitus muutetaan esim. asuntoalueeksi, joudutaan alueelle ammunnan seurauksena kertynyt pilaantunut maa poistamaan. Pilaantuneet maat luokitellaan jätteeksi ja niiden käsittelyä ja sijoittamista säätelee jätelainsäädäntö.



Pilaantuneen alueen kunnostaminen edellyttää ilmoitusmenettelyä tai joissain tapauksissa ympäristölupaa. Ympäristölupa-asioista vastaavat ympäristölupaviranomaiset kunnissa sekä aluehallintovirastoissa.

4.1.3. Jätelaki ja sen nojalla annetut säädökset

Ampuma- ja moottoriurheiluratat toimintaan liittyvät tärkeimmät jätteisiin liittyvät säädökset ovat jätelaki (646/2011) ja jäteasetus (179/2012). Jätelainsäädännön keskeinen tavoite on ehkäistä jätteen syntymistä, edistää jätteen hyödyntämistä ja vähentää jätehuollosta aiheutuvia haittoja. Tavoitteena on edistää luonnonvarojen kestävästä käytöstä ja torjua ympäristöongelmia.

Jätelain 8 §:ssä säädettyä etusijajärjestystä on ammattimaisten toimijoiden (ml. ampuma- ja moottoriratojen ylläpitäjien) noudatettava sitovana velvollisuutena:

"Ensisijaisesti on vähennettävä syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Jos jätettä kuitenkin syntyy, jätteen haltijan on ensisijaisesti valmistettava jäte uudelleenkäyttöä varten tai toissijaisesti kierrätettävä se. Jos kierrätys ei ole mahdollista, jätteen haltijan on hyödynnettävä jäte muulla tavoin, mukaan lukien hyödyntäminen energiana. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, jäte on loppukäsiteltävä."

Jätelain 72 § sisältää yleisen roskaamiskiellon:

"Ympäristöön ei saa jättää jätettä, hylätä konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai muuta niihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa."

4.1.4. Valtioneuvoston päätökset melutasoista ja -päästöistä

Ympäristönsuojelulainsäädännössä meluntorjunta on entistä kiinteämpi osa yhdenmukaistettua ympäristön pilaantumisen torjuntaa. Meluntorjunnan keskeiset tavoitteet ja välineet on esitetty em. 1.3.2000 voimaan tulleissa ympäristönsuojelulaissa ja -asetuksessa. Meluntorjuntaan liittyvät päätökset ja asetukset ovat

- Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista 993/1992 (Finlex)
- Valtioneuvoston päätös ampumaratojen aiheuttaman melutason ohjearvoista 53/1997 (Finlex)
- Valtioneuvoston asetus ulkona käytettävien laitteiden melupäästöistä (laitemeluasetus) 621/2001 (Finlex)
- Valtioneuvoston asetus Euroopan yhteisön edellyttämistä meluselvityksistä ja meluntorjunnan toimintasuunnitelmista 801/2004 (Finlex)

*Lisäksi valtioneuvosto teki vuonna 2006 periaatepäätöksen meluntorjunnasta, joka löytyy mm. osoitteesta:
http://www.ym.fi/fi-fi/Ymparisto/Lainsaadanto_ja_ohjeet/Meluntorjuntalainsaadanto*

4.1.5. Ampumaratalaki

1.12.2015 voimaan astuneella ampumaratalailla sekä ampuma-aselain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisella halutaan edistää ampumaharrastuksen tulevaisuutta ja parantaa aseturvallisuutta.

Ampumaradan perustaminen ja ylläpitäminen ovat luvanvaraisia toimintoja silloin, kun kyseessä on tavallinen ampumarata tai ampumaurheilukeskus. Ampumarataluvan saamisen edellytyksiä ovat, että luvan hakija on sopiva radan pitäjäksi ja että rata on turvallinen. Niin sanottujen vähäisten ampumaratojen osalta riittää pelkkä ilmoitus. Vähäinen ampumarata on rata, jolla olisi tarkoitettu ammuttavan enintään 10 000 laukausta vuodessa. Lupaviranomaisena ampumarata-asioissa toimii Poliisihallitus.

Jokaisella ampumaradalla tulee olla ratavastaava, joka valvoo radalla tapahtuvaa toimintaa ja radan turvallisuutta. Ampumaradalla tulee myös olla järjestyssääntö, jolla varmistetaan rata-alueella ja

sen välittömässä läheisyydessä oleskelevien henkilöiden turvallisuus. Laki ei koske tilapäisiä ampumatapahtumia eikä satunnaista tai pienimuotoista ampumista. Maakuntien liitoille on asetettu velvollisuus laatia ja ylläpitää alueellaan ampumaratoja koskevaa kehittämissuunnitelmaa.

4.2. Keskeiset vaikutukset

Ampumarata- ja moottoriurheilutoiminnasta aiheutuu ympäristövaikutuksia itse ampumasuorituksen ja ajamisen lisäksi myös radan rakentamisesta ja ylläpidosta. Vaikutukset voivat olla esim. melun ja pölyn osalta suoraan havaittavia, tai välillisiä johtuen mm. harrastajien liikennöinnistä aiheutuvista liikennepäästöistä. Ratojen häiritsevyyteen voivat vaikuttaa myös ampumista tai moottoriurheilua kohtaan tunnetut asenteet ja ennakkoluulot. Keskeisimmät ympäristövaikutukset rata-alueilla ja niiden ympäristössä liittyvät meluun sekä ilman, maaperän ja pohja- ja pintaveden laadun heikkenemiseen.

4.2.1. Sosiaaliset vaikutukset

Kuten aiemmin jo todettiin, ampuma- ja moottoriratojen sijainti koetaan usein ongelmalliseksi ja uuden radan rakentamista voidaan vastustaa myös periaatteellisista syistä. Todellisten häiriötekijöiden ohella ratojen häiritsevyyteen vaikuttavat myös muut seikat kuten ihmisten ratoja sekä ampuma- ja autourheilua kohtaan tuntemat asenteet ja ennakkoluulot. Toisaalta asenteet näitä lajeja kohtaan voivat olla hyvinkin myönteisiä, sillä suomalaisten urheilijoiden kansainvälinen menestys on parantanut lajien imagoa. Hirvestys ja riistanhoito kuuluvat olennaisena osana ampumaseurojen toimintaan edistään lajisuhteiden tasapainon lisäksi sosiaalista harrastustoimintaa.

Suurilla kilpailutapahtumilla on vaikutuksia laajalle alueelle radan tai kilpailureitin ulkopuolelle. Kilpailut aiheuttavat melua ja päästöjä, jonka osa asukkaista kokee kiusallisena. Suuret katsojamäärät ja ylimääräinen liikenne häiritsevät lähiseudun asukkaiden normaalia elämänmenoa, mutta toisaalta myös elävöittävät ja tuottavat positiivisia talousvaikutuksia. Ampuma- ja moottoriurheilun harrastajille ja katsojille toiminta tarjoaa mahdollisuuden tavata samanhenkisiä ihmisiä, ja sen sosiaaliset vaikutukset ovat tältä osin myönteisiä.

4.2.2. Melu

Ampuma- ja moottoriurheiluratojen aiheuttama melu on ratojen ympäristöhäiriöistä helpoimmin havaittava. Ampumaratamelu muodostuu lähinnä laukausäänestä, jonka vaikutusalue voi ulottua jopa

kymmenen kilometrin päähän laukauspaikasta. Laukausmelu koetaan usein hyvin häiritsevä, mihin vaikuttavat laukausäänen fysikaalisten ominaisuuksien ohella ampumiseen liittyvät mielikuvat. Moottoriurheiluratojen aiheuttamaan meluun vaikuttavat merkittävästi ajoneuvojen tyyppi ja lukumäärä. Radat ovat yleensä käytössä huhtikuusta lokakuuhun ja niiden toiminta keskittyy arki-iltoihin ja viikonloppuihin eli ratoja käytetään usein juuri silloin, kun ihmisillä on vapaa-aikaa, jolloin melu helposti koetaan häiritsevä.

Ampumalajeista meluisimpia ovat haulikko- ja kiväärilajit, mutta myös isokaliiberiset pistoolit saattavat aiheuttaa voimakasta melua. Sitä vastoin pienoiskivääri ja -pistooli eivät aiheuta suuria ympäristömeluongelmia. Moottoriurheilusta cross-lajit, jokamiesluokka ja speedway ovat eniten melua tuottavia drag race:n ohella, jonka osalta radan pitäjällä on oikeus velvoittaa kilpailijoita käyttämään äänenvaimentimia ja asettamaan ajoneuvoille melurajat. Ratojen melualueiden koko vaihtelee suuresti riippuen mm. lähialueen maastonmuodoista, sääoloista sekä ympäröivästä puustosta.

4.2.3. Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin

Vähitellen moottoriajoneuvoista peräisin olevat ilmansaasteet tulevat maahan joko kuivana tai märkänä laskeutumaan. Sadevesi happamoituu rikin ja typen oksidien määrän lisääntyessä ilmassa ja laskeuma happamoittaa maaperää ja vesistöjä vaikuttaen kasveihin, eläimiin, materiaaleihin, maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin.

Ampumaradoille kertyy haulien ja luotien metallien ja puolimetallien lisäksi haulikkoammunnassa käytettävien kiekkojen jätteitä. Ammunnan seurauksena maaperään joutuvia haitallisia aineita ovat lyijyn lisäksi kupari, sinkki, antimoni, arseeni, nitroglyseriini sekä ammuntakeikkojen PAH-yhdisteet. Moottoriurheilun aiheuttamia maaperään ja vesistöihin vaikuttavia päästöjä ovat lähinnä ratojen pinnasta hulevesien irrottamat ja pakokaasujen mukana leviävät rikki ja typpi, näiden oksidit ja muut hiukkaset ja epäpuhtaudet, joita irtoaa myös renkaista, jarruista sekä ratapäälysteen kulumisen seurauksena.

Haulikkoradoilla jätteet leviävät lähes 10 hehtaarin alueelle, mikäli lentorataa ei ole rakenteellisesti rajattu. Kiekot jäävät noin kahden hehtaarin alueelle ampumapaikoista. Kivääri- ja pistooliradoilla luodit kerääntyvät taulujen takana olevaan maavalliin, josta jätteet on helpompi ottaa talteen. Varsinaisella ammuntopaikalla kuormitus koostuu laukaustapahtumassa irtoavasta pölystä.

Eritoten moottoriradoilla on tavanomaisen kuormituksen lisäksi varauduttava äkillisiin ja

odottamattomiin onnettomuustilanteisiin, joilla on välittömiä vaikutuksia ympäristöön. Tällaisia voivat olla esim. varastopalo, kolari tai kaluston rikkoutuminen, jolloin haitallisia aineita voi päästä ympäristöön.

Haitallisten aineiden rapautumiseen vaikuttavat suuresti mm. maaperän koostumus, happamuus ja vesitalous, joten niiden vapautuminen pohjaveteen ja muuhun ympäristöön on hyvin aluekohtaista. Vapautuneet haitta-aineet voivat vaarantaa pohjaveden lisäksi valumavesien vaikutuksesta ympäröiviä talous- ja pintavesiä, olla haitaksi alueen kasvistolle ja maaperäeliöstölle ja estää alueen tulevan maankäytön.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sisältävät vesienhoitoon ja pohjavedensuojeluun liittyviä tavoitteita:

"Alueiden käytöllä edistetään vesien hyvän tilan saavuttamista ja ylläpitämistä. Alueiden käytössä on otettava huomioon pohja- ja pintavesien suojelutarve ja käyttötarpeet. Pohjavesien pilaantumis- ja muuttumisriskejä aiheuttavat laitokset ja toiminnot on sijoitettava riittävän etäälle niistä pohjavesialueista, jotka ovat vedenhankinnan kannalta tärkeitä ja soveltuvat vedenhankintaan."

Maakuntaliittojen ja kuntien tulee edistää tavoitteen toteutumista maakunta-, yleis- sekä asemakaavoituksessa.

4.2.4. Vaikutukset ilmanlaatuun

Ampumaratojen vaikutukset ilmanlaatuun jäävät suhteellisen vähäisiksi ja aiheutuvat lähinnä radoille tapahtuvasta liikennöinnistä. Varsinaisella rata-alueella ilmanlaatua heikentävät hetkellisesti lyijy- ja ruutipöly ammunnan seurauksena.



Moottoriajoneuvojen pakokaasut sisältävät pääosin happea, typpikaasua ja hiilidioksidiä. Haitallisten aineiden: typenoksidien, hiilivetyjen ja hähkäkaasun osuus pakokaasujen tilavuudesta on noin 1 %.

Hiilidioksidin osuus vaihtelee moottorin kuormituksen mukaan. Suurilla ajonopeuksilla sen osuudeksi on mitattu 13 %. Ajoneuvoista aiheutuu päästöjä myös polttoaineen haihtumisen, renkaiden ja jarrujen kulumisen sekä päällysteen kulumisen seurauksena.

Kilpailukäytössä olevien ajoneuvojen päästöt ovat periaatteessa samankaltaisia kuin muidenkin ajoneuvojen. Liikenteen ja myös moottoriurheilun päästöille on ominaista, että päästölähde on matalalla lähellä maanpinnan tasoa. Tämä saattaa aiheuttaa päästömäärään nähden korkeita ilman epäpuhtauspitoisuuksia. Ajoneuvojen polttoaineenkulutus ja päästöt kasvavat nopeuden noustessa ja ajotavan muuttuessa epätasaiseksi. Moottoriurheilukilpailuissa ajoneuvojen päästöt ovat siten suurempia kuin normaalissa liikenteessä. Moottoriurheilun osuus liikenteen kokonaispäästöistä on kuitenkin hyvin pieni.

4.2.5. Jätteet

Ampuma- ja moottoriurheiluradoilla syntyy normaalia yhdyskuntajätettä, ampumatarvikkeiden, polttoaineiden ja öljyjen pakkausjätettä sekä ongelmajätteitä, kuten jäteöljyä ja akkuja.

Varsinaisessa ampumisessa jätettä syntyy hylsyistä, luodeista, hauleista, tulpista ja savikiekoista. Näiden päätyminen maaperään aiheuttaa roskaantumista ampumaradoilla, mutta myös joissakin tapauksissa ympäristön pilaantumista. Korkeiden haitta-ainepitoisuuksien vuoksi maa-aines voidaan luokitella vaaralliseksi jätteeksi.

Moottoriurheilussa jätettä syntyy eniten kaluston käyttöön ja huoltoon liittyen poltto- ja voiteluaineiden ja öljyjen pakkauksista, öljy- ja jarrunesteistä, öljynerottimien jätteistä sekä akuista ja paristoista. Etenkin nestemäiset jätteet voivat aiheuttaa ympäristön pilaantumista joutuessaan ratojen kasteluun ja pesemiseen käytetyn harmaaveden sekaan.

4.3. Ympäristövaikutusten torjunta

4.3.1. Melun ja ilmanlaadun heikkenemisen torjunta

Ampuma- ja moottoriurheilun aiheuttaman melun haittavaikutusten syntyminen voidaan parhaiten estää oikeanlaisella suunnittelulla ja toimintojen sijoittelulla sekä ratojen suuntaamisella. Uuden radan sijoituspaikkaa valittaessa tulee esimerkiksi maastomuotoja käyttää hyväksi meluntorjunnassa. Olemassa olevien ratojen melua voidaan pienentää radan käyttöaikaa tai -määrää koskevin rajoituksin. Rakenteellisia meluntorjuntakeinoja ovat rata-alueille rakennettavat erilaiset meluvallit, -aidat,

-seinät sekä kulssit ja ampumakatokset. Aseisiin, ampumatarvikkeisiin sekä moottoriurheilukalustoon kohdistuvia melun vähentämistoimenpiteitä ovat esimerkiksi äänenvaimentimien ja aliäänipatruunoiden käyttö.

Valtioneuvoston päätöksessä N:o 53/1997 on määritelty ampumaratojen aiheuttamien korkeimpien melutasojen ohjearvot. Päätöstä sovelletaan meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön ja rakentamisen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyssä. Moottoriurheilusta aiheutuvan melun arvioimiseen ei Suomessa ole annettu ohjearvoja, joten melun arvioimisessa ja tulkinnassa käytetään muissa yhteyksissä pääsääntöisesti käytettyjä raja-arvoja.

Melu ja sen seuranta velvoittavat sekä melun aiheuttajaa että kuntaa.

Ohjearvojen mukaan asumiseen käytettävillä alueilla ja oppilaitoksia palvelevilla alueilla on ohjeena, ettei ampumaradalta kantautuvasta melusta aiheutuvan melutason maksimiarvo käytettäessä impulssiaikavakiota (L Almax) saa ylittää arvoa 65 dB. Virkistysalueilla taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä, hoitolaitoksia palvelevilla alueilla, loma-asumiseen käytettävillä alueilla ja luonnonsuojelualueilla melutaso ei saa ylittää arvoa 60 dB. Ohjearvoja sovellettaessa on otettava huomioon ampumaratatoiminnan luonne, kuten ampuma-ajat, laukausmäärät ja ampumalajit, sekä alueen todellinen tai suunniteltu käyttö ja merkitys. Ympäristönsuojelulain mukaan melun aiheuttajalla on velvollisuus olla selvillä aiheuttamastaan melusta, ja kunnan velvollisuus on seurata melutilannetta alueellaan.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sisältävät seuraavan melusta johtuvien haittojen ehkäisyä ja vähentämistä koskevan erityistavoitteen:

"Alueiden käytössä on ehkäistävä melusta aiheutuvaa haittaa ja pyrittävä vähentämään jo olemassa olevia haittoja. Uusia asuinalueita tai muita melulle herkkiä toimintoja ei tule sijoittaa melualueille ilman, että riittävä meluntorjunta varmistetaan."

Sekä kaavoituksessa että valtion viranomaisten toiminnassa tulee edistää tavoitteen toteutumista.

Melusta ja sen hallinnasta kerrotaan yksityiskohtaisemmin Ympäristöministeriön vuonna 2014 julkaisemassa selvityksessä Paras

käyttökelpoinen tekniikka (BAT) - Ampumaratojen ympäristövaikutusten hallinta (toim. Sara Kajander ja Asko Parri).

Moottoriurheilusta ja liikennöinnistä johtuvaa ilmanlaadun heikkenemistä voidaan ehkäistä käyttämällä täydellisemmin palavia ja laadukkaampia polttoaineita, katalysaattoreita sekä kehittyneempiä moottoreita. Kiinnittämällä huomiota näihin myös yksityisautoilussa sekä käyttämällä mahdollisuuksien mukaan joukkoliikennevälineitä ja vaihtoehtoisia liikennemuotoja, voidaan negatiivisia vaikutuksia edelleen vähentää. Tähän taas vaikuttavat osaltaan harrastuspaikkojen sijoittelu ja saavutettavuus.

4.3.2. Maaperä- sekä pinta- ja pohjavesivaikutusten torjunta

Erityisesti tärkeillä pohjavesialueilla sijaitsevilla ampumarata-alueilla lyijyn sekä muiden haitta-aineiden pääsy pohjaveteen tulee estää. Siksi uusia ampumaroja ei tule sijoittaa tällaisille alueille, joilla tällä hetkellä edelleen sijaitsee arviolta kolmannes maamme ampumaroista. Haulikoratojen ympäristövaikutuksia voidaan ehkäistä leviämisalueen pienentämisellä maastoa muotoillen, seinämä- ja verkkorakenteilla, maanpinnoituksella ja haulien keräämisellä sekä vesien hallinnalla. Luotiaseradoilla haitta-ainepäästöjä voidaan vähentää taustavallin kunnostuksella ja luotiloukuilla ja niiden kulkeutumista estää kattamalla taustavalli tai sijoittamalla sen sisään tiivisterakenteita eli hiekkaloukkuja. Myös vesiä voidaan puhdistaa ja niiden virtausta hallita. Muita kehitteillä olevia menetelmiä haitta-aineiden vaikutusten minimoimiseksi ovat niiden liukoisuuden vähentäminen muuttamalla maaperän happamuutta ja koostumusta sekä korvaavien materiaalien käyttö luodeissa, hauleissa ja kiekkoissa.

Haitta-aineista ja niiden hallinnasta kerrotaan yksityiskohtaisemmin Ympäristöministeriön vuonna 2014 julkaisemassa selvityksessä Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) - Ampumaratojen ympäristövaikutusten hallinta (toim. Sara Kajander ja Asko Parri).

Moottoriradoilla haitallisten aineiden pääsyä ympäristöön voidaan ilmaan pääsevien yhdisteiden vähentämisen lisäksi estää hulevesien ja harmaanveden oikeanlaisella käsittelyllä viemäröinnin ja viivytysaltaiden avulla. Ympäröivien laskuojien kunnon tarkistaminen ja maanomistajan suostumus näiden käyttämiseen ovat perustoimenpiteitä. Vesien johtaminen voi vaatia vesilain mukaisen luvan, eikä niitä saa johtaa pohjavesialueelle. Muita keinoja haitta-aineiden

vaikutusten torjuntaan ovat ajoneuvoissa tavanomaista kestävämpien poltto- ja voiteluainesäiliöiden käyttö, moottoriliiton säännösten mukaisten ympäristömattojen käyttö varikkoalueilla, sidosaineet ja keräysvälineet, valmius onnettomuustilanteisiin sekä radan oikeanlainen rakenne huomioiden valunta ja huoltoalueet. Turvallisuutta ja ympäristövaikutusten minimointia osaltaan parantaa haitallisten aineiden oikeanlainen ja mahdollisimman vähäinen varastointi.



4.4. Maakuntakaavan kohteiden arviointi

4.4.1. Ihmisten elinolot ja elinympäristö

Ampuma- ja moottorirata-alueet ovat pinta-alaltaan suhteellisen pieniä ja niiden vaikutuspiirissä olevien asukkaiden määrä jää vähäiseksi johtuen siitä, että osoitettavat radat sijoittuvat pääosin kauas muusta yhdyskuntarakenteesta. Paikallisesti radat voivat aiheuttaa ajoittaista melua, jolloin vaikutukset koetaan haitallisina. Seudullisesti vaikutukset elinoloihin ja elinympäristöön jäävät vähäisiksi. Radat toimivat koulutus- ja liikuntapaikkoina, joiden sosiaalinen merkitys on huomattava. Melusuojuuksilla, teknisillä ratkaisilla sekä ratojen toiminta-aikojen suunnittelulla voidaan merkittävästi ehkäistä haitallisia vaikutuksia. Vaikeinta ratatoimintojen yhteensovitus on Kangasalan Lentolassa, jossa moottorirata sijaitsee yhdyskuntarakenteen kannalta haasteellisella paikalla.

4.4.2. Maa- ja kallioperä, vesi, ilma ja ilmasto

Ampuma- ja moottoriratojen merkittävimmät haitalliset vaikutukset ympäristöön johtuvat melusta sekä ammunnessa käytettävien haulien ja luotien

sisältämästä lyijystä, jota voi liueta pinta- ja pohjavesiin. Moottoriratojen haitalliset vaikutukset kohdistuvat ilmaan ja ilmastoon erilaisten päästöjen muodossa. Ratojen vaikutukset ovat kuitenkin pääosin paikallisia seudullisten vaikutusten jäädessä vähäisiksi. Ampuma- ja moottoriradoilla ei ole merkittäviä vaikutuksia maa- ja kallioperään, sillä ratojen perustaminen ei edellytä raskaita maansiirtotöitä.

Haitallisia vaikutuksia voidaan lieventää mm. toimintojen oikeanlaisella sijoittelulla, melua vaimentavilla ratkaisuilla ajoneuvoissa ja aseissa sekä melun leviämistä ehkäisevillä rakenteilla, toiminta-aikojen ohjaamisella, luotien keräämisellä sekä käyttämällä hauleja, luoteja ja kiekkoja, jotka sisältävät vähemmän ympäristölle haitallisia aineita. Rata-alueista Ikaalisten Vatulan ampumaurheilukeskus, Mänttä-Vilppulan Pollarinkankaan ampumarata, Parkanon Visurinsalon ampumarata, Sastamalan Matinsuon ampumakeskus ja Tampereen Kaanaan moottoriurheilukeskus sijaitsevat luokitelluilla, vedenhankinnan kannalta tärkeillä pohjavesialueilla. Näillä radoilla tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden pilaantumisriskin poistamiseen ja siirtää alueiden kehittämisen painopiste pois pohjavesialueilta haitallisten vaikutusten vähentämiseksi.

Kehittämistoimilla voidaan merkittävästi vähentää ympäristöön kohdistuvia mahdollisia haittoja, kuten esim. käyttämällä lyijyttömiä hauleja. Ratojen toiminnan edellytykset ratkaistaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa sekä ympäristölupakäsittelyn yhteydessä.

4.5. Kasvi- ja eläinlajit, luonnon monimuotoisuus ja luonnonvarat

Rata-alueista kaikki kahta uutta kohdetta lukuun ottamatta ovat jo toiminnassa olevia, joten vaikutukset lajistoon tai luonnonvaroihin eivät merkittävästi muutu nykytilasta. Kangasalan Kuohenmaan rata-alueen vaikutukset radan toteutuessa muuttavat rakentumatonta luonnonaluetta. Kuitenkin on huomattava, että rata-alueen toteutuminen edellyttää alueelle osoitetun kiviaineksen ottoalueen käyttöönottoa. Ottamistoiminta voidaan toteuttaa siten, että paikalle perustettavan ampumaradan meluvaikutukset alueelle jäävät vähintään kohtalaisiksi. Sastamalan Ajoksenkankaan ampuma- ja moottorirata-alueen varaus sijoittuu alueelle, jolle on osoitettu niin ikään kiviaineksenottoalue. Alueen välittömään läheisyyteen on osoitettu myös tuulivoima-alue ja alueella harjoitetaan jo kiviaineksen ottoa, joten radan perustaminen ei merkittävästi muuta alueen

olosuhteita lajistoa ja monimuotoisuutta ajatellen, vaan toimintojen keskittäminen synnyttää synergiaetuja sijoittaen lajiston kannalta haitalliset toiminnot samalle alueelle jättäen vaikutukset hyvin paikallisiksi ja vähäisiksi.

Kangasalan Lentolan moottorirata sijaitsee virkistysalueella, joka toimii myös ekologisena yhteytenä luode-kaakko suuntaisesti Kangasalan harjujaksolla. Radalla on kohtalaisia vaikutuksia melusta häiriintyville eliölajeille. Radan toiminta on kuitenkin alueella vakiintunutta ja lisäksi alue on vilkkaassa virkistyskäytössä, joten lähialueen lajisto on siihen todennäköisesti sopeutunut, kuitenkin niin, etteivät herkästi häiriintyvät nisäkkäät ja linnut todennäköisesti käytä aluetta elinympäristönään.

Ampuma- ja moottoriratojen haitalliset vaikutukset ovat paikallisia, joten seudullisia merkittäviä vaikutuksia niillä ei ole. Suurin osa radoista on nykyisin toiminnassa olevia, joten ne eivät tuo muutosta luonnon monimuotoisuuteen, eliölajeihin tai luonnonvaroihin.

Haitallisia vaikutuksia voidaan lieventää ympäristöluvuissa määrätyillä ehdoilla, mm. huomioimalla toiminta-aikojen supistaminen lintujen pesimäaikana sekä aselajien valinnalla.

4.5.1. Alue- ja yhdyskuntarakenne, yhdyskunta- ja energiatalous ja liikenne

Ampuma- ja moottoriratojen välittömät vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteelle, yhdyskunta- ja energiataloudelle sekä liikenteelle jäävät verrattain vähäisiksi. Ampuma- ja moottoriharrastuksen, metsästysammunnan sekä opetus-, urheilu- ja viranomaistoiminnan mahdollistavien ratojen voidaan kuitenkin katsoa vaikuttavan välillisesti merkittävässä määrin hirvieläimistä johtuvien tuhojen torjuntaan, kansainväliseen urheilumenestykseen sekä maanpuolustukseen.

4.5.2. Kaupunkikuva, maisema, kulttuuriperintö ja rakennettu ympäristö

Vaikutukset kaupunkikuvalle, maisemalle, kulttuuriperinnölle ja rakennetulle ympäristölle jäävät varsin vähäisiksi, sillä radat sijaitsevat pääsääntöisesti hyvin metsäisillä alueilla kaukana yhdyskuntarakenteesta. Vaikutukset ovat käytännössä paikallisia, seudullisia vaikutuksia ampuma- ja moottoriradoilla ei ole.

4.5.3. Elinkeinoelämän kilpailukyky

Ampuma- ja moottoriradat vaikuttavat välillisesti toimivan kilpailukyvyn edistämiseksi tarjoten hyvin saavutettavia harjoitus- ja kilpailupaikkoja. Harrastuspaikkojen riittävyys luo tarvetta palvelujen järjestämiselle, kuten välineiden, koulutusten ja tilaisuuksien järjestämiselle tarjoten mahdollisuutta erilaiselle yritystoiminnalle. Ampuma- ja

moottoriradoilla on merkittävä myönteinen vaikutus alueelliseen talouteen. Uudet ratahankkeet vaativat suuria investointeja, joten ne vaikuttavat kuntien ja toimijoiden taloudelliseen tilanteeseen joksikin aikaa. Investoinnit muodostuvat kuitenkin positiivisiksi keskittämällä saatujen synergiaetujen, toiminnan jatkumisen turvaamisen sekä ympäristö- ja terveyshaittojen vähenemisen johdosta.



Keskitetty rata-toimintot mahdollistavat paikallista elinkeinoelämää tukevia tapahtumia. Kuva: Erkki Liius.

5. Ampumarataverkostotavoite ja ratojen luokittelu

Ampumaharrastuksen kehittämishankkeessa (AMPU) 2008–2013 määriteltiin ampumarataverkoston tavoitetilä vuodelle 2020. Kehittämisen tavoitteena on aikaansaada koko valtakunnan alueelle kattava ampumarataverkosto. Verkosto muodostuisi maakunnallisista ampumakeskuksista ja niihin verkostoituneista paikallisista ampumaradoista. Ne olisivat pääosin kunnallisia liikuntapaikkoja ja kiinteä osa muuta vapaa-ajantoimintaa. Tavoitteena on, että 90% harrastajista pääsee lähimmälle radalle kotoaan noin puolessa tunnissa, joka mielellään tulisi olla saavutettavissa myös joukkoliikenteellä.

Ampumarataverkostoon kuuluvat maakunnalliset ampumakeskukset mahdollistavat sekä kapasiteettinsa että ratalaitteidensa osalta sekä alueellisten että valtakunnallisten mestaruuskilpailujen järjestämisen eri jäsenjärjestöjen kilpailulajeissa. Suomessa tulisi olla myös yksi tai kaksi elektronisin taululaittein varustettua kansainvälistä ampumakeskusta, joissa on mahdollista järjestää useamman ISSF:n ampumalajin maailmanmestaruuskilpailuja ilman kisakohtaista lisärakentamista.

Väestö- ja harrastajamäärät ovat tärkeimpiä ampumaratojen alueelliseen tarpeeseen vaikuttavia tekijöitä. Etelä-Suomen väestön kasvaessa myös ampujien määrä alueella lisääntyy, mikä aiheuttaa paineita ampumarataverkostolle. Myös harrastusmatkat pitenevät ja liikkumistarpeet kasvavat.

Kansainvälinen urheiluampumakeskus on jo nimensäkin mukaisesti koko valtakuntaa palveleva laitos, joka voi järjestää korkeimman tason ampumakilpailuja ja valmennustapahtumia. Suomessa ei ole tällä hetkellä yhtään kansainvälisen tason vaatimusten mukaista urheiluampumakeskusta, vaan suurkilpailut on jouduttu järjestämään tilapäisjärjestelyin.



Väestö- ja harrastajamäärät vaikuttavat merkittävimmin ratojen alueellisiin tarpeisiin.

Valtakunnallisten urheiluampumakeskusten tulee sijaita kohtuullisen tasaisesti Suomen eri puolilla

aina Oulun korkeudelle saakka, jolloin väestöpohja on riittävä urheiluampumakeskuksen tarpeisiin nähden.

Maakunnalliset ja seudulliset urheiluampumakeskukset täydentävät keskusverkostoa ja tuottavat harrastajapohjaa myös ylempien luokkien urheiluampumakeskuksien palveluiden käyttäjiksi.

Tavoitteeksi on lisäksi asetettu, että jokaisessa keskikokoisessa kunnassa olisi vähintään paikallinen urheiluampumakeskus. Vain osaa Pirkanmaan liiton alueen paikallisiksi luokitelluista ampumaradoista voidaan pitää tällaisina.

Urheiluampumakeskukset voidaan luokitella neljään eri luokkaan niiden käyttötarkoituksen mukaan. Luokitukselta päättää Suomen ampumaurheiluliitto ry:n (SAL) hallitus, jolle esityksen tekee hallituksen nimeämä toimikunta. Tämä luokitus on määräaikainen ja sitä on mahdollista myös muuttaa seurojen hakemusten perusteella.

RATALUOKITUS

- I Kansainväliset urheiluampumakeskukset
- II Valtakunnalliset urheiluampumakeskukset
- III Alueelliset urheiluampumakeskukset
- IV Paikalliset urheiluampumakeskukset

Luokan I kansainväliset urheiluampumakeskukset edustavat alansa huippua Suomessa (kansainväliset kilpailut EM-, MM- ja huippuvalmennustapahtumat). Luokan II valtakunnalliset urheiluampumakeskukset edustavat lähes alansa huippua Suomessa (vaativat kansainväliset kilpailut, PM- ja SM-kilpailut). Luokkaan III kuuluvat urheiluampumakeskukset edustavat riittävää tasoa alueellisten kilpailujen järjestämiseen sekä valmennustapahtumien järjestämiseen. Luokkaan IV kuuluva urheiluampumakeskus on yhden tai useamman seuran tai seuryhtymän hallinnassa

oleva ratakokonaisuus, jossa voidaan alueen luvalla järjestää aluetason kilpailuja sekä seuran omia kilpailuja ja harjoitustapahtumia. Urheiluampumakeskusten tilantarve liittyy olennaisesti niiden luokitteluun. Luokkien I ja II tilantarve on aivan erilainen kuin luokissa III ja IV. Samoin laatuerot ovat suuret luokkien välillä. Urheiluampumakeskuksia suunniteltaessa on huomioitava niiden pitkäaikaisuus (jopa kymmeniä vuosia). Samoin mahdollisuuksien mukaan on

huomioitava sekä lajien että ympäristölainsäädännön muuttuminen ja kehittyminen.

Tarkempia tietoja ampumaratojen luokituksesta on esitetty Opetusministeriön vuonna 2005 julkaisemassa Ampumarataoppaassa.

6. Ampuma- ja moottoriratojen sijoitusnäkökohtia

Suomen ampumaratakanta on osittain hyvin iäkästä, jopa 100 vuotta sitten perustettua. Eniten ratoja kuitenkin perustettiin 1960–80-luvuilla, jolloin sijoittamista, perustamistoimenpiteitä ja teknisiä rakenteita ei arvioitu nykyisen ympäristölainsäädännön lähtökohdista. Vaikka moottoriratojen historia ei ulotu aivan yhtä kauas, on niidenkin perustamisen jälkeen voinut yhdyskuntarakenteessa tapahtua suuriakin muutoksia. Merkittävä osa radoista sijaitsee nykyisin lähellä (tai jopa sisällä) asutus- tai virkistysalueita tai arvokkaita luontokohteita, osa tärkeillä pohjavesialueilla, jolloin terveys- ja ympäristöhaittojen mahdollisuus kasvaa.

Nykyisin toimintaa pyritäänkin keskittämään ja sijoittamaan alueille, joiden ekologia ja muu maankäyttö ovat sietokykyisempiä ampuma- ja moottoriratoiminnan näkökulmasta ja ympäristönsuojelu voidaan ottaa riittävällä tavalla huomioon. Keskittäminen mahdollistaa myös entistä parempia ja laadukkaampia palveluja harrastajille. Sijoituspaikkaa valittaessa on oleellista huomioida riittävän pitkä aikatahtain ja alueen muut mahdolliset maankäyttösuunnitelmat, jotta vältetään nykytilanteen kaltaisilta yhteensovittamisen ongelmilta. Tätä osaltaan auttaa rata-alueiden ja niiden suojavyöhykkeiden sisällyttäminen yleiskaavoitukseen.

Ratojen viihtyisyys ja monet kaupallisen toiminnan edellytykset asettavatkin nykyisin ampumaradoille lainsäädännön vähimmäisvaatimuksia moninaisempia toiveita. Ampumaratojen perustamiselle ja pitämiseksi asetetut vaatimukset ja eri toimista säädetyt menettelytavat ympäristön pilaantumisen estämiseksi turvaavat osaltaan radan toimintaa. Tämä on tärkeää, koska ampumaratoihin liittyy merkittäviä taloudellisia arvoja, sijoitukset ovat pitkäaikaisia ja toiminnan erityisluonteen vuoksi toiminnalle soveltuvia alueita on niukasti.

6.1. Ratojen suunnittelu

Ampuma- tai moottoriradan sijoituspaikan valinnassa, suunnittelussa ja rakentamisessa tulee siis ottaa huomioon muun edellä mainitun ohella riittävän pitkä aikatahtain. Monia ratoja on jouduttu lakkauttamaan radan läheisyyteen sen perustamisen jälkeen laajenneen asutuksen seurauksena. Uuden radan rakentaminen vaikuttaa yleensä lisäävästi lähialueensa harrastajamääriin. Radalle tulee varata riittävän laaja alue, joka ottaa huomioon radan myöhemmin mahdollisesti ilmenevän laajentamistarpeen sekä eräissä

tapauksissa myös ratojen jälkikäyttömahdollisuuden.

Radalle tarvittavan alueen koko voi vaihdella huomattavasti harjoitettavien lajien ja sen mukaan, miten maasto ja maaperä mahdollistavat ratojen ja muiden rakenteiden sijoittamisen. Asia vaatii aina tapauskohtaista harkintaa.

Ratojen sijoituspaikkojen valintaan vaikuttavat osin keskenään ristiriitaiset lähtökohdat. Radan tulisi sijaita mahdollisimman lähellä sen käyttäjiä ja olla helposti saavutettavissa, toisaalta radan välittömässä läheisyydessä ei ympäristöhäiriöiden, lähinnä melun vuoksi, tule olla asutusta tai muita häiriöille herkkiä toimintoja kuten hoito- tai oppilaitoksia taikka virkistysalueita.



Ratojen sijoittelulla on suuri merkitys toiminnan jatkuvuuden kannalta.

Maasto ja sen korkeussuhteet ovat ratojen sijoituksen kannalta merkittäviä tekijöitä. Kumpareinen ja peitteinen maasto on ratojen sijoituksessa eduksi, koska radat voidaan toteuttaa tuulensuojaisiksi. Peitteinen maasto puolestaan vaimentaa melua. Kumpareita voidaan ampumaradoilla hyödyntää myös luonnollisina tausta- ja suojavalleina. Ratoja halutaan usein sijoittaa esim. vanhoihin sorakuoppiin. Tämän esteenä ovat useimmiten pohjaveden suojele- tai muut ympäristönäkökohdat mm. siitä syystä, että pohjavettä suojaavaa maakerrosta on jo poistettu. Lähtökohtana voidaan muutenkin pitää, ettei uusia ratahankkeita sijoiteta tärkeille pohjavesialueille. Kukkuloiden lakialueita ja harjanteita tulee välttää ratojen sijoituksessa, sillä ne ovat tuulisia ja ääni kantautuu niiltä laajalle alueelle.

Ampumaratojen osalta ampumasuunta on myös radan suunnittelussa huomioonotettava näkökohta. Paras ampumasuunta on pohjoinen tai pohjoiskoillinen, jolloin valoisa aika voidaan käyttää tehokkaimmin hyväksi ja haitallisia varjumuodostumia syntyy tauluille vähemmän.

Rata-alueen toteuttaminen edellyttää yleensä uusia liikennejärjestyksiä. Rata-alueelle on toteutettava riittävä tieyhteys ja alueen lähelle on varattava asianmukaiset pysäköintitilat. Radan lähistölle tuleva joukkoliikenneyhteys on myös suotavaa. Radoille suuntautuva liikenne saattaa aiheuttaa

ympäristöhäiriötä lähinnä liikennemeluna suurten kilpailujen aikana.

Melua tuottavia vapaa-ajan toimintoja tulee mahdollisuuksien mukaan keskittää samalle alueelle syntyvän melualueen minimoimiseksi. Ampuma- ja moottoriurheiluratoja tai jousiammunta- ja ampumahiihtoalueita voidaan sujuvasti sijoittaa toistensa yhteyteen. Eri toiminnot voivat tällöin hyödyntää yhteisiä pysäköinti-, huolto- ja sosiaalitylöitä.

Ampuma- ja moottoriratojen sijoittaminen muiden melua tuottavien alueiden yhteyteen, kuten lentokenttien melualueelle voi tulla kyseeseen vain joissakin erityistapauksissa.

6.2. Turvallisuus

Yhtenä turvallisuustekijänä voidaan pitää riittävää harrastuspaikkojen määrää, jolla voidaan vähentää järjestäytymätöntä toimintaa ja parantaa näin yleistä turvallisuutta. Tämä vähentää osaltaan myös luonnolle aiheutuvia haittoja esim. luvattomasta moottoriajoneuvojen käytöstä.

Ampuma- ja moottoriurheiluratojen turvallisuuskäytännöistä tulee huolehtia sekä rata-alueen ulko- että sisäpuolella. Rata-alue on merkittävä niin, ettei alueelle tuleva voi tietämättään eksyä vaarallisille paikoille. Merkitsemisessä voidaan tilanteen mukaan käyttää esim. aitausta, tiepuomeja tai kielto- ja varoitustauluja.

Ampumaradan ympärille tarvittavan suoja-alueen laajuus riippuu käytettävästä asetyypistä ja ampumalajista. Suomessa ei ole virallisia määräyksiä ratojen suoja-alueista eikä ohjeita niiden määrittämiseksi. Suoja-alueita on mahdollista pienentää turvarakentein, joilla estetään radalta ulosampuminen. Turvarakenteita voidaan sijoittaa radan äärireunoille ulkopuolisten suojaksi sekä eri ampumalajien suorituspaikkojen väliin rata-alueen sisäpuolella olevien suojaksi. Kivääri-, pistooli- ja riistamallilajeissa käytettäviä turvarakenteita ovat erilaiset suojavallit, suojaseinät (kulissit) ja näyttösuojat. Haulikkolajien vaatima maa-alue on huomattavasti suurempi kuin muilla ampumalajeilla. Esimerkiksi yksi skeet-rata tarvitsee noin 10 hehtaarin suuruisen turva-alueen. Haulikkoradoilla käytettäviä turvarakenteita ovat tausta- ja sivuvallit, vaikka ne useimmiten rakennetaan ensisijaisesti melusteiksi.

Moottoriurheilurataa suunniteltaessa ja toteutettaessa vaaralliset paikat merkitään selvästi ja niihin liittyvät riskit minimoidaan ratasuunnittelulla mm. ajosuuntia ja ajonopeutta säättämällä. Maastossa kulkevien tieurien ylitykset tehdään siten, että ylityspaikalla on selkeä näkyvyys ja ajajan on hidastettava vauhtia huomattavasti. Lisäksi radan ja tien varteen asetetaan varoitusmerkit. Nuorille kuljettajille voidaan tehdä

helpommin ajettavia ratoja. Hyvässä ratasuunnittelussa yleisöalueet osoitetaan rataa nähdessä, ettei yleisölle tule ylimääräistä tarvetta poiketa sille osoitetulta alueelta. Tähän vaikuttavat riittävän hyvä näkyvyys ja mahdollisten oheispalvelujen tarkoituksenmukainen sijoittelu.

Osaksi yleistä turvallisuutta voidaan katsoa riittävät opasteet ja paikoitusalueet myös kilpailujen ja tapahtumien aikana, ratahenkilökunnan toimintavalmius sekä selkeästi esillä olevat järjestyssäännöt ja turvallisuusohjeet.



6.3. Radan perustaminen ja ympäristölupa

Ulkona sijaitsevalle ampuma- tai moottoriradalle tarvitaan ympäristönsuojeluasetuksen mukaan aina ympäristölupa. Uutta rataa perustettaessa lupa haetaan sen kunnan ympäristöviranomaiselta, jonka alueelle rata aiotaan sijoittaa. Myös toiminnan oleellinen muuttaminen on luvanvaraista. Jokaisen ratatoimintaa harjoittavan yhdistyksen tulee kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen niin vaatiessa toimittaa ympäristölupahakemus käsiteltäväksi luvan myöntämistä varten. Alueellinen ympäristökeskus ratkaisee toiminnan ympäristöluvan, jos kyse on sotilaskäyttöön tarkoitettua alueesta tai radan vaikutukset kohdistuvat kahden tai useamman kunnan alueelle. Pohjavesialueilla sijaitsevista radoista ympäristökeskus antaa lausunnon lupaviranomaiselle.

Ympäristöluvan yhteydessä selvitetään toiminnasta mahdollisesti aiheutuvat ympäristöhaitat, mm. melu sekä maaperän ja pohjaveden pilaantuminen. Selvitysten perusteella määritetään, millä ehdoilla toiminta sallitaan. Lupakäsittelyn lopputuloksena voi olla, ettei toiminnalle voida enää myöntää lupaa, tai lupaehdot voivat olla aikaisempaa tiukemmat. Lupapäätöksessä voidaan ottaa kantaa esim. maaperältään pilaantuneen alueen selvityselvöllisyyteen, lisätutkimukseen tai

kunnostussuunnitelman tekemiseen. Lisäksi viranomaisen voi määrätä radan ylläpitäjälle ympäristön tilan seurantaan liittyviä velvoitteita.

Ympäristölupien tarkistushakemusmenettelyä on hiljattain kevennetty aiemman määräaikamenettelyn sijaan niin, että toiminnan jatkuessa ennallaan lupaehtojen mukaisena tarkistushakemusprosessi käynnistetään vasta viranomaisen toimesta tämän sen katsoessa tarpeelliseksi. Edelleen luvanhaltijalla on kuitenkin velvoite ilmoittaa merkittävistä toiminnan laajuuteen tai laatuun vaikuttavista muutoksista lupaviranomaiselle.

Yksityiskohtaisempaa tietoa ampumaratojen toiminnanharjoittajille sekä lupa- ja valvontaviranomaisille löytyy Ympäristöministeriön vuonna 2012 julkaisemasta Ampumaratojen ympäristölupa -oppaasta.

Yksityiskohtaisempaa tietoa moottoriurheiluratojen toiminnanharjoittajille löytyy Siton vuoden 2013 julkaisusta Ohjeistus moottoriurheiluradan ympäristöluvan laadintaan.

7. Pirkanmaan ampuma- ja moottoriratojen nykytilanne

Pirkanmaalla on tämän hetkisen tiedon mukaan 55 toiminnassa olevaa ulkoampumarata-aluetta tai pienimuotoisempaa ampumapaikkaa. Rataverkosto on tihein läntisten ja eteläisten kuntien alueilla, maakunnan koillis-neljänneksessä sijaitsee ainoastaan kolme ampumarataa. Pirkanmaan ampumaradoilla ammutaan vuosittain yli 2 700 000 laukausta. Yhtään uutta ulkoampumarataa ei ole vuoden 2001 jälkeen Pirkanmaalle perustettu, mutta vuoden 2007 jälkeen kymmenisen on lakkautettu. Moottoriratoja tai muita alueita, joilla harjoitetaan eritasoista harrastus-, opetus-, testaus- ja urheilutoimintaa, on Pirkanmaalla tällä hetkellä 23. Rataverkosto painottuu kaupunkiseudulle sekä Etelä- ja Koillis-Pirkanmaalle yhdeksän kunnan alueelle.

Luvussa 8.2 esitettyjen maakunnallisten ja seudullisten ampumaratojen valinta perustuu luvussa 8.1 esiteltyihin asiantuntijatahojen määrittelemiін kriteereihin. Muut tässä ampumarataselvityksessä esitetyt ampumaradat ovat luonteeltaan paikallisia tai sijainniltaan sellaisia, ettei toiminta pidemmällä tarkastelujaksolla ole mahdollista; esim. Tampereen Aitovuoren ampumarata-alue on jo osin jäänyt YKR-taajaman sisälle, joten radan osoittamiselle korkeasta käyttöasteesta ja merkittävydestä huolimatta ei ole perusteita pidemmän aikavälin maankäytön suunnittelussa.

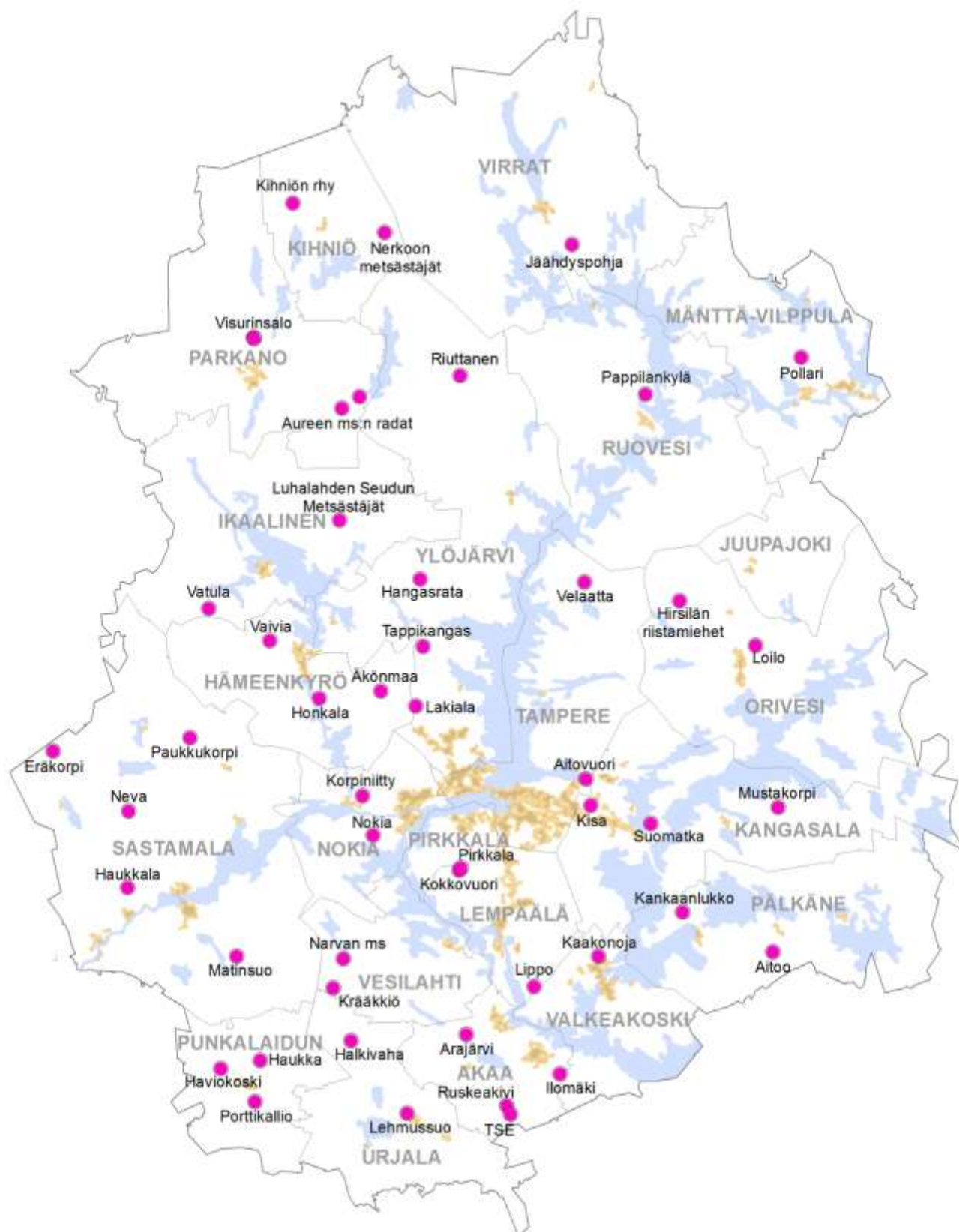
Maakuntakaavassa osoitettavien ratojen lisäksi paikalliset, toiminnaltaan vakiintuneet radat ovat erittäin tärkeitä mm. ampuma-, metsästys- ja moottoriurheiluharrastajien näkökulmasta. Kuntien toteuttama yleiskaavoitus on paikallisten ratojen osalta oleellinen kaavataso, jolla turvataan ja edesautetaan näiden ratojen toimintaa. Paikallisesti merkittävien ratojen lisäksi suunnittelualueella sijaitsee joitain ampumapaikkoja, joiden vuotuinen laukaisumäärä jää alle tuhannen. Näitä ei ole

sisällytetty selvitykseen, kuten ei myöskään Oriveden Teerijärven hiihtoampumarataa ja Valkeakosken Korkeakankaan ampumahiihto- ja juoksurataa, joiden toiminnasta tai sen jatkuvuudesta ei selvityshetkellä ole ollut tarkempaa tietoa. Myöskään Ylöjärven Lakialan Puolustusvoimien pistooliampumarataa ei ole katsottu tarkoituksenmukaiseksi sisällyttää selvitykseen pienimuotoisen toimintansa vuoksi, tämä tullaan huomioimaan puolustusvoimien aluevarausmerkinnällä.

Liitteinä olevien ratakohtaisten kohdekorttien ilmakuviissa (Maanmittauslaitoksen ilmakuvaineisto 3/2016) on hahmottamisen helpottamiseksi esitetty myös joitain Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 ehdotuksessa viivana esitettäviä merkintöjä, kuten tuulivoima-alue, arvokas geologinen muodostuma ja tärkeä vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue - merkintöjä. Kaavatilannekuvauksissa ja ilmakuviissa esitettyihin maakuntakaavamerkintöihin voi tarkemmin tutustua Pirkanmaan liiton sivuilta osion Maakuntakaava 2040 (<http://maakuntakaava2040.pirkanmaa.fi/>) alta löytyvän Ehdotus-aineiston Määräykset ja merkinnät dokumentista.

Maakuntien liitot ovat velvoitettuja laatimaan ja ylläpitämään ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaa, joka Pirkanmaalla on päätetty toteuttaa sähköisenä palveluna sisältäen myös moottorirata-alueet. Tästä kevään 2016 aikana käyttöön otettavasta palvelusta on jatkossa saatavilla ajantasaista ja kattavampaa tietoa sekä seudullisista että paikallisista ampuma- ja moottoriradoista.

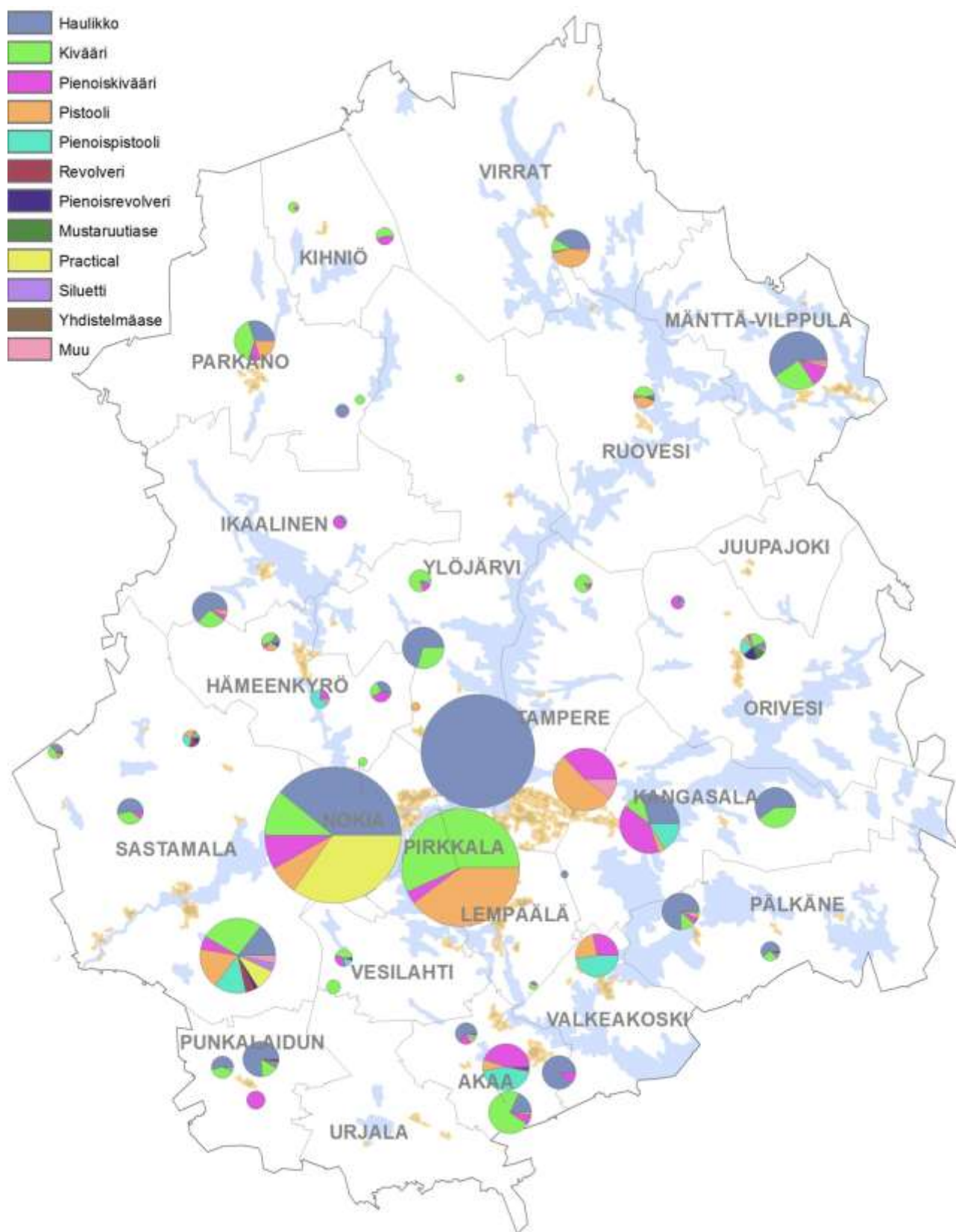
7.1. Pirkanmaan ampumaradat vuonna 2016



Kartta 1.

Pirkanmaalla sijaitsee vuonna 2016 laskentatavasta riippuen viitisenkymmentä ampumarataa, joilla harjoitetaan ampumatoimintaa. Rataverkosto on tihein läntisten ja eteläisten kuntien alueilla, maakunnan koilliseläjänsessä sijaitsee ainoastaan kolme ampumarataa. Pirkanmaan ampumaradoilla ammutaan vuosittain yli 2 700 000 laukausta.

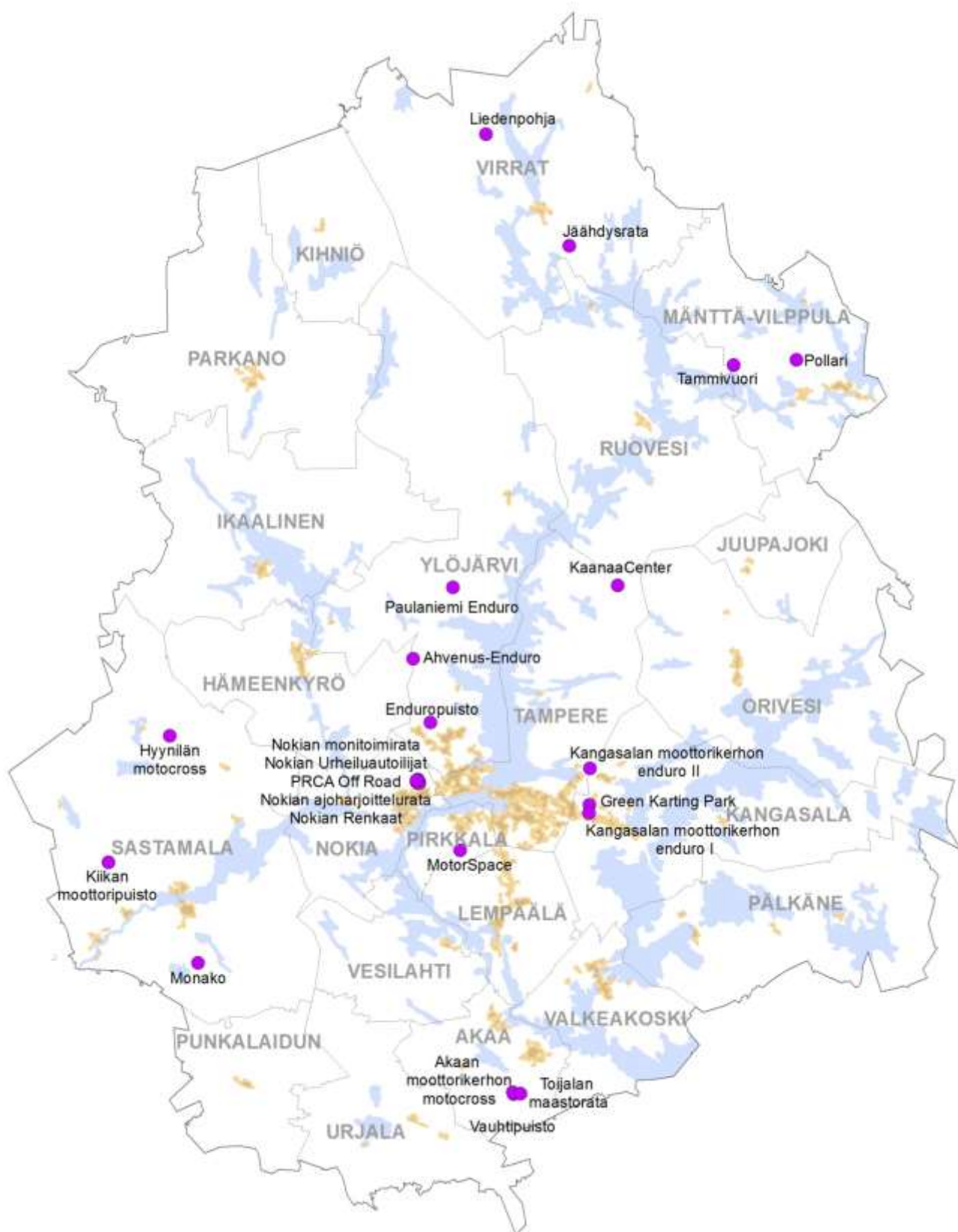
7.2. Pirkanmaan ampumaradat aselajeittain ja laukaisumäärittäin



Kartta 2.

Eniten laukauksia ammutaan haulikolla, noin 1 000 000 vuosittain. Seuraavaksi suosituimmat aselajit ovat kivääriammunta noin 630 000 laukauksella ja pistooliammunta 500 000 laukauksella. Pienoiskiväärilaukauksia kertyy vuosittain noin 220 000 ja pienoispistoolilla 93 000.

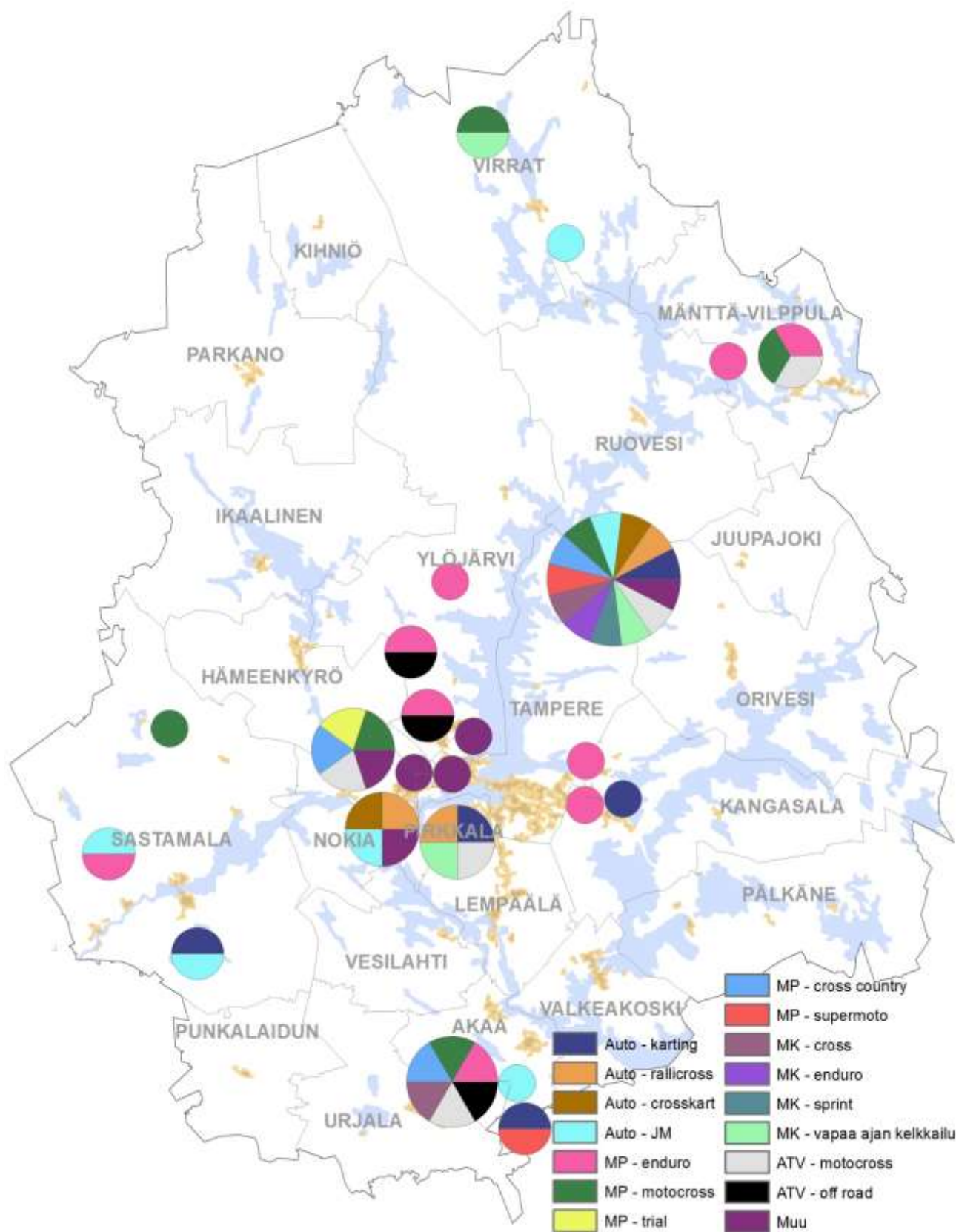
7.3. Pirkanmaan moottoriradat vuonna 2016



Kartta 3.

Pirkanmaalla sijaitsee vuonna 2016 23 moottorirataa, joilla harjoitetaan moottoriurheilu-, ajoharjoittelu- tai testaustoimintaa. Rataverkosto painottuu kaupunkiseudulle sekä Etelä- ja Koillis-Pirkanmaalle yhdeksän kunnan alueelle.

7.4. Pirkanmaan moottoriradat lajeittain



Kartta 4.

Pirkanmaan moottoriradat tarjoavat mahdollisuuksia eniten moottoripyöräenduro- ja motocross- sekä autokarting-harrastukselle. Useammilla radoilla on monia lajimahdollisuuksia.

8. Ampuma- ja moottoriradat maakuntakaavoituksessa

Maakunnallisesta näkökulmasta keskeiseksi tavoitteeksi on asetettu alueellisesti merkittävien, olemassa olevien ratojen tunnistaminen ja näiden alueiden varaaminen ympäristöineen ampuma- ja moottoriratakäyttöön. Etenkin kaupunkiseudulla ja eteläisellä Pirkanmaalla, missä väestönkasvu ja rakentamispaine ohjaavat suurelta osin maankäyttöä, on ratojen toiminnan turvaaminen maakuntakaavoituksen avulla tärkeää. Näillä alueilla myös harrastajamäärät kasvavat, joten tasokkaan ja hyvin saavutettavan rataverkoston turvaaminen ja harrastusten mahdollistaminen ovat perusteltuja, maakunnallisesti huomioitavia toimia. Hyväksymällä maakuntakaavan ratoja koskevat merkinnät, kunnat ja ratojen omistajat sitoutuvat osaltaan ratojen ylläpitämiseen, kehittämiseen sekä huomioimiseen osana yhdyskuntarakennetta.

Lainsäädännön mukaan maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa kuntatason yleis- ja asemakaavaa. Viranomaisten tulee pyrkiä edistämään maakuntakaavan toteutumista ja katsoa, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteutumista.

Maankäyttö- ja rakennuslaki asettaa lähtökohdan ja tavoitteet maakuntakaavan laadinnalle. Sekä lain yleinen tavoite, alueiden käytön suunnittelun tavoitteet että maakuntakaavan sisältövaatimukset yhdessä valtioneuvoston asettamien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kanssa ohjaavat kaavan laadintaa. Niiden avulla halutaan varmistaa valtakunnallisesti merkittävien seikkojen huomioon ottaminen maakuntien ja kuntien kaavoituksessa sekä valtion viranomaisten toiminnassa.

AMPUMA- JA MOOTTORIRATATOIMINTAA KOSKEVIA TAVOITTEITA OVAT

- maanpuolustuksen ja rajavallvonnan alueellisten edellytysten turvaaminen
- kaupunkiseutujen kehittäminen tasapainoisina kokonaisuuksina ja keskusta-alueiden kehittäminen monipuolisina palvelujen, asumisen ja vapaa-ajan alueina
- ihmisten terveydelle aiheutuvien haittojen poistaminen ja ennalta ehkäiseminen

Maakuntakaavassa ampumarata-alue voidaan osoittaa joko kohdamerkinnällä tai aluevarausta osoittavalla merkinnällä erityisalueena (EA). Moottoriajoneuvojen harjoittelualaue on osoitettu Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa EM-

aluevarausmerkinnällä. Toimintaan liittyvä melualue voidaan osoittaa (me), vaara-alue (va) ja suojavyöhyke (sv) -merkinnällä. Koska radoista useat sijoittuvat samalle alueelle ja ovat ympäristövaikutuksiltaan samankaltaisia, ehdotetaan niitä Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 osoitettavaksi yhteisellä erityisurheilualan kohdamerkinnällä 'eu'.



Ratamerkintöjen hyväksyminen sitouttaa kunnat ja toimijat ratojen kehittämiseen.

Maakuntakaavamääräykset ovat osa maakuntakaavaa. Niillä voidaan ilmaista alueen käytön periaatteita ja tarkentaa kaavamerkinnoilla ilmoitettua alueen käyttötarkoitusta. Kaavamääräykset voivat olla joko yksityiskohtaisempaa kaavoitusta tai muuta toteuttavaa viranomaissuunnittelua ohjaavia suunnittelumääräyksiä tai suoraan maankäyttöä koskevia rakentamis- tai suojelumääräyksiä.

8.1. Maakunnallisten ja seudullisten ratojen kriteerit

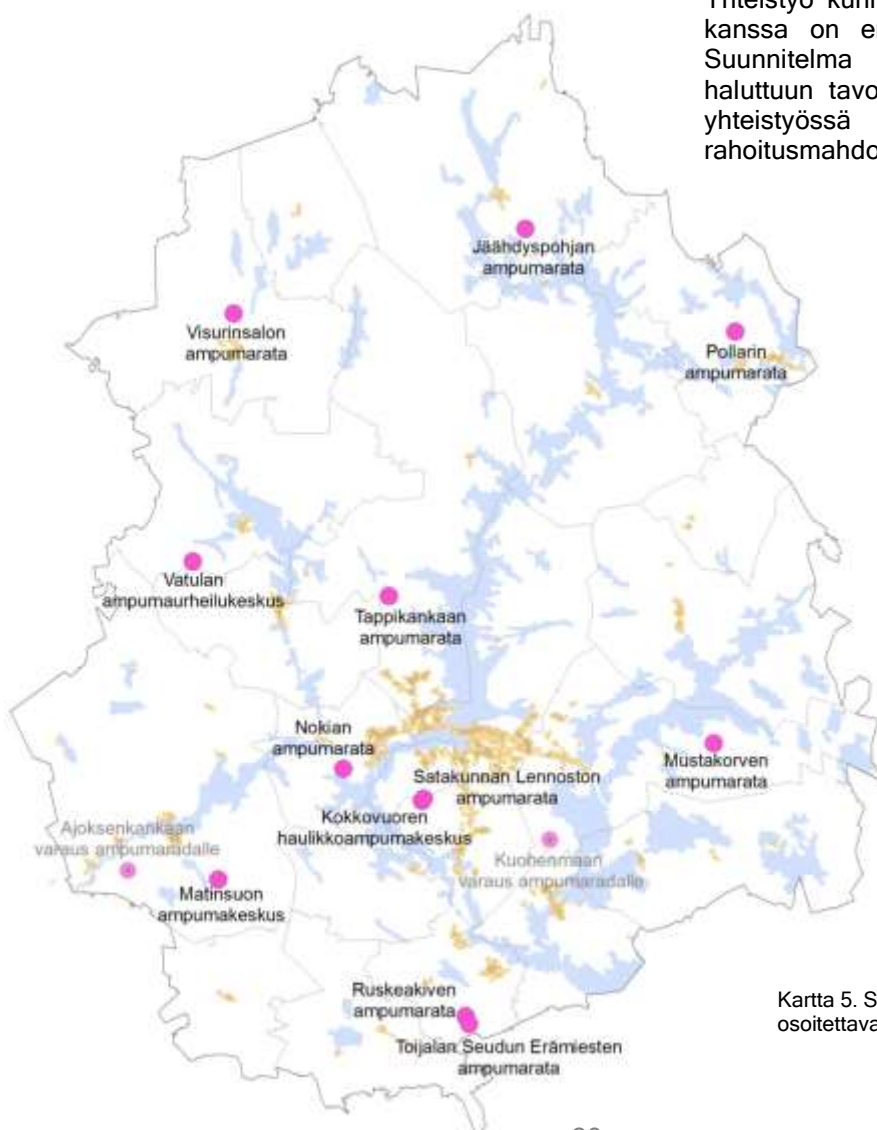
Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 osoitettavien ampuma- ja moottoriratojen kriteeristö on työstetty rataverkoston kartoittamista sekä sen kehittämis- ja ylläpitosuunnitelman laadintaa varten perustetussa työryhmässä. Työryhmä on koostunut seuraavista tahoista:

- AKK-Motorsport ry - Häme
- Ampumaharrastusfoorumi
- Mäntän Seudun Riistanhoitoyhdistys ry
- Parkanon-Karvian Riistanhoitoyhdistys ry
- Pirkanmaan Reserviläispiiri ry
- Reserviläisurheiluliitto ry
- Suomen Ampumaurheiluliitto ry
- Suomen Moottoriliitto ry
- Suomen Riistakeskus
- Sääksmäen-Valkeakosken Riistanhoitoyhdistys ry
- Mänttä-Vilppulan kaupunki
- Nokian kaupunki
- Parkanon kaupunki
- Pirkanmaan ELY-keskus
- Puolustusvoimat
- Sastamalan kaupunki
- Sisäministeriö

Toiminnan laatua ja laajuutta kuvaaviksi tekijöiksi nostettiin laajamahdollisuuksien määrä, erityyppisten ratojen määrä, radalla tapahtuvat toiminnot ja mahdollisuudet vähintään seudullisiin kilpailuihin, mahdollinen kehittämissuunnitelma, alueen muut vastaavanlaiset toiminnot silloin, kun näistä ei synny ristiriitaa muuhun maankäyttöön nähden sekä ampumaratojen osalta vuosittainen laukaisu- ja ammuntpaikkojen määrä, Ratojen tiedot pisteytettiin keskiarvolla painotetusti seudullisesti merkittävien ratojen esiin tuomiseksi. Pisteytyksen lisäksi huomioitiin ratakohtaisesti maankäytölliset laajenemismahdollisuudet, kuntien ja viranomaisten näkemykset sekä suunnittelulliset lähtökohdat.

8.2. Maakunnalliset ja seudulliset ampuma- ja moottoriradat Pirkanmaalla

Maakuntakaavassa on osoitettu 16 ampuma- ja/tai moottorirata-toimintojen alue -merkintää, jotka sisältävät 12 nykyistä ampumarataa ja 10 nykyistä moottorirataa. Lisäksi kaksi merkinnöistä osoittaa uusia rata-alueita, jonne toimintaa halutaan seudullisesti keskittää.



Sastamalan Ajoksenkankaan alueelle on osoitettu tuulivoima-alue ja alueella on myös käynnistynyt kiviaineksenottoa, jonka seurauksena alueelle on mahdollista sijoittaa seudullinen ampuma- ja moottoriratakeskus. Tällä halutaan korvata pohjavesialueella sijaitsevan Matinsuon ampumakeskuksen ja asutuspaineesta kärsivän Monakon moottoriradan ongelmallisia sijainteja. Kangasalan Kuohenmaan kiviaineksenottoalue mahdollistaa niin ikään ampumatoimintojen sijoittumisen alueelle ottotoiminnan muokattua topografiaa. Kuohenmaan rata-alue tulee korvaamaan muun muassa Kangasalan ja Tampereen ampumaratoja, joiden toimintaa rajoittaa yhdyskuntarakenteen laajeneminen jopa siinä määrin, ettei toiminta esimerkiksi Tampereen Aitovuorella ole enää pitkään mahdollista.

Toimintojen keskittäminen paikallisilta radoilta suurempiin ratakeskuksiin on pitkällä aikavälillä tapahtuva muutos, jolla pyritään vähentämään ratatoiminnoista johtuvia häiriöitä ja ympäristöriskejä sekä lisäämään toimintojen keskittämisen tuomia etuja; esimerkiksi samat pysäköinti- ja sosiaalitilat voivat palvella monenlaisia eri tapahtumia ja toimijoita ympärivuotisesti hyvin saavutettavalla sijainnilla. Yhteistyö kunnan ja ratoja käyttävien toimijoiden kanssa on erittäin tärkeää heti alusta alkaen. Suunnitelma siitä, miten ja millä aikataululla haluttuun tavoitteeseen päästään, on hyvä laatia yhteistyössä sekä selvittää erilaisia rahoitusmahdollisuuksia.

Kartta 5. Seudullisesti merkittävät, maakuntakaavassa osoitettavaksi ehdotettavat ampumaradat Pirkanmaalla.

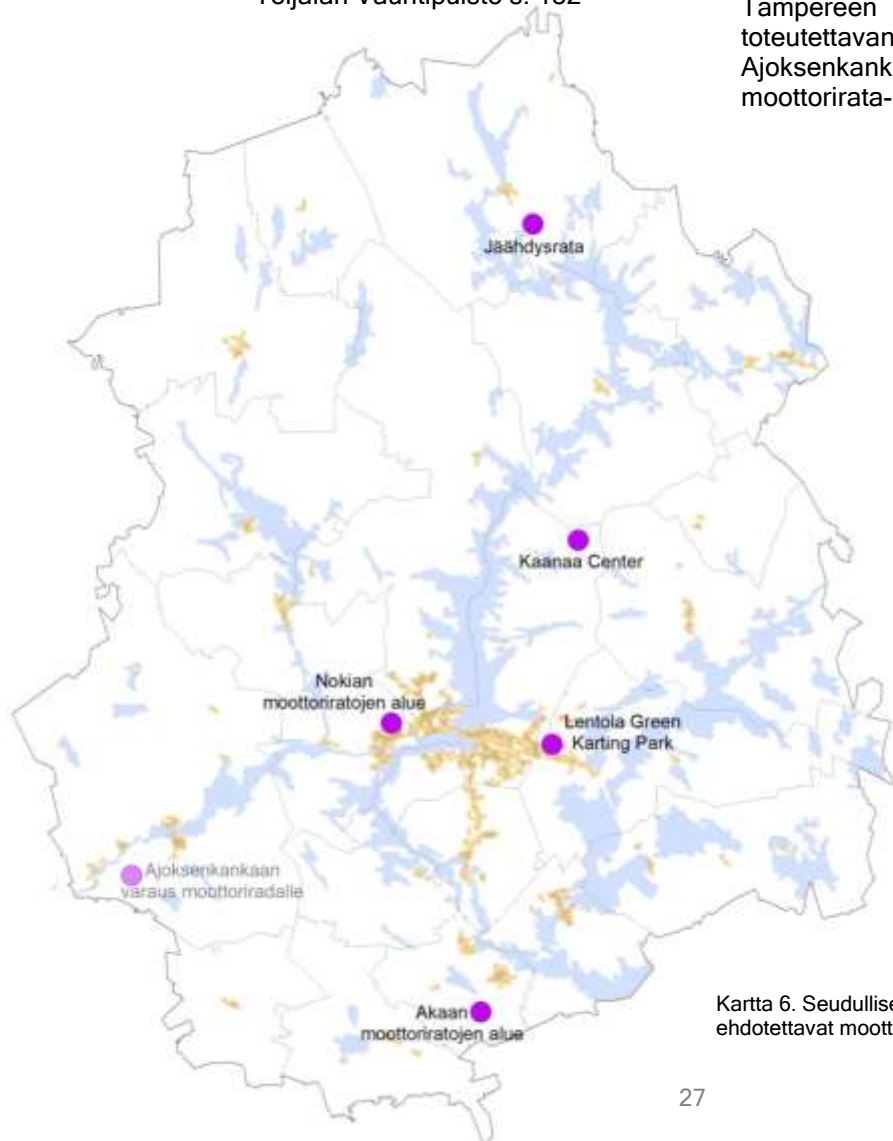
Maakuntakaavassa osoitettavista radoista viisi sijaitsee pohjavesialueella: Parkanon Visurinsalon ampumarata, Mänttä-Vilppulan Pollarin ampumarata, Ikaalisten Vatulan ampuma- ja hiihtourheilukeskus, Sastamalan Matinsuon ampumakeskus sekä Tampereen Kaanaan moottoriturheilukeskus. Näillä radoilla kehittäminen tarkoittaa ensisijaisesti toimintojen suuntaamista pois pohjavesialueelta sekä erityistä keskittymistä toimenpiteisiin, jotka estävät pohjaveden pilaantumiseriskiä muun muassa tarkoituksenmukaisin maaperäsuojauksin. Ratojen toiminnan edellytykset ratkaistaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa sekä ympäristölupakäsittelyn yhteydessä.

Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 osoitettaviksi maakunnallisiksi ja seudullisiksi ampuma- ja moottoriradoiksi ehdotetaan seuraavia olemassa olevia kohteita, joiden tarkemmat kuvaukset löytyvät tekstiosion jälkeen:

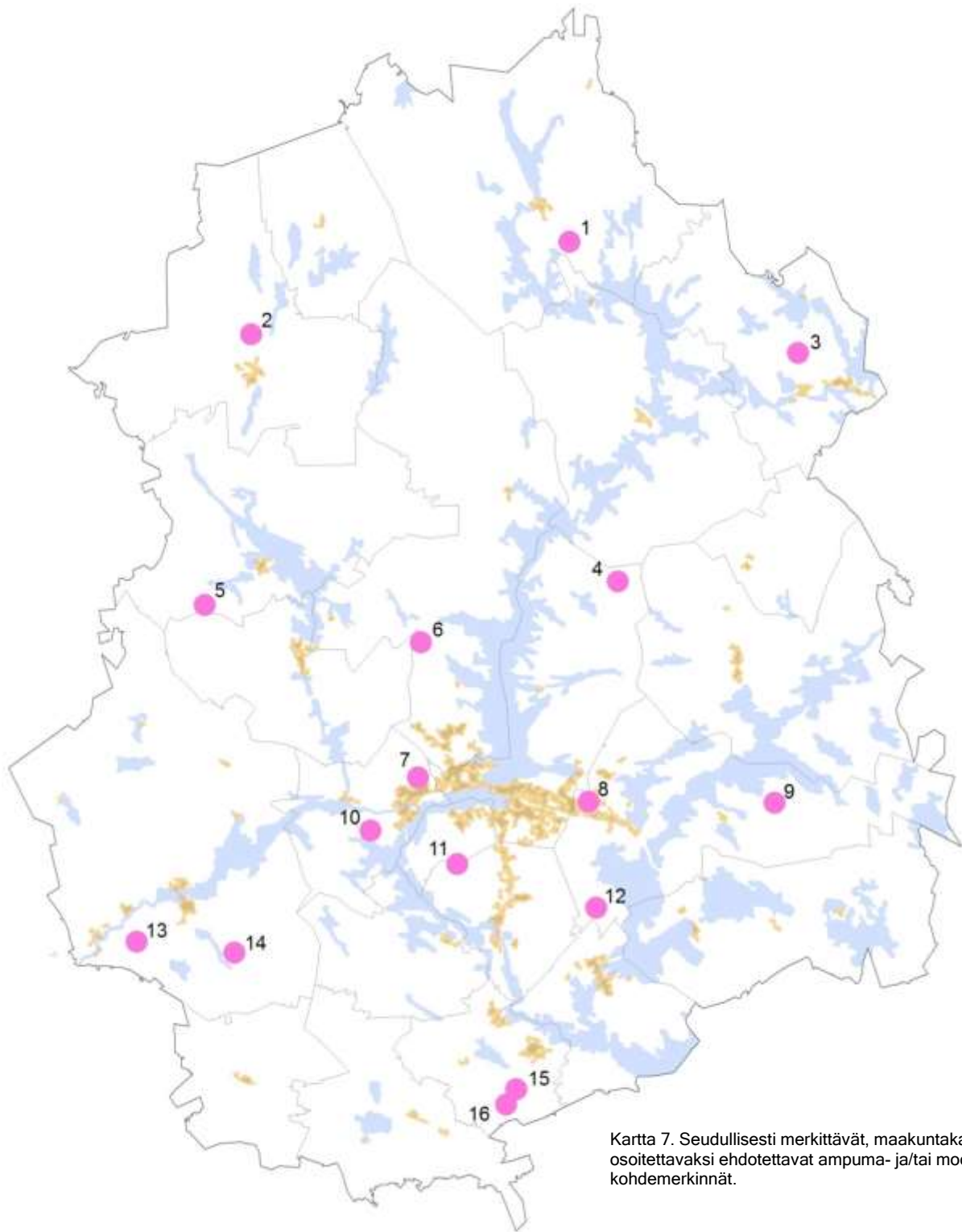
- Akaa:
- Akaan motocrossrata s. 128
 - Ruskeakiven ampumarata s. 37
 - Toijalan maastorata s. 130
 - Toijalan Seudun Ampujien ampumarata s. 39
 - Toijalan Vauhtipuisto s. 132

- Ikaalinen:
- Vatulan ampumaurheilukeskus s. 51
- Kangasala:
- Lentola Green Karting Park s. 134
 - Mustakorven ampumarata s. 55
- Lempäälä:
- Kokkovuoren haulikkoampumakeskus s. 63
 - Pirkkalan ampumarata s. 67
- Mänttä-Vilppula:
- Pollarin ampumarata s. 69
- Nokian:
- Nokian ajoharjoittelurata
 - Nokian ampumarata s. 73
 - Nokian monitoimirata s. 140
 - Nokian Renkaat Oyj:n testirata
 - Nokian Urheiluautoilijoiden rata s. 144
 - PRCA Off Road s. 142
- Parkano:
- Visurinsalon ampumarata s. 81
- Sastamala:
- Matinsuon ampumakeskus s. 99
- Tampere:
- Kaanaa Center s. 152
- Virrat:
- Jäähdysohjan ampumarata s. 119
- Ylöjärvi:
- Tappikankaan ampumarata s. 125

sekä Kangasalan Kuohenmaalle Kangasalan, Tampereen ja Valkeakosken yhteishankkeena toteutettavan ampumaradan varaus ja Sastamalan Ajoksenkankaalle suunnitella olevan ampuma- ja moottorirata-alueen varaus.



Kartta 6. Seudullisesti merkittävät, maakuntakaavassa osoitettavaksi ehdotettavat moottoriradat Pirkanmaalla.



Kartta 7. Seudullisesti merkittävät, maakuntakaavassa osoitettavaksi ehdotettavat ampuma- ja/tai moottoriratojen kohdemerkinnät.

- | | |
|--|--|
| 1. Jäähdysspohjan ampuma- ja moottorata-alue | 10. Nokian ampumarata |
| 2. Visurinsalon ampumarata-alue | 11. Kokkovuoren haulikkoampumakeskus ja Pirkkalan ampumarata |
| 3. Pollarin ampumarata | 12. Kuohenmaan varaus ampumarata-alueelle |
| 4. Kaanaa Center | 13. Ajoksenkankaan varaus ampuma- ja moottorirata-alueelle |
| 5. Vatulan ampumaurheilukeskus | 14. Matinsuon ampumakeskus |
| 6. Tappikankaan ampumarata | 15. Akaan moottoriratojen alue |
| 7. Nokian moottoriratojen alue | 16. Akaan ampumaratojen alue |
| 8. Lentola Green Karting Park | |
| 9. Mustakorven ampumarata | |

9. Puolustusvoimien ampumaradat ja alueet Pirkanmaalla

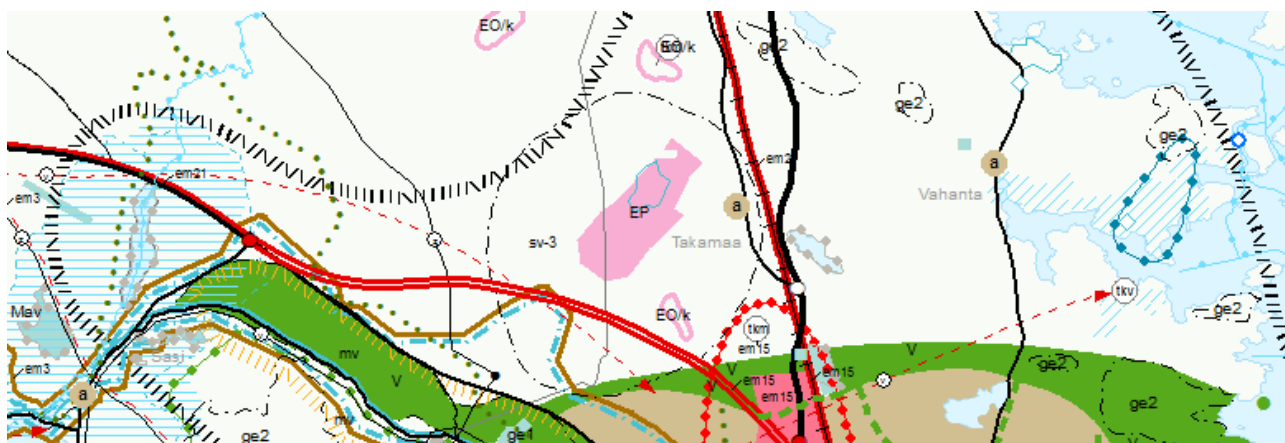
Pirkanmaalla sijaitsee tällä hetkellä kaksi varsinaista puolustusvoimien ampumarataa; Puolustusvoimien Satakunnan Lennoston ampumarata Lempäälässä sekä Lakialan ampumarata Ylöjärvellä. Lakialassa harjoitetaan pistooliammunnan lisäksi räjäytystoimintaa, joka laajentaa jonkin verran melun vaikutuksen piirissä olevaa maa-alaa.

Satakunnan Lennoston päätehtävät Lempäälässä ovat hävittäjätorjunta, ilmatilan jatkuva valvonta ja vartiointi sekä alueellisen koskemattomuuden turvaaminen eteläisen Suomen ilmatilassa. Satakunnan lennosto on tutkimukseen, kehittämiseen ja tukilento- toimintaan keskittyvä monipuolinen yhtymä, joka vastaa Etelä-Suomen lentotukikohtien valmiudesta. Lisäksi lennosto kouluttaa varusmiehiä, reserviläisiä ja kantahenkilökuntaa rauhan ja sodan ajan tehtäviin

sekä osallistuu etsintä- ja pelastuspalveluun yhdessä muiden viranomaisten kanssa. Lennoston ampumaradalla ammutaan vuosittain n. 430 000 laukausta pääasiassa kivääreillä ja pistoolilla.

Useilla puolustusvoimien alueilla harjoitetaan mm. räjähteiden varastointia ja räjäytystoimintaa, joka huomioidaan maakuntakaavoituksessa osoittamalla vaadittavat suojavyöhykkeet ja melualueet kuten alla olevassa kuvassa puolustusvoimien alueen (EP) suojavyöhyke (sv-3).

Puolustusvoimien alueet on esitetty 29.3.2007 vahvistetussa 1. Pirkanmaan maakuntakaavassa aluemerkinä EP. Tavoitteena on huomioida puolustusvoimien alueet myös Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 EP- aluemerkinä sekä puolustusvoimien melualue- ja suojavyöhykemerkinnöillä.



Ote Pirkanmaan maakuntakaavan 2040 ehdotuksesta 1.4.2016.

10. Jatkotoimenpiteet

Maakunnallisen ampuma- ja moottorirataverkoston lisäksi Pirkanmaan liitto on käynnistänyt sähköisen rataverkoston kehittämis- ja ylläpitosuunnitelman laatimisen. Tässä kehittämis- ja ylläpitosuunnitelmassa tullaan huomioimaan kaikki Pirkanmaan ampuma- ja moottorirata-alueet, joille yhteistyössä radoilla toimijoiden, kuntien sekä viranomaisten kanssa laaditaan ratakohtaiset suunnitelmat toiminnan kehittämiseksi ja turvaamiseksi. Sähköisestä kehittämissuunnitelmasta on jatkossa saatavilla kattavampaa ja ajantasaista tietoa maakunnan ampuma- ja moottorirataverkostosta.

Selvityksessä on esitetty kaikki Pirkanmaan liiton tiedossa olevat ulkona sijaitsevat ampuma- ja moottoriradat lukuun ottamatta pienimuotoisia ampumapaikkoja, joiden vuotuinen laukausmäärä jää alle tuhannen, Oriveden Teerijärven ampumahiihtorataa ja Valkeakosken Korkeakankaan ampumahiihto- ja juoksurataa, joiden toiminnasta selvityshetkellä ei ole tarkempaa tietoa sekä Puolustusvoimien Lakialan pistooliammuntarataa

pienimuotoisen ampumatoiminnan vuoksi. Lakialan alue huomioidaan maakuntakaavoituksessa toimintansa vuoksi puolustusvoimien alueena sekä suojavyöhykemerukinnalla. Näidenkin ratojen sisällyttäminen em. kehittämissuunnitelmaan voi olla tarkoituksenmukaista.

Pirkanmaan liitto toivoo kuntien sekä ampuma- ja moottoriurheilutoimijoiden hyödyntävän tätä selvitystä sekä ylläpito- ja kehittämissuunnitelmaa tulevassa kehitystyössään laadullisesti ja toiminnallisesti kattavan rataverkoston aikaan saamiseksi.

Huomioitavaa on, että liitteissä esitetyt huomiot suhteessa muuhun maankäyttöön perustuvat osin vielä voimassa olevaan Pirkanmaan 1. maakuntakaavaan. **Pohjavesialueiden inventoinnin myötä myös niiden rajaukset tulevat osin muuttumaan** muiden merkintöjen ohella tulevassa Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040. Liitteiden ilmakuva-aineistosta (3/2016).

Lähteet

Finlex. Lainsäädäntö. Ajantasainen lainsäädäntö. Vuosi 1999.

<http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1999/19990132>
(vierailtu 9.10.2014)

Finlex. Hallituksen esitykset.

<http://www.finlex.fi/fi/esitykset/he/2014/20140020>
(vierailtu 21.11.2014)

Forsman Markku, Virtanen Tuija 2008: Pirkanmaan ampumaradat 2007/Pirkanmaan liiton julkaisu/Sarja B. Tampere.

Haukkasalo Hannu, Ölander Carina 2007: Uudenmaan ampumaradat/SARJA E/92.

Uudenmaan liiton julkaisuja, Helsinki.
http://www.uudenmaanliitto.fi/files/6211/E_92_Uudenmaan_ampumaradat.pdf

<http://www.autourheilu.fi>

http://www.edu.fi/yleissivistava_koulutus/aihekokonaisuudet/kestava_kehitys/teemoja/vaihtoehtoja_liikkuamiseen/liikenteen_ymparistovaikutukset

<http://www.puolustusvoimat.fi>

http://www.ym.fi/fi-fi/Ymparisto/Lainsaadanto_ja_ohjeet/Meluntorjuntalainsaadanto

Kajander Sara, Parri Asko 2014: Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) - Ampumaratojen ympäristövaikutusten hallinta. Ympäristöministeriö, Helsinki.

Korhonen, Juha 2010: Moottoriurheiluratojen melu, motocross-kilpailutapahtumissa muodostuvan

melupäästön mittaustulosten tulkinta. Itä-Suomen yliopiston ympäristötieteen laitos.

http://epublications.uef.fi/pub/urn_nbn_fi_uef-20120021/urn_nbn_fi_uef-20120021.pdf

Lapin liitto / Jaakko Raunio 2014. Lapin ampumarataselvitys 2014.

http://www.lappi.fi/lapinliitto/c/document_library/get_file?folderId=1781115&name=DLFE-23161.pdf

Nikula, Samuli: Helsingin seudun ampumarata-alueiden kehittämisen esiselvitys/SARJA B/42. Liikuntaviraston julkaisusarja, Helsingin kaupunki.
<http://www.hel.fi/static/liv/B42.pdf>

Pajukallio, Anna-Maija 2008: Ase- ja ampumarataharrastus nyt ja tulevaisuudessa. (ppt). Ympäristöministeriö. <http://ampumaurheiluliitto-fi-bin.directo.fi>

Ramboll Finland Oy / Samuli Nikula 2010:

Ampumarata, yleissuunnitelma, Sipoo SMY - Ympäristölupahakemus.

<http://porvoo01.hosting.documenta.fi/kokous/20149032-12-2.PDF>

Suomen Ampumaurheiluliitto 2005:

Ampumarataopas. Opetusministeriö, Helsinki.

Suunnittelukeskus Oy 2004: Seudullinen monitoimikeskus - ympäristövaikutusten arviointiohjelma. Ylikimingin kunta.

YTV: Liikenteen jäljet.

http://www.motiva.fi/files/2099/Liikenteen_jaljet.pdf

Kunta	Ampumarata	Sivu
Akaa	Arajärven ampumarata	33
	Ilomäen ampumarata	35
	Ruskeakiven ampumarata	37
	Toijalan Seudun Erämiehet ry:n ampumarata	39
Hämeenkyrö	Honkalan ampumarata	41
	Vaivian ampumarata	43
	Äkönmaan ampumarata	45
Ikaalinen	Juhtimäen Metsästysseuran maja	47
	Luhalahden Seudun Metsästäjien ampumarata	49
	Vatulan ampumaurheilukeskus	51
Kangasala	Kangasalan Kisan ampumahiihtorata	53
	Mustakorven ampumarata	55
	Suomatkan ampumarata	57
Kihniö	Kihniön riistanhoitoyhdistyksen ampumarata	59
	Nerkoon Metsästäjien ampumarata	61
Lempäälä	Kokkovuoren haulukkoampumakeskus	63
	Lipon ampumarata	65
	Pirkkalan ampumarata	67
Mänttä-Vilppula	Pollarin ampumarata	69
Nokia	Korpiniityn ampumarata	71
	Nokian ampumarata	73
Orivesi	Hirsilän Riistamiesten ampumarata	75
	Loilon ampumarata	77
Parkano	Aureen metsästysseuran ampumaradat	79
	Visurinsalon ampumarata	81
Punkalaidun	Ms Haukan ampumarata	83
	Haviokosken ampumarata	85
	Porttikallio	87
Pälkäne	Aitoon Erämiehet ry:n ampumarata	89
	Kankaanlukon ampumarata	91
Ruovesi	Pappilankylän ampumarata	93
Sastamala	Eräkorven ampumarata	95
	Haukkalan ampumarata	97
	Matinsuon ampumakeskus	99
	Nevan ampumarata	101
	Paukkukorven ampumarata	103
Tampere	Aitovuoren ampumarata	105
	Velaatan ampumarata	107
Urkala	Halkivahan ampumarata	109
	Lehmussuon ampumarata	111
Valkeakoski	Kaakonjojan ampumarata	113
Vesilahti	Krääkkiön ampumarata	115
	Narvan metsästysseuran ampumarata	117
Virrat	Jäähdyshojan ampumarata	119
Ylöjärvi	Hangasrata	121
	Riuttasen ampumarata	123
	Tappikankaan ampumarata	125

AKAA

1. ARAJÄRVEN AMPUMARATA Arajärventie 384

Radan omistaja Viialan Luoti r.y.
Kiinteistön omistaja Viialan Luoti r.y.
Radalla toimijat Viialan Luoti r.y., rataa on mahdollisuus vuokrata
Ampumasuunnat Länsi, pohjoinen
Kaavatilanne Ei kaavamerkintöjä.
Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienospistooli
Pienisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	9 250	
x	2 500	
x	1 000	
x	500	
x	1 000	
yhteensä	14 250	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
1	8		
1	5		
1	6		
1	5		
yht.	4	24	

Toiminta-ajat

Ma-pe 8-21 ja la-su 8-19. Kirkollisina juhlapäyhinä ratojen käyttö on kielletty. Vakiintuneen käytännön mukaan Arajärven ampumaradan kaikilla radoilla on yleinen harjoitus torstaipäivisin kesäaikana (huhti-toukokuusta elokuun loppuun) 17–21. Muutamia ammuntoja ja kilpailuja järjestetään myös muina päivinä.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,3 kilometrin etäisyydellä ja lähin pysyvä asutus noin 1,1 km päässä pohjoisessa.

Toiminta

Metsästysammunta
Urheiluammunta
Lakisääteiset ampumakokeet
Viranomaisammunnat
Suurriistavirka-apukoulutus
Reserviläisammunnat
Puolustusvoimatoiminta
Kurssit
Muu koulutus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin
Muu

x
x
x
x
x

Rakenteet

Pienoiskivääriammunnat on ammuttu vuodesta 2002 vain luodit kerääviin luotiloukkuihin. Haulikkoammunnoissa on siirrytty vain rautahaulien käyttöön vuonna 2007 (lyijyhautit on kielletty). Pistooliradalla isopistoolipuoli kunnostettiin vuonna 2014 hiekkalaatikkomalliseen luodinkeräimeen, josta luodit on seulottavissa pois aina tarvittaessa. Arajärven ampumaradalla ei ole koskaan siellä harjoitetun ammuntoiminnan aikana (vuodesta 1965) ollut tarvetta meluntorjuntaan. Radan ympärillä oleva puusto on aina ollut sen verran kookasta että se on absorboinut melun tehokkaasti. Meluntorjuntatoimenpiteitä tarkistetaan kun ympäröivää puustoa harvennetaan. Rata-alueelta otetaan vuosittain ojavesinäyte, joka toimitetaan Kokemäenjoenvesistön vesiensuojeluyhdistyksen tutkittavaksi. Vuoden 2015 näytteessä ei ollut suuria poikkeamia edellistenvuosien näytteisiin verrattuna. Pysäköintiin tarkoitetuille paikoille mahtuu autoja 15 kpl. Puucee.

Muita huomioita

Lähin pohjavesialue on (Kylmäkoski 0431001) 3,5 km päässä. Ampumarata-alueella ei ole oja, jotka laskisivat vesistöön. Vähä-Arajärvi sijaitsee noin 1,2 km etäisyydellä, Levälampi sijaitsee noin 1 km etäisyydellä ja uimaranta 1,8 km etäisyydellä ampumaradasta. Arajärven ampumaradan ympäristökuormitukset on minimoitu ja pyritään pitämään niin alhaisella tasolla kuin suinkin on mahdollista BAT-tekniikan avulla (paras käyttökelpoinen tekniikka).



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

AKAA

2. ILOMÄEN AMPUMARATA (Maisantie 5)

Radan omistaja Saarioispuolen
Metsästysseura ry

Kiinteistön omistaja Yksityinen

Radalla toimijat Saarioispuolen
Metsästysseura ry

Ampumasuunnat Etelä, länsi

Kaavatilanne Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienospistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

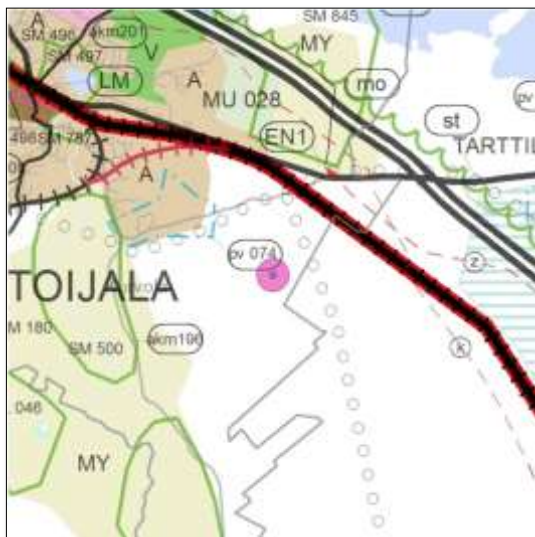
	lks/v	
x	30 000	
x	4 000	
x		
yhteensä	34 000	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
1	8	
1	5	
1	2	
yht.	3	15

Toiminta-ajat	Ympäri vuoden, harjoitukset huhti-elokuussa tiistaisin ja lauantaisin.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,6 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet		
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Pysäköintipaikkoja 20 kpl, kiosk-/toimistorakennus.		
Muita huomioita			



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

AKAA

3. RUSKEAKIVEN AMPUMARATA Riisikkalantie 381

Radan omistaja	Toijalan Urheiluampujat ry
Kiinteistön omistaja	Toijalan Urheiluampujat ry
Radalla toimijat	Toijalan Urheiluampujat ry
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa rata sijoittuu tuulivoimaloiden alueelle.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	30 000	
x	5 000	
x	1 000	
x	30 000	
x	1 000	
yhteensä	67 000	lks/v

Ratatyyppit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
	1	2	villikarju
	1	20	25 m
yht.	2	22	

Toiminta-ajat	Ma-su 8.00 - 21.00.		
Asutus	Lähin YKR-taajama on noin 3,2 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta		
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet		
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut	x	
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Pienoiskivääri- ja pistooliradoilla luotiloukut, villikarjuradalla seulottava penkka. Yli 4 m korkuiset tausta- ja sivuvallit. Rata-alueen pintavesikaivosta otetaan näytteitä ympäristöviranomaisen pyynnöstä. Pysäköintipaikkoja 50 kpl, WC.		
Muita huomioita	Suunnitelmissa luotiloukkujen modernisointi ja käyttöönotto villikarjuradalla.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

AKAA

4. TOIJALAN SEUDUN ERÄMIEHET RY:N AMPUMARATA Syrjäintie 91

Radan omistaja	Toijalan Seudun Erämiehet ry
Kiinteistön omistaja	Toijalan Seudun Erämiehet ry
Radalla toimijat	Toijalan Seudun Erämiehet ry, rataa vuokrataan muille toimijoille
Ampumasuunnat	Itä, etelä, länsi
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa rata sijoittuu tuulivoimaloiden alueelle.



Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	x	10 000	
Kivääri	x	40 000	
Pienoiskivääri	x	4 400	
Pistooli	x	1 000	
Revolveri	x		
Pienoispistooli	x		
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiasse			
Practical			
Siluetti	x		
Yhdistelmäase			
Muu	x		
			Sovellettu reserviläisammunta, myös IDPA, IPSC, palvelusammunnat P3,P4,RA7, perinneaseamunnat.
yhteensä		55 400	lks/v

Ratatyypit		ammunta- ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	8		
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap	1	5		
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi				
Kivääri	1	2		
Riistamaali - liikkuva				
Riistamaali				
Pienoiskivääri	1	2		
Practical				
Siluetti				
Pistooli				
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	4	17		

Toiminta-ajat Ympäri vuoden, ma-su 9-20. Ampumatatoiminta ei ole sallittua kirkollisina juhlapäivinä.

Asutus Lähin YKR-taajama on noin 4,3 kilometrin etäisyydellä.

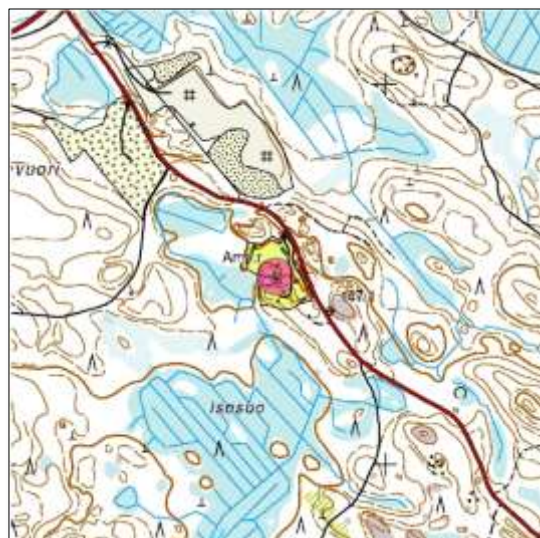
Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakokeet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	x
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakenteet Viirujen levitys kivääriratojen eteen hylsynkeräystä varten (2005). Pienoishirven taustavallin vahvistus (2010). Ison hirven kopin äänieristyksen parantaminen mm. ääntä ohjaavilla laipoilla kopissa ja eristelevyjen laitto kopin sisäpinnoille (2007). Hirviratojen taustavallien korotus (2005-2010). Pysäköintipaikkoja n. 50 kpl. Puucee.

Muita huomioita Suunnitteilla kahden uuden ampumapaikan perustaminen (pistooli- ja kiväärirata). Pyrkimyksenä on myös vähentää radan käytöstä syntyviä ympäristörasitteita. Rataa vuokrataan lähialueiden metsästysseuroille ja riistanhoitoyhdistykselle, reserviläisjärjestöille, Poliisille, lähialueen yhteisöille, sekä muille ammunasta kiinnostuneille tahoille.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

HÄMEENKYRÖ

5. HONKALAN AMPUMARATA Maisematie 155

Radan omistaja	Hämeenkyrön Seudun Reserviupseerikerho ry , Hämeenkyrön Reservinaliupseerit ry
Kiinteistön omistaja	Hämeenkyrön Seudun Reserviupseerikerho ry , Hämeenkyrön Reservinaliupseerit ry
Radalla toimijat	Hämeenkyrön Seudun Reserviupseerikerho ry , Hämeenkyrön Reservinaliupseerit ry
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella ja vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella. Yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaisella alueella.



Ampumalajit		lks/v	
Haulikko			
Kivääri			
Pienoiskivääri	x	2 500	
Pistooli			
Revolveri			
Pienospistooli	x	7 500	
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiase			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu	x	1 000	Max 32 kal WC patr. pistooli tai revolveri
	yhteensä	11 000	lks/v

Ratatyytit		ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	10	50 m
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	10	25 m
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	2	20	

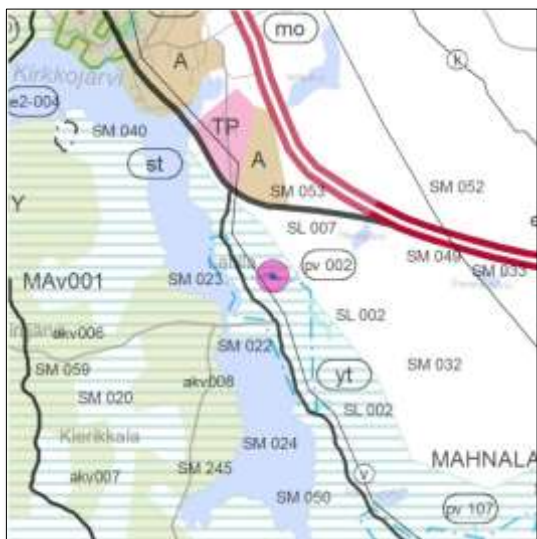
Toiminta-ajat Ti, ke, to 10-20, la 12-18. 15.6.-15.8. saa ampua vain ti, ke, to 12-18. Lisäksi 4 kilpailua vuosittain klo 12-18, ei kuitenkaan 15.6.-15.8. Aatto- ja juhlapyhäpäivinä ei ammuta.

Asutus Lähin YKR-taajama on noin 5,2 kilometrin etäisyydellä.

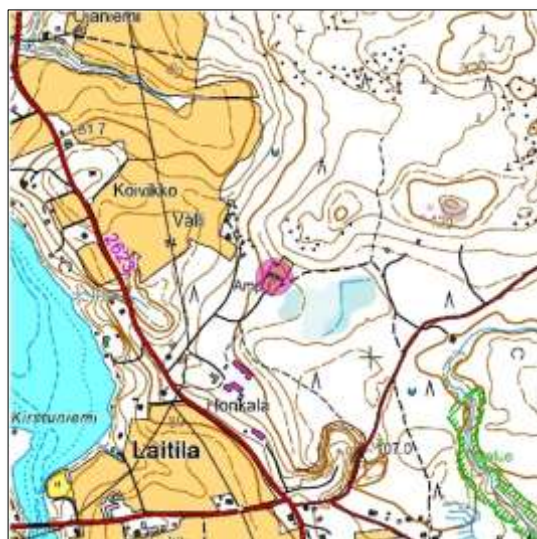
Toiminta	Metsästysammunta	
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakoheet	
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakenteet 25 m:n radan ampumapaikalla etumaastoon lentävät hylsytyt kerätään hylsymattoon. Maalialue on katettu, joten sadevesi ei pääse tauluihin. Radalla on luotiloukut. 50 m radalla on luotiloukut. Maalitalualue on katettu. Luotiloukkujen kumilevyt tarkistetaan ja vaihdetaan vuosittain. 25 m:n radan meluseinämää vahvistettiin lautakerroksella. Sivuvalliin istutettiin männyn ja kuusen taimia. 50 m:n radalle lisättiin ampumapaikoille ääntä imevät sivuseinät ja etulippaa pidennettiin 2014. Melumittauksissa ei aikaisemminkaan melutaso ole missään häiriintyvässä kohteessa ylittänyt 60 dB (LA_{max}). Tarkistusmittauksia tehdään jatkossakin. Pysäköintipaikkoja n. 20 kpl. Rata-alueella on laavu.

Muita huomioita Honkalan ampumaradan merkitys on paikallisille urheiluammunnan harrastajille tärkeä mm. hyvän saavutettavuutensa vuoksi.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

HÄMEENKYRÖ

6. VAIVIAN AMPUMARATA

Vaiviantie 295

Radan omistaja	Kyröskosken Metsästysyhdistys ry.
Kiinteistön omistaja	Kyröskosken Metsästysyhdistys ry.
Radalla toimijat	Kyröskosken Metsästysyhdistys ry., muut metsästysyhdistykset, rhy, Sisä-Suomen poliisilaitos
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa luontomatkailun kehittämisen kohdealueella, yleiskaavan ampumarata-alueella.



Maakuntakaavaehdotuksessa teknisen huollon
kehittämisen kohdealueella sekä matkailun ja virkistyskohdealueella.

Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	x	1 500	
Kivääri	x	4 000	
Pienoiskivääri	x	1 000	
Pistooli	x	2 000	
Revolveri	x	250	
Pienoispistooli	x	500	
Pienoisrevolveri	x	250	
Mustaruutias			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase	x	500	
Muu			
yhteensä		10 000	lks/v

Ratatyypit		ammunta- paikkoja, kpl		lisätieto
		ratoja, kpl		
Haulikko - skeet				
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap				
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi			5	Kivääriradalla
Kivääri	1		2	75 m, 100 m
Riistamaali - liikkuva				
Riistamaali				
Pienoiskivääri	1		1	Myös liikkuva pienoishirvi
Practical				
Siluetti				
Pistooli				
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu			8	Metsästyshaulikkoammunta, kivääriradalla
yht.	2		9	

Toiminta-ajat Ma - pe 9 -20, la 9 - 17. Marras - maaliskuulla ammunta on hyvin vähäistä. Rata-alue on aidattu ja suljettu lukittavalla portilla.

Asutus Lähin YKR-taajama on noin 1,7 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakokeet	x
	Viranomaisammunnat	x
	Suuri-riistavirka-apukoulutus	x
	Reserviläisammunnat	
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakenteet Radan ja ampumavallin pohjana tiivis hiesusavimaa. Vallia vahvistettu määräajoin vuosina 1995 - 2015. Kiinteistöllä olevaa puustoa on säilytetty tiheänä. Kivääriradan ampumakatokset. Radalla on tehty melumittaukset. Äänenvaimentimien lisääntyvä käyttö vähentää haitallista melua. Kiinteistöllä oleva kaivovesi on tutkittu 2015 ja se on todettu talousvedeksi kelpaavaksi, eikä siinä todettu ampumatoimintaan liittyviä jämiä. Kiinteistöllä on pysäköintitilaa metsästysmajan ja ampumaradan välisellä piha-alueella noin 30 autolle. Kiinteistöllä kuivakäymälä ja metsästysmajalla sauna ja pesutilat.

Muita huomioita Kivääri-, hirvi- ja haulikkoammunta tapahtuvat samalla radalla. Pienoiskiväärirata on erillinen rata, jossa mahdollisuus ampua myös liikkuvaa pienoishirveä. Vaivian ampumarataa käyttävät myös muut metsästysyhdistykset harjoitusammuntoihin, riistanhoitoyhdistys lakisääteisiin ampumakokeisiin ja Sisä-Suomen poliisilaitos omiin harjoituksiinsa. Radalla pyritään parantamaan ja kehittämään olemassa olevia rakenteita sekä kierrätettävien materiaalien tarkkaan keruuseen.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

HÄMEENKYRÖ

7. ÄKÖNMAAN AMPUMARATA

Pentinmaantie 649/30

Radan omistaja Hämeenkyrön Koillinen metsästysyhdistys ry

Kiinteistön omistaja Hämeenkyrön Koillinen metsästysyhdistys ry

Radalla toimijat Hämeenkyrön Koillinen metsästysyhdistys ry

Ampumasuunnat Etelä / lounas

Kaavatilanne Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.

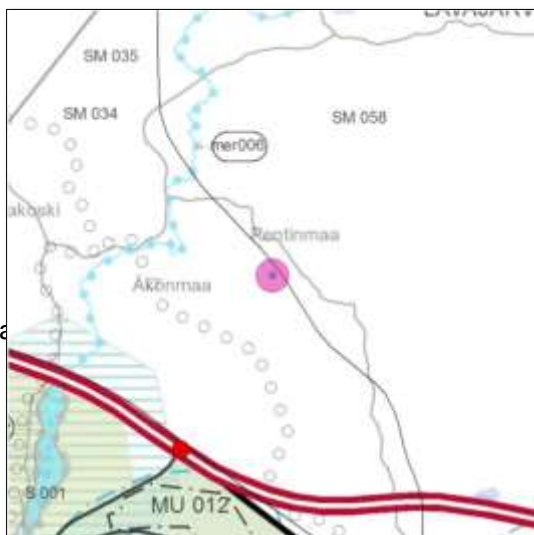


Ampumaljit		lks/v	
	Haulikko	x	4 000
	Kivääri	x	3 500
	Pienoiskivääri	x	500
	Pistooli	x	100
	Revolveri		
	Pienospistooli	x	250
	Pienoisrevolveri	x	250
	Mustaruutiasse		
	Practical		
	Siluetti		
	Yhdistelmäase	x	50
	Muu		
	yhteensä	8 650	lks/v

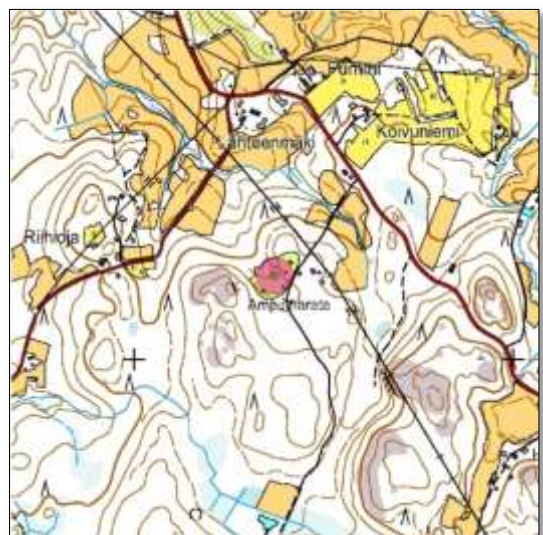
Ratatyytit		ammunta-		lisätieto
		ratoja, kpl	paikkoja, kpl	
	Haulikko - skeet	1	8	
	Haulikko - sporting			
	Haulikko - trap	1	5	
	Haulikko - kaksoistrap			
	Hirvi	1	2	
	Kivääri	1	2	
	Riistamaali - liikkuva	1	2	
	Riistamaali			
	Pienoiskivääri	1	1	
	Practical - kivääri			
	Siluetti			
	Pistooli	1	1	
	Vapaapistooli			
	Kasa-ammunta			
	Mustaruuti			
	Muu			
	yht.	7	21	

Toiminta-ajat	Huhti-lokakuu, ti, ke, pe, la 10.00-19.00.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,8 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Pysäköintipaikkoja 10 kpl.		
Muita huomioita	Ympäristölupaa haettu 2015.		

lka
8.



Ote Pirkkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

IKAALINEN

8. JUHTIMÄEN METSÄSTYSSEURAN MAJA Takajärventie 9

Radan omistaja Juhtimäen Metsästysseura ry
 Kiinteistön omistaja Juhtimäen Metsästysseura
 Radalla toimijat Juhtimäen Metsästysseura ry
 Ampumasuunnat Koillinen
 Kaavatilanne Ei kaavamerkintöjä.
 Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumaljit		lks/v
Haulikko		
Kivääri		
Pienoiskivääri	x	< 1000
Pistooli		
Revolveri		
Pienoispistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	< 1000	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	1	
Practical - kivääri			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	1	1	

IKAALINEN

9. LUHALAHDEN SEUDUN METSÄSTÄJIEN AMPUMARATA Muotilantie

Radan omistaja	Luhalahden Seudun Metsästäjät ry
Kiinteistön omistaja	Luhalahden Seudun Metsästäjät ry
Radalla toimijat	Luhalahden Seudun Metsästäjät ry
Ampumasuunnat	Itä, länsi
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumaljit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

lks/v	
x	1 100
x	4 500
yhteensä	5 600
	lks/v

Ratatyyppit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
1	5	
1	1	pienoishirvirata
yht.	2	6

IKAALINEN

10. VATULAN AMPUMAUHEILUKESKUS Teerinevantie 30

Radan omistaja	Vatulan ampumaurheilukeskus ry
Kiinteistön omistaja	Ikaalisten kaupunki
Radalla toimijat	Vatulan ampumaurheilukeskus ry
Ampumasuunnat	Luotiradat ja skeet kaakkoon, trap lounaaseen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa luontomatkailun kehittämisen kohdealueella ja vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella, alue rajautuu arvokkaaseen harjualueeseen, Natura 2000 -alueeseen sekä maa- ja metsätalousvaltaiseen alueeseen, jolla on erityistä ulkoilunohjaamistarvetta.

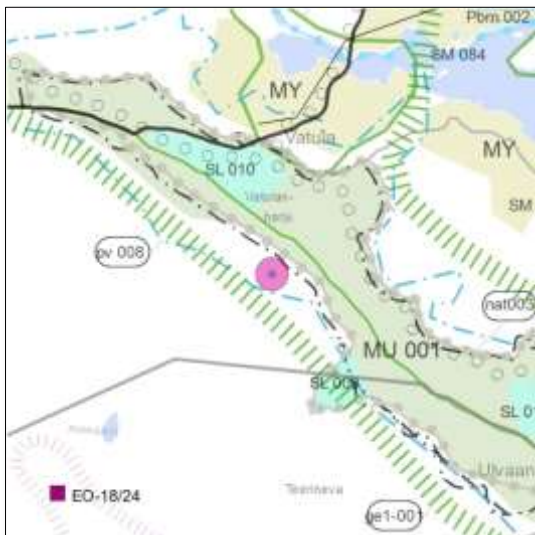


Maakuntakaavaehdotuksessa tärkeällä vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella, teknisen huollon kehittämisen kohdealueella sekä matkailun ja virkistyksen kohdealueella.

Ampumaljit		lks/v	
Haulikko	x	24 000	
Kivääri	x	10 000	
Pienoiskivääri	x	2 000	
Pistooli	x	2 000	
Revolveri	x		
Pienoispistooli	x		
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiase			
Practical			
Siluetti	x		
Yhdistelmäase			
Muu			
	yhteensä	38 000	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	3	24	
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap	3	15	
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	2	4	
Kivääri	1	22	
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	5	
Practical			
Siluetti	1	5	
Pistooli	1	5	
Vapaapistooli			Ammutaan pistooliradalla
Kasa-ammunta			Ammutaan siluettiradalla
Mustaruuti			Ammutaan pistooliradalla
Muu			
yht.	12	80	

Toiminta-ajat	Harjoituksia/kisoja ympäri vuoden ma-pe 9-20, la 9-18, su 12-20. Kilpailuissa ajoista voidaan poiketa.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 5,5 kilometrin etäisyydellä. Etäisyys lähimpiin asuinrakennuksiin on 1,5 kilometriä.		
Toiminta	Metsästysammunta		x
	Urheiluammunta		x
	Lakisääteiset ampumakokeet		x
	Viranomaisammunnat		x
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		x
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		x
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut		x
	Valtakunnalliset kilpailut		x
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Luodikkoradan ja pistooliradan sivuvallien korotus 2015. Huoltorakennuksia kaksi, ei kunnallistekniikkaa. Puucee. Pysäköintipaikkoja > 100 kpl.		
Muita huomioita	Rata-aluetta käytetään myös mm. koiranäyttelyiden pitopaikkana sekä suunnistuskisojen kisakeskuksena. Toiminnan vaikutusten tarkkailua maaperän tilaan sekä pohja- ja pintavesien laatuun toteutetaan aktiivisesti.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

KANGASALA

11. KANGASALAN KISAN AMPUMAHIIHTORATA Lätsä-Pekan tie 2

Radan omistaja	Kangasalan Kisa ry
Kiinteistön omistaja	Kangasalan kunta
Radalla toimijat	Kangasalan Kisa ry
Ampumasuunnat	Luode
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa virkistysalueella, yleiskaavan erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa virkistysalueellaja 2-kehän kehittämisvyöhykkeellä.



Ampumaljit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

lks/v

x	
yhteensä	- lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

ammunta-
paikkoja, kpl
ratoja, kpl
lisätieto

1	6	
yht.	1	6

KANGASALA

12. MUSTAKORVEN AMPUMARATA Mustakorventie

Radan omistaja	Kuhmalahden metsästysseura ry, Sahalahden metsästysyhdistys, Mettäkulman Hirvimiehet ry
Kiinteistön omistaja	Kuhmalahden metsästysseura ry, Sahalahden metsästysyhdistys, Mettäkulman Hirvimiehet ry
Radalla toimijat	Kuhmalahden metsästysseura ry, Sahalahden metsästysyhdistys, Mettäkulman Hirvimiehet ry
Ampumasuunnat	Lounas (kivääri), koillinen ja etelä (haulikko)
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.



Maakuntakaavaehdotuksessa kiviaineshuollon kannalta tärkeällä alueella.

Ampumaljit		lks/v	
	Haulikko	x	30 000
	Kivääri	x	20 000
	Pienoiskivääri		
	Pistooli		
	Revolveri		
	Pienospistooli		
	Pienoisrevolveri		
	Mustaruutiase		
	Practical		
	Siluetti		
	Yhdistelmäase		
	Muu		
	yhteensä		50 000
			lks/v

Ratatyypit		ammunta-		lisätieto
		ratoja, kpl	paikkoja, kpl	
	Haulikko - skeet	1	1	
	Haulikko - sporting			
	Haulikko - trap	1	1	
	Haulikko - kaksoistrap			
	Hirvi	1	1	
	Kivääri	1	1	
	Riistamaali - liikkuva	1	1	
	Riistamaali			
	Pienoiskivääri			
	Practical			
	Siluetti			
	Pistooli			
	Vapaapistooli			
	Kasa-ammunta			
	Mustaruuti			
	Muu			
yht.		5	5	

Toiminta-ajat	Lumettomana aikana joka päivä 10-21, sunnuntaiaamupäivisin ammunta kielletty.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,5 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakokeet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus	x	
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu	Kokoukset	
Rakenteet	Taustavallit. Pysäköintipaikkoja 40 kpl. Puucee.		
Muita huomioita	Rataa käyttävät myös naapurikuntien harrastajat. Rataa ylläpidetään aktiivisesti seurojen toimesta.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

KANGASALA

13. SUOMATKAN AMPUMARATA Ampumaradantie 42

Radan omistaja	Kymppi 64 r.y.
Kiinteistön omistaja	Wääksyn kartano
Radalla toimijat	Kymppi 64 r.y.
Ampumasuunnat	Itä
Kaavatilanne	Kantatien läheisyydessä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumaljit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	32 000	
x	12 000	
x	45 000	
x	4 000	
x		
x	18 000	
yhteensä	111 000	lks/v

Ratatyyppit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
	1	5	
	1	4	100 m
	1	2	
	1	25	
	1	23	
			Pienoiskivääriradalla
yht.	5	59	

KIHNIÖ

14. KIHNIÖN RIISTANHOITOYHDISTYKSEN AMPUMARATA Piikkiläntie

Radan omistaja	Kihniön riistahoitoyhdistys
Kiinteistön omistaja	Valtio
Radalla toimijat	Kihniön riistahoitoyhdistys
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella.



Ampumaljit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiasse
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

lks/v

x	3 000	
x	500	
yhteensä	3 500	lks/v

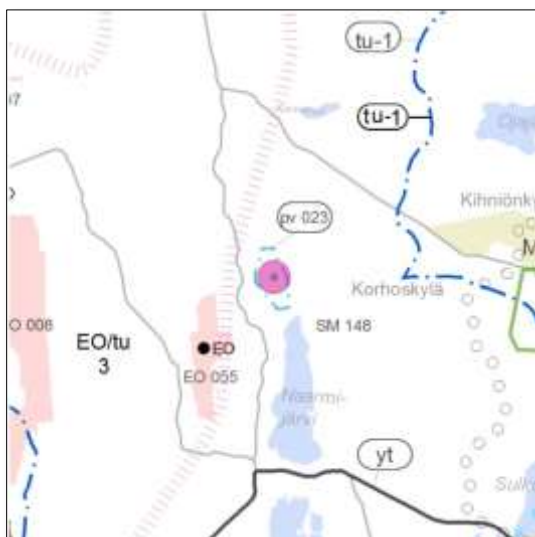
Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

ammunta-
paikkoja, kpl
ratoja, kpl
lisätieto

1	1	
1	1	
1	1	
yht.	3	3

Toiminta-ajat	Ympäri vuoden.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 4,3 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut		
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Muita huomioita	Radalla on sallittua ainoastaan pitkäpiippuisen luotiaseen käyttö.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

KIHNIÖ

15. NERKOON METSÄSTÄJIEN AMPUMARATA Virtasentie 277

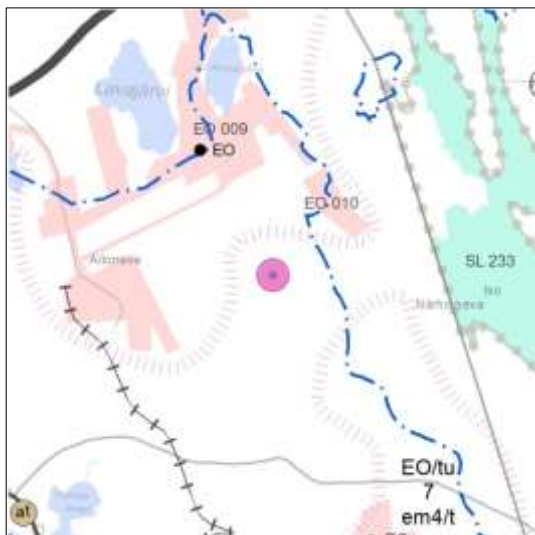
Radan omistaja	Nerkoon Metsästäjät ry
Kiinteistön omistaja	Nerkoon Metsästäjät ry
Radalla toimijat	Nerkoon Metsästäjät ry
Ampumasuunnat	Koillinen, pohjoinen
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.
Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.	



Ampumaljit		lks/v	
Haulikko			
Kivääri	x	5 000	
Pienoiskivääri	x	4 000	
Pistooli	x	satunnaista	
Revolveri			
Pienoispistooli	x	satunnaista	
Pienoisrevolveri			
Mustaruutiasse			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
yhteensä		9 000	lks/v

Ratatyypit		ammunta-		lisätieto
		ratoja, kpl	paikkoja, kpl	
Haulikko - skeet				
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap				
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi	1	1		
Kivääri	1	12		
Riistamaali - liikkuva	(1	1	hirviradalla)	
Riistamaali				
Pienoiskivääri	(1	12	kivääriradalla)	
Practical				
Siluetti				
Pistooli	(1	12	kivääriradalla)	
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	2	13		

Toiminta-ajat	Ympäri vuoden kaikkina aikoina. Talviaikana toiminta satunnaista.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 7,9 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Kaikki luodit menevät samaan rakennettuun maapenkkaan, vahvistettu viimeksi 1999. Pysäköintipaikkoja 100 kpl. Ampumakatos 12 hengelle, seuran metsästysmaja ja ulkokäymälät. Ampumakatos ja siirrettävä 50-100 metrin etäisyydellä oleva kahden hengen ampumakatos rakennettu 1999.		
Muita huomioita	Kiväärin laukausmäärät ovat olleet kasvussa, pistoolien satunnaisia. Kilpailu- ja harjoitustoiminta on vilkastunut myös naapurikunnista.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

LEMPÄÄLÄ

16. KOKKOVUOREN HAULIKKOAMPUMAKESKUS Pirkkalantie 1296

Radan omistaja	Pohjois-Hämeen Ampujat ry
Kiinteistön omistaja	Pohjois-Hämeen Ampujat ry
Radalla toimijat	Pohjois-Hämeen Ampujat ry / Haulikkokerho
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa puolustusvoimien alueella, ehdotuksessa myös melu- ja suojavyöhykkeillä.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	Iks/v	
x	400 000	
yhteensä	400 000	Iks/v

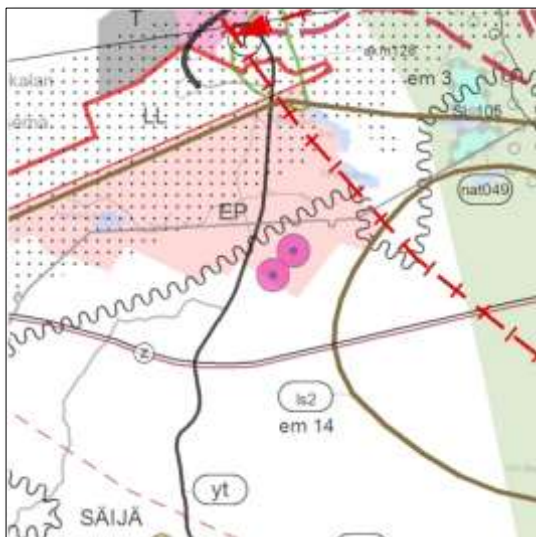
Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap

Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
	4	32	
	6	30	Soveltuvat myös metsästystrapammuntaan.
	3	3	
yht.	13	65	

Toiminta-ajat	Elo-toukokuu ma 10-17, ti-to 10-20, pe 10-20, kesä-heinäkuu ma-pe 10-17, la 10-16.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet		
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut	x	
	Kansainväliset kilpailut	x	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	x	
	Muu		PR-tapahtumat, tyky, esittelytilaisuuudet, ampumakoulut
Rakenteet	Skeetradalla paviljonki n. 80 hengelle, wc-tilat. Trap-radalla kisakansliassa myös wc-tiloja. Lisäksi kaksi toimistorakennusta. Kymmeniä pysäköintipaikkoja.		
Muita huomioita	Vedenlaatua seurataan vuosittain. Yhdistys harjoittaa erittäin aktiivista toimintaa ampumaharrastuksen ja sen tunnettuuden edistämiseksi.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

LEMPÄÄLÄ

17. LIPON AMPUMARATA Kelhontie 230

Radan omistaja	Metsämiehet ry.
Kiinteistön omistaja	Metsämiehet ry.
Radalla toimijat	Metsämiehet ry.
Ampumasuunnat	Itä, etelä
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.
Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.	



Ampumalajit		lks/v
Haulikko	x	800
Kivääri	x	1 500
Pienoiskivääri		
Pistooli		
Revolveri		
Pienoispistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	2 300	lks/v

Ratatyypit		ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	8		
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap				
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi	1	1		
Kivääri				
Riistamaali - liikkuva				
Riistamaali				
Pienoiskivääri				
Practical - kivääri				
Practical - luodikko				
Siluetti				
Pistooli				
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	2	9		

Toiminta-ajat			
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,5 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Kivääriradan taustavallin kunnostus 2006, bentoniittimatto ja näytteenottoaivo, josta tarkkailu kunnan määräämin ajanjaksoin. Kivääriradalla äänivaimennettu ampumakoppi. Pysäköintipaikkoja n. 15 kpl.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

LEMPÄÄLÄ

18. PIRKKALAN AMPUMARATA

Varuskunnantie 274

Radan omistaja	Puolustusvoimat
Kiinteistön omistaja	Senaatti-kiinteistöt
Radalla toimijat	Puolustusvoimat / Satakunnan lennosto, Poliisi, ampuma- ja metsästysseurat
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa puolustusvoimien alueella, ehdotuksessa myös melu- ja suojavyöhykkeillä sekä valtatie 3 kehittämisen- vyöhykkeellä.



Ampumalajit

Haulikko			sis. revolverit, practical ja pienoispist
Kivääri	x	243 000	
Pienoiskivääri	x	15 000	
Pistooli	x	170 000	
Revolveri	x		
Pienoispistooli	x		
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiase			
Practical	x		
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
yhteensä		428 000	lks/v

Ratatyypit

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri	3	84	
Riistamaali - liikkuva	1	1	
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	60	
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	60	
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu	1		Asekäsittely/viranomaiskäyttö
yht.	7	205	

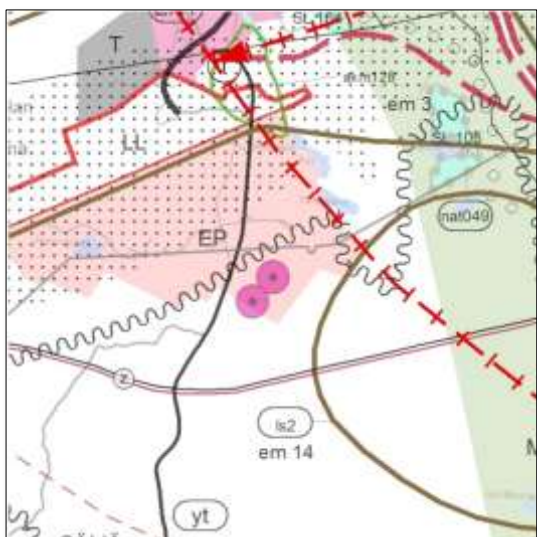
Toiminta-ajat	1.1.-31.5 ja 1.8-31.12 ma-pe 08.00-20.00, la 10.00-16.00, su kielletty. 1.6-31.7 ma-pe 08.00-20.00, la-su kielletty. Käyttöajoista voidaan poiketa seuraavasti: cal.22 on sallittu la-su klo 10.00-18.00. Käyttöajoista voidaan poiketa enintään kymmenenä päivänä kalenterivuodessa. Kesä- ja heinäkuun aikana pääsääntöisistä käyttöajoista saa poiketa yhtenä viikonloppuna kuukaudessa.
----------------------	---

Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,7 kilometrin etäisyydellä.
---------------	---

Toiminta	Metsästysammunta	X
	Urheiluammunta	X
	Lakisääteiset ampumakokeet	X
	Viranomaisammunnat	X
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	X
	Puolustusvoimatoiminta	X
	Kurssit	X
	Muu koulutus	X
	Seudulliset kilpailut	X
	Valtakunnalliset kilpailut	X
	Kansainväliset kilpailut	X
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	X
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	X
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	X
	Muu	

Rakenteet	Pistooliradalla, 150 m RK-radalla sekä 300 m kivääriradalla taustavallien käsittely (biosuodatin) 2014. Liikemaaliradalla hulevesien käsittely (salaojavesien biosuodatus) 2014. Pienoiskivääriradalla on lyijynkeräysjärjestelmä, vuosi 1990. 7. Tilanneradan käyttö on vähäistä. Pohjaveden laaduntarkkailu toteutetaan suunnitelman mukaisesti (2 porakaivoa, joka toinen vuosi näytteenotto), edellisin 2014. Pysäköintipaikkoja 110 kpl, kuivakäymälä.
------------------	---

Muita huomioita	Vuonna 2016 otetaan käyttöön uusi ampumaratojen johtosääntö. Tarkastellaan myös ampumaratojen jätehuoltoa. Pohjaveden laaduntarkkailu suunnitelman mukaista.
------------------------	--



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

MÄNTTÄ-VILPPULA

19. POLLARIN AMPUMARATA Keuruuntie 557

Radan omistaja	Mäntän seudun riistanhoitoyhdistys
Kiinteistön omistaja	Valtio
Radalla toimijat	Mäntän seudun riistanhoitoyhdistys
Ampumasuunnat	Länsi, pohjoinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa tutkimusmetsän alueella sekä ohjeellisen ulkoilureitin, seututien ja raideliikenteen läheisyydessä.

Maakuntakaavaehdotuksessa edellisten lisäksi tärkeällä vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienois pistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	61 000	
x	25 000	
x	12 000	
x	2 000	
x	500	
x	500	
x	500	
x	2 000	Ilmakivääri
yhteensä	103 500	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
	1	8	
			Ammutaan trap-radalla
	1	5	
	1	2	75 m, 100 m
	1	13	
	2	2	
			Ammutaan toisella liikkuvalla
	1	1	
			Ammutaan kivääri- ja pistooliradoilla, lisäksi ilmakiväärihalli.
yht.	7	31	

Toiminta-ajat	Selvityshetkellä voimassa olevan luvan (2015) mukaan radalla saa ampua joka päivä kello 08.00-20.00.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,9 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat	x	
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut	x	
	Kansainväliset kilpailut	x	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	x	
	Muu		
Rakenteet	Pistooliradalla ja hirviradan 75m:n sekä 100m:n ampumapaikoilla äänieristetyt ampumakopit. Kivääriradalla kahden ampumapaikan äänieristetty ampumakoppi. Rata-alueen välittömässä läheisyydessä pohjaveden tarkkailua varten tehty pohjavesiputki. Pysäköintipaikkoja n. 40. Rata-alueella kurssitilat. Juoksevaa vettä ei tule. Kuivakäymälä. 2 huoltoparakkia.		
Muita huomioita	Pollarin enduro- ja motocrossradan yhteydessä.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

NOKIA

20. KORPINIITYN AMPUMARATA Huhtalevontie

Radan omistaja	Siuron metsästysyhdistys ry
Kiinteistön omistaja	Nokian kaupunki
Radalla toimijat	Siuron metsästysyhdistys ry
Ampumasuunnat	Itä, länsi
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaisella alueella, jolla on erityistä ulkoilunohjaamistarvetta, ohjeellisen ulkoilureitin läheisyydessä. Yleiskaavassa maa- ja metsätalousalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



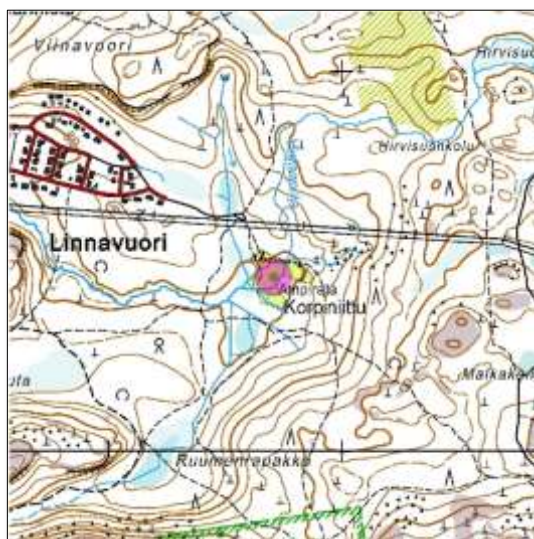
Ampumalajit	lks/v	
	x	2 161
Haulikko		
Kivääri		
Pienoiskivääri		
Pistooli		
Revolveri		
Pienoispistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutiasse		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	2 161	lks/v

Ratatyypit	ammunta-		lisätieto
	ratoja, kpl	paikkoja, kpl	
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	1	
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	1	1	

Toiminta-ajat			
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 0,3 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut		
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Ammunta suoritetaan ampumakopeista. Pysäköintipaikkoja 15. WC.		
Muita huomioita	Ampumapenkan seulonta ja vesinäytteiden otto toteutettu vuonna 2015.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

NOKIA

21. NOKIAN AMPUMARATA Ruutivuorentie 78

Radan omistaja	Nokian Seudun Ampujat ry
Kiinteistön omistaja	Nokian Seudun Ampujat ry
Radalla toimijat	Nokian Seudun Ampujat ry, seudun metsästysseurat
Ampumasuunnat	Koillinen, pohjoinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa arvokkaalla kallioalueella.



Ampumalajit

		lks/v
Haulikko	x	225 000
Kivääri	x	62 500
Pienoiskivääri	x	47 500
Pistooli	x	40 000
Revolveri	x	
Pienoispistooli	x	
Pienoisrevolveri	x	
Mustaruutiasse	x	
Practical	x	200 000
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä		575 000

Ratatyypit

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	2	2	
Haulikko - sporting	1	1	
Haulikko - trap	1	1	
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	2	2	
Kivääri			hirviratojen yhteydessä
Riistamaali - liikkuva	1	1	
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	18	
Practical			hirviratojen yhteydessä
Siluetti			
Pistooli	1	25	
Vapaapistooli			Pienoiskivääriradalla
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu	1	2	practical pistooli
yht.	10	52	

Toiminta-ajat Ympäri vuoden. .22 LR aseilla 8 - 20 päivittäin. Isommat kaliiperit suljettu tiistai ja sunnuntai ja seuraavat kellonajat: ma, ke, ja to 11 - 20, pe 11 - 18, la 9 - 15.

Asutus Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,1 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakoheet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	x
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	x
	Kansainväliset kilpailut	x
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	x
	Muu	

Rakenteet Maaperän suojaustoimina haulikkoratojen nurmientät ja ampumasuunnat 2006 - 2007. Vallien rakentamista haulikkoradoilla 2006 eteenpäin. Muiden ratojen valjeja rakennettu 2004 - 2015 (hirivradat, practical ampumapaikat). Pysäköintipaikkoja 200 - 300 kpl. Maja, jossa kaksi sisä-WC:tä ja keittiö. Useilla radoilla huoltorakennuksia (pistooli, practical, haulikko, pienoiskivääri, hirvi1, villikarju ja hirvi2).

Muita huomioita Vesinäytteiden otto suunnitelman mukaisesti. Suunnitelmissa mittavia kunnostustoimenpiteitä mm. kaluston ja valaistuksen osalta.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

ORIVESI

22. HIRSILÄN RIISTAMIEHEN AMPUMARATA Lauttakulmantie 742

Radan omistaja Hirsilän Riistamiehet ry
 Kiinteistön omistaja Hirsilän Riistamiehet ry
 Radalla toimijat Hirsilän Riistamiehet ry
 Ampumasuunnat Itä, etelä, länsi
 Kaavatilanne Ei kaavamerkintöjä.
 Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v	
	Haulikko	x	1 000
	Kivääri	x	100
	Pienoiskivääri	x	4 000
	Pistooli		
	Revolveri		
	Pienospistooli	x	500
	Pienosrevolveri		
	Mustaruutiase		
	Practical		
	Siluetti		
	Yhdistelmäase		
	Muu		
	yhteensä		5 600
			lks/v

Ratatyypit		ammunta-		lisätieto
		ratoja, kpl	paikkoja, kpl	
	Haulikko - skeet			
	Haulikko - sporting			
	Haulikko - trap			
	Haulikko - kaksoistrap			
	Hirvi			
	Kivääri			
	Riistamaali - liikkuva			
	Riistamaali			
	Pienoiskivääri	1	1	50 m liikkuva hirvi
	Practical			
	Siluetti			
	Pistooli			
	Vapaapistooli			
	Kasa-ammunta			
	Mustaruuti			
	Muu	1	3	Haulikko - metsästysammunta
yht.		2	4	

ORIVESI

23. LOILON AMPUMARATA Loilontie 104

Radan omistaja	Oriveden Ampujat ry, Oriveden metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Oriveden Ampujat ry, Oriveden metsästysseura ry
Radalla toimijat	Oriveden Ampujat ry, Oriveden metsästysseura ry
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Arvokkaan kallioalueen rajalla.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiasse
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

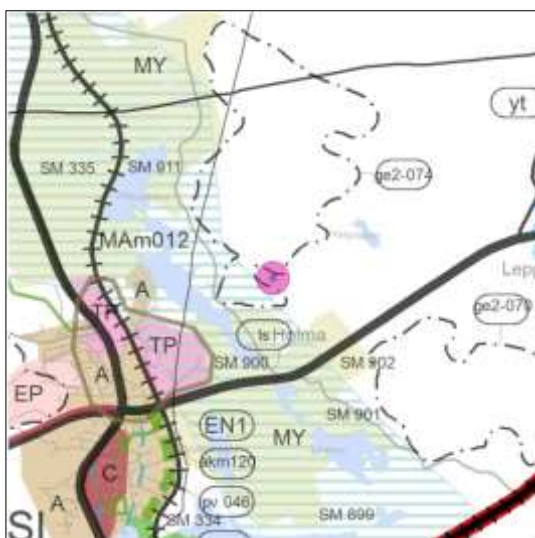
	lks/v	
x	1 250	
x	4 512	
x	820	
x	1 482	
x	580	
x	4 200	
x	3 380	
x	2 714	
x	403	
x	840	
yhteensä	20 181	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical - kivääri
Practical - luodikko
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
1	8		
1	5		
1	1	100 m	
1	1	100 m	
2	2	100 m hirvirata, 50 m villikarjurata	
1	1	50 m	
2	2	50 m, 100 m	
1	20	25 m	
1	25	50 m	
3	3	25 m, 50 m, 100 m	
yht.	14	68	

Toiminta-ajat	Ympäri vuoden, ma-pe 9-20, la 10-18, su 12-18. Haulikko ti, ke, pe 9-20, kivääri ti-pe 9-20. Kilpailuille ja hirvimerkkiammunnoille varattu tietty määrä viikonloppuja vuodessa.	
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,5 kilometrin etäisyydellä.	
Toiminta		
	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakokeet	x
	Viranomaisammunnat	x
	Suurriistavirka-apukoulutus	x
	Reserviläisammunnat	x
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	x
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	x
	Kansainväliset kilpailut	x
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	
Rakenteet	Ammutaan luotipenkkoihin, jotka on peitetty viiralla ja luotipenkkojen maa on tarvittaessa vaihdettavissa. Kivääriradan ampumakatokseen rakennettiin melua vähentävä lippa. 25 metrin radan ympärillä olevia maavalleja korotettiin. Pohjavesiputkesta otetaan näytteet kolmen vuoden välein. Pysäköintipaikkoja 50 kpl. Vuonna 2012 remontoitu ampumamaja, n. 100 m2, ulko-wc, ei vesijohtoa.	
Muita huomioita	SM- ja kansainväliset kilpailut ovat olleet mustaruutilajeissa. Jotta yhtäaikainen ampuminen olisi mahdollista, on haulikko- ja kivääriratojen uudisjärjestelyä suunniteltu.	



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PARKANO

24. AUREEN METSÄSTYSSEURAN AMPUMARADAT Kuruntie; 1256-207 39700 ja 1643-81

Radan omistaja	Aureen metsästysseura ry.
Kiinteistön omistaja	Aureen metsästysseura ry.
Radalla toimijat	Aureen metsästysseura ry.
Ampumasuunnat	Koillinen, luode
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä - ehdotuksessa turvetuotannon kannalta tärkeällä vyöhykkeellä.



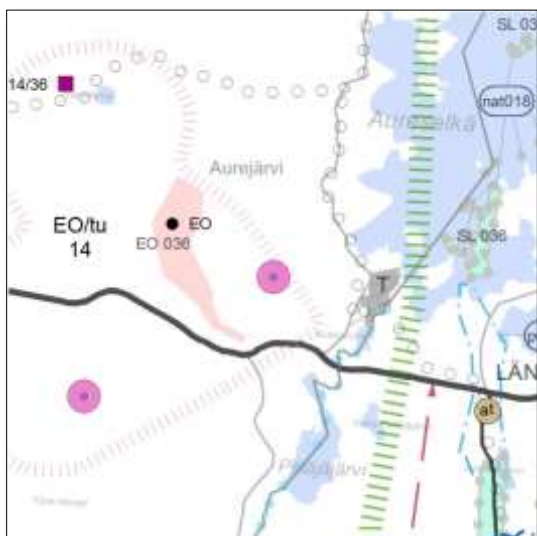
Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	x	5 625	
Kivääri	x	2 600	
Pienoiskivääri			
Pistooli			
Revolveri			
Pienospistooli			
Pienoisrevolveri			
Mustaruutiase			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
	yhteensä	8 225	lks/v

Ratatyytit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap	1	5	
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	1	
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	2	6	

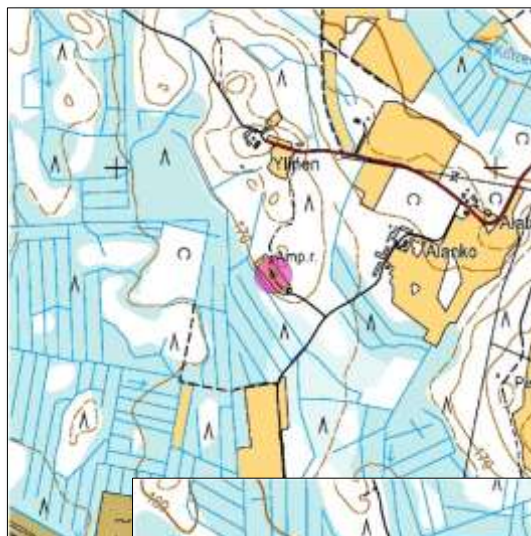
Toiminta-ajat

Haulikkorata: Toukokuun alusta elokuun puoleenväliin. Käytännössä harjoitukset sunnuntai iltapäivisin ja ennen kisoja käydään keskiviikkoisin illalla ampumassa. Arkisin 9 - 21 ja sunnuntaisin klo 12-19.
Kiväärirata: Naapureiden kanssa sovittu ampuma-ajat seuraavasti elokuun alusta maanantaisin klo 18 - 21 metsästyskauden alkuun saakka. Lakisääteiset ampumakokeet ja kilpailut voidaan järjestää viikonloppuisin.

Asutus	Lähin YKR-taajama haulikkoradasta sijaitsee noin 9,7 kilometrin etäisyydellä, kivääriradalta YKR-taajamaan on matkaa 11,6 kilometriä.		
Toiminta	Metsästysammunta		x
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakokeet		x
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut		x
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
	Osana elämysmatkailua.		
Rakenteet	Meluvalli kivääriradan itäreunassa, ampumakopissa meluntorjuntasuojus itäsivulla. Pysäköintipaikkoja haulikkoradalla 12, kivääriradalla 20 kpl.		
Muita huomioita	Vuosittain järjestetään joko piirin- tai Länsi-Suomen hirvenhiihdon mestaruuskilpailut tai SM-katsastus sekä yhden tavallisen hirvenhiihtokilpailun omien mestaruuskilpailujen lisäksi.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Otteet Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PARKANO

25. VISURIN AMPUMARATA

Visurintie

Radan omistaja	Parkanon Ampujat ry, Parkanon - Karvian riistanhoitoyhdistys
Kiinteistön omistaja	Parkanon Ampujat ry, UPM
Radalla toimijat	Parkanon Ampujat ry, Parkanon - Karvian riistanhoitoyhdistys, Parkanon reserviupseeri- kerho ry, Parkanon reservin aliupseerikerho ry
Ampumasuunnat	Itä-koillinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä - ehdotuksessa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella.



Ampumalajit

		lks/v
Haulikko	x	15 000
Kivääri	x	20 000
Pienoiskivääri	x	5 000
Pistooli	x	10 000
Revolveri	x	
Pienois pistooli	x	
Pienoisrevolveri	x	
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	50 000	lks/v

Ratatyypit

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap	1	5	
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	3	
Kivääri	1	1	
Riistamaali - liikkuva	1	1	
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	20	
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	20	
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	6	50	

Toiminta-ajat	Huhti-syyskuu, ma-la 9-21, su 11-21.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,2 kilometrin etäisyydellä. Lähimpään asuttuun rakennukseen on radalta matkaa noin kaksi kilometriä.		
Toiminta	Metsästysammunta	X	
	Urheiluammunta	X	
	Lakisääteiset ampumakoheet	X	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus	X	
	Reserviläisammunnat	X	
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	X	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	X	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Kivääriradalla luotiloukut, meluvallit, pysäköintipaikkoja 20 kpl. Hirsinen huoltorakennus jossa toimistohuone, pienoiskeittiö, oleskelutila ja varastohuone, WC. Haulikkoradalla ratojen ympärillä suojavallit, jotka estävät luotien ja kimmokkeiden kulkeutumisen maastoon. Meluntorjunta radoilla on toteutettu suojavallien ja ympärillä kasvavan puuston avulla. Pysäköintipaikkoja n. 50 kpl. Jokaisella ampumaradalla olevalla radalla on ammunnan toimihenkilöille tarkoitettut tilat.		
Muita huomioita	Alueen pohjaveden laatua tarkkaillaan säännöllisin väliajoin.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PUNKALOIDUN

26. MS HAUKAN AMPUMARATA Haukantie 120

Radan omistaja	Metsästysseura Haukka ry
Kiinteistön omistaja	Metsästysseura Haukka ry
Radalla toimijat	Metsästysseura Haukka ry, Punkalaitumen Kunto ry, Punkalaitumen Reserviläiset
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v
Haulikko	x	30 000
Kivääri	x	6 000
Pienoiskivääri	x	1 000
Pistooli	x	500
Revolveri	x	500
Pienoispistooli	x	500
Pienoisrevolveri	x	500
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase	x	400
Muu		
yhteensä		39 400
		lks/v

Ratatyypit	ammunta- ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	8	
Haulikko - sporting	1	5	
Haulikko - trap			Ammutaan sporting-radalla
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	2	Ammutaan riistamaaliradalla
Kivääri	1	12	
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	6	
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	12	
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta	1	1	
Mustaruuti			
Muu			
yht.	7	36	

Toiminta-ajat	Käyttö on seuran jäsenille vapaata ympäri vuoden. Ammunta on kielletty pitkäperjantaina, juhannusaattona ja -päivänä, jouluaattona ja -päivänä sekä tapaninpäivänä. Viikonloppuisin ammunta on kielletty arkipäivisin klo 21.00-9.00 ja viikonloppuisin klo 18.00-11.00.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,1 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus	x	
	Reserviläisammunnat	x	
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Pysäköintipaikkoja n. 35 kpl. Peseytymistilat, sauna, kaksi wc:tä ja puucee.		
Muita huomioita	Radan käyttöastetta ei voida enää merkittävästi nostaa, toiminta halutaan keskittää metsästystä palveleviin harjoitteisiin ja kilpailuihin.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PUNKALOIDUN

27. HAVIOKOSKEN AMPUMARATA Korkeekalliontie 100

Radan omistaja	Punkalaitumen Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Yksityinen
Radalla toimijat	Punkalaitumen Metsästysseura ry, Punkalaitumen rhy, reserviläiset
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



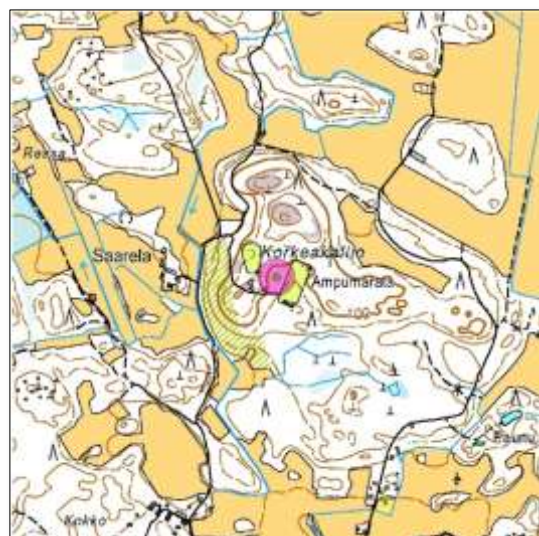
Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	x	8 000	
Kivääri	x	6 000	
Pienoiskivääri			
Pistooli	x	500	
Revolveri	x		
Pienoispistooli	x	500	
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiase			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
yhteensä		15 000	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap	1	5	
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	2	
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	3	
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	3	10	

Toiminta-ajat	Ma-pe 8 -21, la 9-18, su 12-21, juhlapyhinä kielletty.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus	x	
	Reserviläisammunnat	x	
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Alueella on pysäköintipaikkoja sekä sosiaalitilat.		
Muita huomioita	Radan käyttö on vakiintunut esitetylle tasolle viime vuosina.		



Ote Pirkkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PUNKALOIDUN

28. PORTTIKALLIO
Muronharjuntie 248

Radan omistaja	Punkalaitumen kunta
Kiinteistön omistaja	Punkalaitumen kunta
Radalla toimijat	Punkalaitumen Kunto ry
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa retkeily- ja ulkoilualueella ja arvokkaan kulttuuriympäristön rajalla.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	10 000	
yhteensä	10 000	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
yht.	1	30	

Toiminta-ajat	Toiminta-aika päivittäin ympäri vuoden, ei kellonaikarajoituksia.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,5 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta		
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet		
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut	x	
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	x	
	Muu		
Muita huomioita	Rata sijaitsee urheilukeskuksen yhteydessä ja on aktiivisessa ampumahiihtoharjoituskäytössä.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PÄLKÄNE

29. AITON ERÄMIEHET RY:N
AMPUMARATA
Sarkastentie 226

Radan omistaja	Aitoon Erämiehet Ry
Kiinteistön omistaja	Aitoon Erämiehet Ry
Radalla toimijat	Aitoon Erämiehet Ry, Luopioisten reserviläiset ry, Pälkäneen Luopioisten rhy,
Ampumasuunnat	Länsi
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v
Haulikko	x	7 000
Kivääri	x	3 000
Pienoiskivääri	x	500
Pistooli	x	300
Revolveri	x	200
Pienoispistooli	x	250
Pienoisrevolveri	x	250
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	11 500	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	1	
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1		
Kivääri	2	3	75 ja 100 m radat
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	5	
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	5	
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	6	14	

PÄLKÄNE

30. KANKAANLUKON AMPUMARATA Sarkastentie 226

Radan omistaja	Pälkäneen Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Pälkäneen Metsästysseura ry
Radalla toimijat	Pälkäneen Metsästysseura ry, Pälkäneen ja Luopioisten rhy, Laitikkalan Eräveikot ry, Pälkäneen reserviläisjärjestöt
Ampumasuunnat	Koillinen-lounas, kaakko-luode

Kaavatilanne Maakuntakaavassa retkeily- ja ulkoilualueella, maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella, arvokkaalla harju-, kallio- ja moreenimuodostuma-alueella, vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella, teknisen huollon kehittämisen kohdealueella ohjeellisen ulkoilureitin läheisyydessä, ehdotuksessa virkistysalueella. Asemakaava-alueella.



		lks/v	
Haulikko	x	32 000	
Kivääri	x	5 200	
Pienoiskivääri	x	2 500	
Pistooli	x	1 800	
Revolveri	x		sisältyy pistooliammunnan määrään
Pienoispistooli	x	800	
Pienoisrevolveri	x		sisältyy pienoispistoolin määrään
Mustaruutiasse			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
yhteensä		42 300	lks/v

Ratatyypit		ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	2	2		
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap	1	1		
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi	1	1		
Kivääri	1	1		
Riistamaali - liikkuva	1	1		
Riistamaali				
Pienoiskivääri	1	1		
Practical				
Siluetti				
Pistooli	1	1		
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	8	8		

Toiminta-ajat	Ma 14-18, ti-pe 14-20, la-su 14-16. Noin 2 tunnin mittaisia ampumakokeita voidaan järjestää 6 kertaa vuodessa lauantaina tai sunnuntaina klo 12.00 alkaen. Ammunta juhlapyhinä on kielletty.		
Asutus	Rata sijaitsee YKR-taajaman laidalla.		
Toiminta	Metsästysammunta		X
	Urheiluammunta		X
	Lakisääteiset ampumakokeet		X
	Viranomaisammunnat		X
	Suurriistavirka-apukoulutus		X
	Reserviläisammunnat		X
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		X
	Muu koulutus		X
	Seudulliset kilpailut		X
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		X
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Rata on kunnostettu ympäristöluvan mukaiseksi 2011. Pysäköintipaikkoja 50 kpl. Sauna, suihkut, wc, ampumaradan majalla myös keittiö ja tupa n. 70 hengelle.		
Muita huomioita	Radalla on käytettävä äänenvaimenninta aina kun se on teknisesti mahdollista, (ei koske cal 22 aseita). Pohjaveden laaduntarkkailun toteutus ympäristöluvan mukaisesti. Radan kautta kiertää valaistu hiihtolatu, mikä mahdollistaa myös ampumahiihtoharjoittelun. Radalla on aloitettu hiljattain jousiampunnan harjoittaminen.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

RUOVESI

31. PAPPILANKYLÄN AMPUMARATA Kivistöntie 78

Radan omistaja	Ruoveden Reserviläiset ry , Ruoveden Riistanhoitoyhdistys ry
Kiinteistön omistaja	Ruoveden seurakunta
Radalla toimijat	Ruoveden Reserviupseerikerho ry, Ruoveden Riistanhoitoyhdistys ry, Ruoveden Metsästysseura ry, Ruoveden reserviläiset ry
Ampumasuunnat	Pohjoinen, itä
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä - ehdotuksessa valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella, rajautuu arvokkaaseen kallioalueeseen.



Ampumalajit	lks/v	
Haulikko	x	500
Kivääri	x	5 900
Pienoiskivääri	x	600
Pistooli	x	6 000
Revolveri	x	400
Pienoispistooli	x	
Pienoisrevolveri	x	
Mustaruutiasse	x	200
Practical	x	200
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	13 800	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	10	
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	1	
Kivääri	1	12	
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	10	
Practical - kivääri	1	10	
Practical - luodikko			
Siluetti			voidaan ampua pienoiskivääriradalla
Pistooli	1	10	25 m
Vapaapistooli	1	10	
Kasa-ammunta			voidaan ampua em. radoilla
Mustaruuti			voidaan ampua em. radoilla
Muu			
yht.	7	63	

Toiminta-ajat Viikoittain ma-pe 8 - 20, la 8 - 18, su 12 - 18. Juhlapyhinä ja niiden aattoina, erikseen päätettävänä päivinä ja kesäteatterin näytäntöaikojen aikana ei ammuta.

Asutus Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,6 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakoheet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	x
	Reserviläisammunnat	x
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	x
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakenteet Maaperää suojaa aluskasvillisuuden ja pensaspuuston säilyttäminen. Ammutaan vain olevilla radoilla taustavalleja vasten. Alueen maaperä on edullinen ympäristövaikutusten leviämisen estämiseksi. Vuosittain radan siivoustalkoot kesäkuun alkupuolella, jolloin kerätään pois jätteet ja tyhjät hylsytyt. Melua vaimentaa ympäröivän metsäalueen puuston säilyttäminen, ammunta seinin ja katolla varustetusta tilasta, pl haulikko, ampumasuunta asutuksesta poispäin, käytetään myös vaimentimia mahdollisuuksien mukaan. Vedenlaadun seuraamiseksi otetaan näyte keväällä ampumaradalta tulevan ojan vedestä. Pysäköintipaikkoja 20 kpl. Maja, jota käytetään metsästystutkintojen vastaanottamiseen ja reserviupseerikerhon tilaisuuksiin sekä muihin erikseen päätettäviin tilaisuuksiin.

Muita huomioita Suunnitteilla on taustavallin ja ampumapaikkojen kunnostaminen. Vedenlaatua seurataan vuosittain.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

SASTAMALA

32. ERÄKORVEN AMPUMARATA Peräkorventie 188

Radan omistaja	Kiikoisten Metsästäjät ry
Kiinteistön omistaja	Kiikoisten Metsästäjät ry
Radalla toimijat	Kiikoisten Metsästäjät ry, Lavian Seudun rhy
Ampumasuunnat	Koillinen, lounas
Kaavatilanne	Maakuntakaava- ehdotuksessa ekosysteempalvelujen kannalta merkittävällä maa- ja metsätalousalueella ulkoilureitin läheisyydessä.



Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	x	2 500	
Kivääri	x	3 000	
Pienoiskivääri	x	200	
Pistooli	x	500	
Revolveri	x	500	
Pienoispistooli			
Pienoisrevolveri			
Mustaruutiasse			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
	yhteensä	6 700	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	9	
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	2	
Kivääri	1	1	
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			Eräpolku
yht.	3	12	

Toiminta-ajat	Ma-pe 7-22, la 10-20, su 12-20. Juhlapyhinä ammunta kielletty.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 4,6 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakokeet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus	x	
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Pysäköintipaikkoja n. 40 kpl.		
Muita huomioita	Haulikkoradalla kielletty lyijyhaulien käyttö v. 2010 alusta lähtien. Meluarvoja on tutkittu mittauksin v. 2006 ja todettu melun jäävän raja-arvojen alle. Kaivovedestä ja porakaivosta on otettu vesinäytteitä 2006/2015. Parasta taloudellisesti käyttökelpoista tekniikkaa hyödynnetään toiminnassa siten, että päästöt ja ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäisiä. Puolustusvoimat on ollut vuoden 2014 selvityksen mukaan varaamassa aluetta kriisiajan valmiuskäyttöön.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.

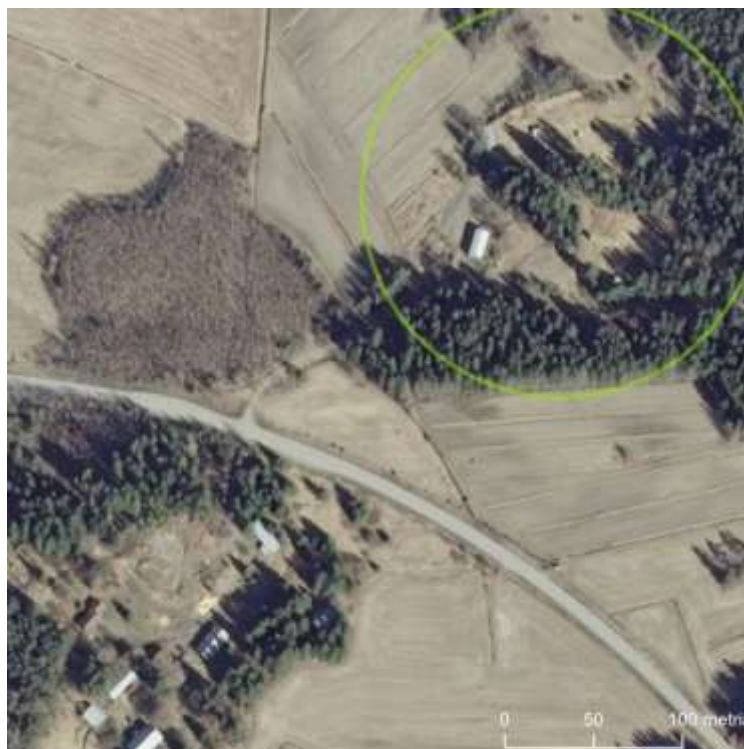


Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

SASTAMALA

33. HAUKKALAN AMPUMARATA (Leikkuuntie 324)

Radan omistaja	Kiikan Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Kiikan Metsästysseura ry
Radalla toimijat	Kiikan Metsästysseura ry
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella, seututien varrella.



Ampumalajit

		lks/v
Haulikko	x	5 000
Kivääri	x	5 500
Pienoiskivääri	x	2 000
Pistooli	x	2 000
Revolveri		
Pienospistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä		14 500
		lks/v

Ratatyyppit

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	0	-	

Toiminta-ajat

Asutus Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,5 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	
	Urheiluammunta	
	Lakisääteiset ampumakokeet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakennukset ja rakenteet

Muita huomioita Suunnitelmissa ollut 2 - 3 pistooliampuntapaikan lisäys. *Tiedot perustuvat aiempaan selvitysmateriaaliin.*



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

SASTAMALA

34. MATINSUON AMPUMAKESKUS Tuomenojantie 53

Radan omistaja	Vammalan Seudun Ampujat Ry
Kiinteistön omistaja	Sastamalan kaupunki
Radalla toimijat	Vammalan Seudun Ampujat ry, Sastamalan riistanhoitoyhdistys, Poliisi, reserviläiyhdistykset, metsästysseurat
Ampumasuunnat	Pohjoinen, itä, etelä
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella, yhdystien varrella, yleiskaavan ampumarata-alueella.



Ampumaljit		lks/v	
Haulikko	x	25 000	
Kivääri	x	47 000	
Pienoiskivääri	x	10 000	
Pistooli	x	30 000	
Revolveri	x	7 000	
Pienoispistooli	x	24 000	
Pienoisrevolveri	x	2 500	
Mustaruutiase	x	1 300	
Practical	x	16 000	
Siluetti	x	6 000	
Yhdistelmäase	x	200	
Muu	x	6 000	reserviläislajit
yhteensä		175 000	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	2		
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap	1		
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	1	
Kivääri	1	16	Yhdistetty kivääri-/siluettirata
Riistamaali - liikkuva	2	6	
Riistamaali	1	15	Yhdist. luodikko-/practical-/kiväärirata
Pienoiskivääri	1	10	
Practical			Käytetään kivääri- ja riistamaalirataa
Siluetti			Yhdistetty kivääri-/siluettirata
Pistooli	1	20	
Vapaapistooli			Käytetään pienoiskiväärirataa
Kasa-ammunta			Käytetään kivääri-/siluettirataa
Mustaruuti			Käyt. kivääri-/siluetti-/piostoolirataa
Muu			
yht.	10	68	

Toiminta-ajat

Ma-pe 9-21, la 9-18, su 12-20. Ammunta pyhäpäivinä kielletty.

**Asutus
Toiminta**

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 7,4 kilometrin etäisyydellä.

Metsästysammunta	x
Urheiluammunta	x
Lakisääteiset ampumakokeet	x
Viranomaisammunnat	x
Suurriistavirka-apukoulutus	
Reserviläisammunnat	x
Puolustusvoimatoiminta	x
Kurssit	x
Muu koulutus	x
Seudulliset kilpailut	x
Valtakunnalliset kilpailut	x
Kansainväliset kilpailut	
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
Muu	

Rakenteet

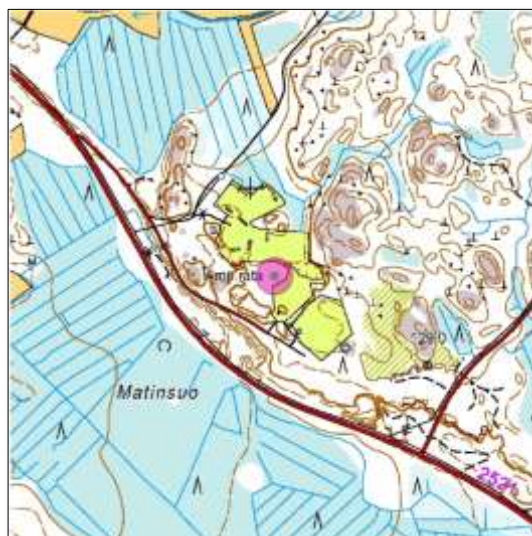
Luotiaseradoissa bentoniittimatto/luotiloukku. Osa penkoista suojattu katoksella. Haulikkoradoilla lyijyhaulikielto. Kaksi luotivallia puhdistettu. Toimenpiteet 2006-2009. Meluvalleja on korotettu 2006-2014. Radalta on otettu muutamasta pisteestä pohjavesinäytteitä ja radasta on tutkimuksia useimmin mitä ympäristölupa edellyttää. Viimeksi tutkittu 2014 ja tälle vuodelle on näytteidenotto tilattu. Alueella on kenttää johon voi autoja pysäköidä >100kpl. Alueella on kaksi paviljonkia, joissa toisessa on sauna ja suihkutilat.

Muita huomioita

Suunnitteilla meluvallien lisäkorotuksia, luotivallien kattamisia sekä practical-ammuntapaikan rakentaminen.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

SASTAMALA

35. NEVAN AMPUMARATA

Mustankuusistontie 17

Radan omistaja	Myllymaan Erämiehet ry
Kiinteistön omistaja	Myllymaan Erämiehet ry
Radalla toimijat	Myllymaan erämiehet ry, Sastamalan rhy
Ampumasuunnat	Pohjoinen / itä
Kaavatilanne	Yhdystien läheisyydessä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumalajit

Haulikko

x 11 000

Kivääri

x 7 500

Pienoiskivääri

x 2 100

Pistooli

Revolveri

Pienoispistooli

Pienoisrevolveri

Mustaruutiase

Practical

Siluetti

Yhdistelmäase

Muu

yhteensä 20 600

lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet

Haulikko - sporting

Haulikko - trap

Haulikko - kaksoistrap

Hirvi

Kivääri

Riistamaali - liikkuva

Riistamaali

Pienoiskivääri

Practical

Siluetti

Pistooli

Vapaapistooli

Kasa-ammunta

Mustaruuti

Muu

ammunta-
paikkoja,
kpl

lisätieto

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

Toiminta-ajat

Rata on käytössä kalenterivuoden ampumatoiminnan painottuessa huhti- lokakuulle. Sallitut ampuma-ajat: Ma-Pe klo 8:00- 21:00, La klo 10:00-18:00 ja Su klo 12:00 - 18:00, juhlapyhinä kielletty.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 8,3 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Metsästysammunta
Urheiluammunta
Lakisääteiset ampumakokeet
Viranomaisammunnat
Suurriistavirka-apukoulutus
Reserviläisammunnat
Puolustusvoimatoiminta
Kurssit
Muu koulutus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin
Muu

x
x
x
x
x
x
x
x

Rakenteet

Rata-alueen ojat muutettiin ympäristöluvan hakemisen yhteydessä tontin reuna-alueille. Tällä toimenpiteellä suojattiin erityisesti kivääriradan taustavallia. Haulikon ampumasuuntaan on kasvatettu koivikko. Ympäristölupaprosessin yhteydessä otettiin alueelta maanäytteet, joissa ei merkittävää poikkeamaa. Kal. 22 aseille käytössä luotiloukku. Ympäristölupahakemuksen myötä rata-alueella ja lähiympäristössä tehtiin melumittaukset. Rata sijaitsee syrjäisellä alueella, ampumamelu ei nouse lähikiinteistöillä yli raja-arvojen. Rata-alueen reunalle kasvatetaan puustoa, joka vaimentaa ampumamelua merkittävästi. Ympäristölupahakemuksen yhteydessä Kokemäenjoen vesiensuojeluyhdistys otti alueelta pohjavesinäytteet sekä pintavedestä alueelta poistuvasta ojasta. Vesinäytteissä ei todettu merkittävää poikkeamaa. Pysäköintipaikkoja 25 kpl. Radalla metsästysmaja, jossa keittiö ja sauna. Alueella kuivakäymälä.

Muita huomioita

Rataa kehitetään edelleen palvelemaan erityisesti metsästäjien tarpeita.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

SASTAMALA

36. PAUKKUKORVEN AMPUMARATA Kankaantie 167

Radan omistaja	Mouhijärven Reserviläiset ry, Mouhijärven Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Mouhijärven Reserviläiset ry, Mouhijärven Metsästysseura ry
Radalla toimijat	Mouhijärven Reserviläiset Ry, Mouhijärven Metsästysseura ry, Suodenniemen Metsästysseura Ry, Metsästysseura Jyrä Ry
Ampumasuunnat	Pohjoinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella.



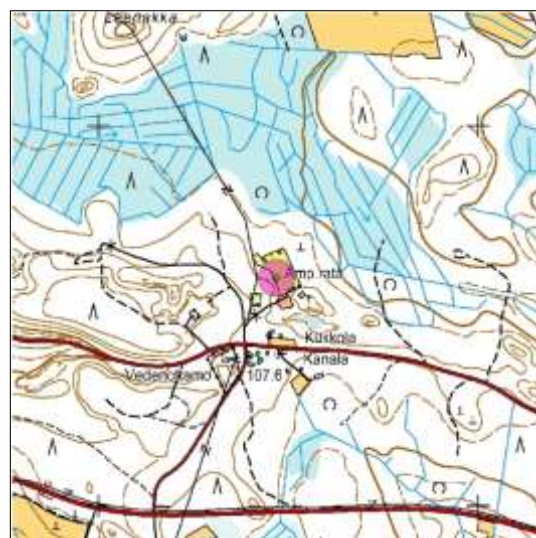
Ampumalajit	Iks/v	
Haulikko	x	500
Kivääri	x	700
Pienoiskivääri	x	500
Pistooli	x	2 000
Revolveri	x	1 500
Pienoispistooli	x	2 500
Pienoisrevolveri	x	1 000
Mustaruutiasse		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	8 700	Iks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl		lisätieto
Haulikko - skeet	1	1		
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap	1	1		
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi	1	1		
Kivääri				
Riistamaali - liikkuva				
Riistamaali	1	1		
Pienoiskivääri	1	6		
Practical				
Siluetti				
Pistooli	1	6		
Vapaapistooli	1	4		
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	7	20		

Toiminta-ajat	Ympäri vuoden, ma-pe klo 12-20, la klo 12-16, su klo 12-16 (ei kuitenkaan haulikkoammuntaa). Ammunta on kielletty juhlapyhinä.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,9 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakokeet	x	
	Viranomaisammunnat	x	
	Suurriistavirka-apukoulutus	x	
	Reserviläisammunnat	x	
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit	x	
	Muu koulutus	x	
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut	x	
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Kivääriradoilla suojauksena hiekka-bentoniittimatto-hiekka. Melua vaimentavat puusto sekä meluvallit. Salaojajärjestelmä tarkkailukaivoin. Pysäköintipaikkoja 12 kpl. WC-umpisäiliöllä metsästysseuran majan yhteydessä, majassa keittiö, tupa ja sauna pesuhuoneineen. Alueella on metsästysmaja, puuliiteri, jousiammuntarata, 100 m kiväärin ampumasuoja, kohdistusammuntakoppi, siirrettävä rhy:n koeammuntakoppi, siirrettävä 75 m hirviammuntakoppi, hirviratarakenteet, skeet-kiekonlähettimien torni- ja matalasuojat sekä trap-lähettimen betoninen suoja.		
Muita huomioita	Mouhijärven Reserviläisten pistoolirata muodostaa yhdessä Mouhijärven metsästysseura ry:n omistamien Paukkukorpi ja Haulikorpi tilojen kanssa yhteensä 7,7 hehtaarin ampumakeskuksen, jonka vakiintunut yhteenlaskettu laukaisumäärä on yli 35 000kpl. <i>Tältä osin ilmoitettu laukaisumäärä on puutteellinen.</i> Riistanhoitoyhdistys tutkii mahdollisuutta toteuttaa "hyökkäävän karhun" -rata. Mouhijärven Metsästysseura ry on vuokrannut valtiolta 6 hehtaaria maata viereisestä kiinteistöstä maastojousiammuntaradan rakentamista varten.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

TAMPERE

37. AITOVUOREN AMPUMARATA

Maurinkylänkatu 30

Radan omistaja	Pohjois-Hämeen Ampujat r.y.
Kiinteistön omistaja	Pohjois-Hämeen Ampujat r.y.
Radalla toimijat	Pohjois-Hämeen Ampujat r.y., Tampereen reserviupseerit r.y., Tampereen reserviläiset r.y.
Ampumasuunnat	Pohjoinen - itäkoillinen
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa puolustusvoimien alueella, yleiskaavan erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa taajamatoimintojen alueella.



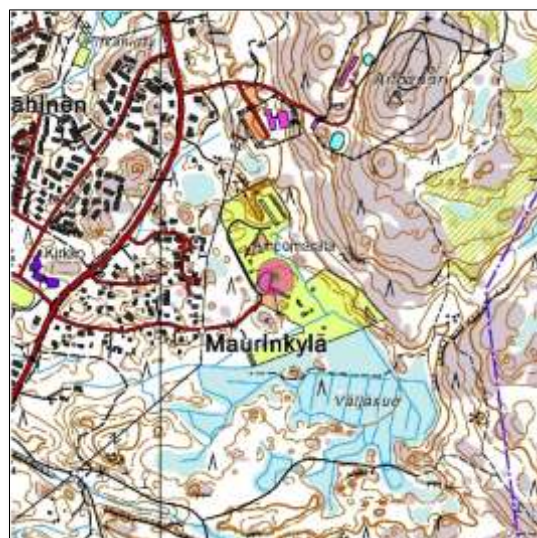
	lks/v	
Haulikko		
Kivääri	x	1 000
Pienoiskivääri	x	45 000
Pistooli	x	64 000
Revolveri	x	
Pienois pistooli	x	
Pienoisrevolveri	x	
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu	x	12 500
yhteensä	122 500	lks/v

Ratatyyppit	ammunta- ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	1	2	
Kivääri	1	2	
Riistamaali - liikkuva	1	2	
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	26	
Practical			
Siluetti			
Pistooli	1	60	
Vapaapistooli	1	26	
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	6	118	

Toiminta-ajat	Ma-pe 8-20, la 10-16 ja su 12-16. Tietyt pyhäpäivät ym. erikseen poisluettuina.		
Asutus	Rata sijaitsee YKR-taajaman laidalla.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta	x	
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat	x	
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut	x	
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Maaperän suojaustoimet ovat riittävät - ei todettuja päästöjä vesistöön (toiminnan vaikutuksia vesistöön seurataan tutkimalla pinta- ja pohjaveden laatua joka kolmas vuosi tehtävillä mittauksilla). Pistooliradan asutuksen puoleiselle sivulle rakennettu meluvalli, tuuliseinät on pinnoitettu absorboivalla päällysteellä ja lisäksi rakennettu puinen meluseinä. Hirviradalle rakennettu puinen äänieristetty meluseinä sekä ampumasuojat äänieristetty. 100 metrin kivääriradalle rakennettu puinen äänieristetty ampumasuoja. Pysäköintipaikkoja 100 kpl. Sosiaalitalit ampuijen käytössä.		
Muita huomioita	Toiminnan vaikutuksia vesistöön seurataan tutkimalla pinta- ja pohjaveden laatua joka kolmas vuosi. Kangasalan Kuohenmaalle suunnitella oleva ampumarata tulee korvaamaan Aitovuoren toimintoja.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

TAMPERE

38. VELAATAN AMPUMARATA Etelä-Arolantie 661

Radan omistaja	Teiskon riistanhoitoyhdistys
Kiinteistön omistaja	Tampereen kaupunki
Radalla toimijat	Teiskon riistanhoitoyhdistys
Ampumasuunnat	Itä
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella, yleiskaavan virkistysalueella.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	8 000	
x	1 000	
x	200	
yhteensä	9 200	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
1	1		
yht.	1	1	

Toiminta-ajat 1.5-31.10; 1.5-31.5 ja 1.8-31.10 ma-pe 9.00-20.00, la 9.00-18.00 ja su ja pyhäpäivinä 12.00-18.00. 1.6-31.7 ma-la 12.00-18.00.

Asutus Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 14,3 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	
	Lakisääteiset ampumakoheet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suuri-riistavirka-apukoulutus	x
	Reserviläisammunnat	
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakenteet Hirviradan taustavallin pohjavesisuojaus 2011 ympäristöluvan mukaisesti. Ympäristöluvan mukainen melunsuojaus rakennettu 2006. Pinta- ja pohjavesinäytteet otetaan joka kolmas vuosi. Viimeisimmät näytteet otettu 2015. Pysäköintipaikkoja n. 30 kpl. Sääsuoja odotuskatoksena.

Muita huomioita Suunnitteilla SRVA-koulutustoiminnan kehittämiseen mm. hyökkäävän karhun ammuntaradan rakentaminen hirviradan yhteyteen.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

URJALA

39. HALKIVAHAN AMPUMARATA (Halkivahantie 1285)

Radan omistaja	Halkivahan Metsästysyhdistys ry
Kiinteistön omistaja	Halkivahan Metsästysyhdistys ry
Radalla toimijat	Halkivahan Metsästysyhdistys ry
Ampumasuunnat	Koillinen, itä
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa sekä -ehdotuksessa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella, yhdystien läheisyydessä.



Ampumalajit

		lks/v
Haulikko	x	1 500
Kivääri	x	300
Pienoiskivääri		
Pistooli		
Revolveri		
Pienoispistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutias		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä		1 800

Ratatyypit

	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri			
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	0	-	

URJALA

40. LEHMUSUON AMPUMARATA Lehmussuontie 89

Radan omistaja	Urjalan riistanhoitoyhdistys
Kiinteistön omistaja	Urjalan Ampumarata Oy
Radalla toimijat	Urjalan riistanhoitoyhdistys
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Yleiskaavan ampumarata-alueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiase
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

lks/v

x	3 240	
x		
x		
yhteensä	3 240	lks/v

Ratatyypit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

ammunta-
ratoja, kpl paikkoja, kpl lisätieto

1	1	75 - 100 m	
1	1		
1	1		
yht.	3	3	

Toiminta-ajat	Ma-ti 12-20, ke-pe ja su 12-18. Ammunta on kielletty 1.11.-31.3. ja 1.7.-31.7. sekä lauantaisin, juhlapyhinä ja niiden aattoina.	
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 0,6 kilometrin etäisyydellä. Lähin asuinrakennus sijaitsee 400 m etäisyydellä ampumaradasta luoteeseen. Ampumasuunnassa pohjoiskoillisessa on yksi asuinrakennus ja kolme vapaa-ajanrakennusta.	
Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	
	Lakisääteiset ampumakokeet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	
Rakenteet	Radalla olevia ampumakoppeja on äänieristetty. Vuoden 2010 aikana teetettiin ulkopuolisella asiantuntijalla maaperän pilaantuneisuudesta selvitys, pinta- ja pohjavesitutkimus sekä kaksi melumittausta.	
Muita huomioita	Ampumaradan tarkoituksena on ampumataidon kehittäminen ja ylläpitäminen metsästystarkoituksessa. Lisäksi radalla järjestetään hirviammuntakokeita ja vähäisessä määrin kilpailutoimintaa. Rataa käyttävät pääasiassa vain Urjalan riistanhoitoyhdistyksen jäsenet. Rataa saivat käyttää myös reserviläiset ja poliisiviromaiset. Tiedot ovat pääosin vuonna 2011 myönnetystä ympäristöluvasta.	



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

VALKEAKOSKI

41. KAAKONOJAN AMPUMARATA Salomaantie 174-176

Radan omistaja Valkeakosken
Metsästysyhdistys ry

Kiinteistön omistaja Valkeakosken kaupunki

Radalla toimijat Valkeakosken
Metsästysyhdistys ry,
Sääksmäen
Riistanhoitoyhdistyksen
jäsenesurat,
reserviläisjärjestöt,
Valkeakosken Rihla ry, Poliisi

Ampumasuunnat Pohjoinen

Kaavatilanne Maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaisella alueella, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta, ohjeellisen ulkoilureitin varrella. Vireillä olevassa Pohjoissuunnan osayleiskaavassa ampumaradan alueelle osoitetaan asumista.



Maakuntakaavaehdotuksessa taajamatoimintojen alueella.

Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	X		
Kivääri	X		
Pienoiskivääri	x	16 000	
Pistooli	x	14 000	
Revolveri	x		
Pienoispistooli	x	27 000	
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiase	x		
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
yhteensä		57 000	lks/v

Ratatyypit		ammunta- ratoja, kpl		lisätieto
			paikkoja, kpl	
Haulikko - skeet	1	8		
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap	1	5		
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi	1	1		
Kivääri				
Riistamaali - liikkuva				
Riistamaali				
Pienoiskivääri	1	24		
Practical				
Siluetti				
Pistooli	1	40		
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	5	78		

Toiminta-ajat

Pistooli ja pienoiskivääriradoilla ympäri vuoden arkisin klo 9-20 ja viikonloppuisin klo 12-20. Yli 22 cal pistoolilla ammunta ainoastaan tiistaisin ja torstaisin klo 12-19. Suurjuhlapyhinä ammunta kielletty. Käytännössä talvella ei ammuta. Haulikko- ja hirviradoilla toimintaa noin 15.4-30.9. välisenä aikana maanantai-torstai 16.00-20.00.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 0,3 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Metsästysammunta
Urheiluammunta
Lakisääteiset ampumakoheet
Viranomaisammunnat
Suurriistavirka-apukoulutus
Reserviläisammunnat
Puolustusvoimatoiminta
Kurssit
Muu koulutus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin
Muu

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

VESILAHTI

42. KRÄÄKKIÖN AMPUMARATA Löyttynkulmantie 433

Radan omistaja	Erämaan Metsästysyhdistys ry
Kiinteistön omistaja	Erämaan Metsästysyhdistys ry
Radalla toimijat	Erämaan Metsästysyhdistys r.y, Lempäälän seudun rhy
Ampumasuunnat	
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa ohjeellisen ulkoilureitin läheisyydessä.

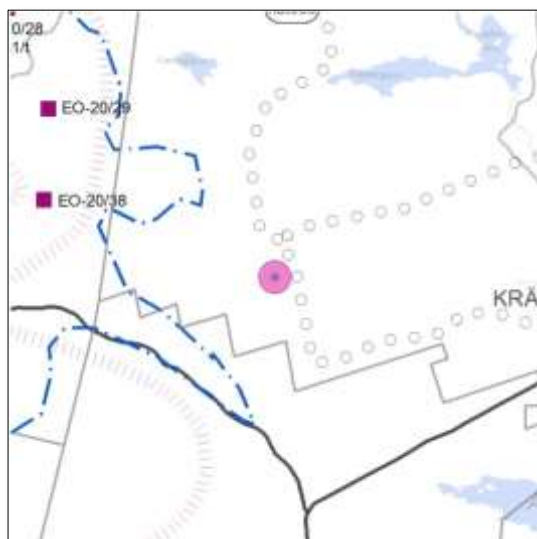
Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v
Haulikko		
Kivääri	x	6 000 (5 000 - 7 000)
Pienoiskivääri		
Pistooli		
Revolveri		
Pienospistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutiasse		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä	6 000	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			Ammutaan riistamaaliradalla.
Kivääri			Ammutaan riistamaaliradalla.
Riistamaali - liikkuva	1	1	
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	1	1	

Toiminta-ajat	1.5- 31.9 ma-pe klo 21 saakka. La 10-18, su 12-18. Heinäkuussa viikonloppuisin ammunta kielletty. Ammunta keskittynyt kesäkuusta syyskuun loppuun. Erityisilmoituksella oikeus 5 kertaa vuodessa hirvenhiihtoihin verrattavaan ammuntaan.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 9,9 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakokeet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut	x	
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Taustavallin massa vaihdettu 2010, toimitettu Poriin Ekokemille, Valvojana Doranova. Seulonta luotijätteestä v. 2020. Äänieristetty katos rakennettu 2009, ammuttavasta kohteesta 75m päähän. Melumittausmallinnos teetetty ja mittaukset laukauksittain mitattu 25.8.2009 -valvojana Ramboll Finland Oy. Suotovesikaivosta, niskaojasta ja Pahaojasta otettu vesinäytteet ja viidenvuoden välein tarkkailuvedet, pyyntö määritelty ympäristöluvassa. Vedet toimitettu tutkittavaksi Kokemäenjoen vesiensuojeluyhdisitykselle / Tre. Valvojana vesien otossa Vesilahden / Lempäälän ympäristötarkastaja. Vesistötarkkailusuunnitelma toimitettu Vesilahden kuntaan 20.3.2011. Pysäköintipaikkoja 20-30 kpl. Puueet parkkipaikalla ja metsästysyhdistyksen majan tontilla.		
Muita huomioita	Viimeisin ympäristöluvan mukainen katselmus suoritettu radalla 4.11. 2015. Seulonta luotijätteestä v. 2020.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

VESILAHTI

43. NARVAN METSÄSTYSSEURAN AMPUMARATA Iilientie 111

Radan omistaja	Narvan Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Narvan Metsästysseura ry
Radalla toimijat	Narvan Metsästysseura ry, reserviläiset
Ampumasuunnat	Lounas-länsi
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa ohjeellisen ulkoilureitin varrella, yleiskaavan urheilu- ja virkistyspalvelujen alueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit		Iks/v	
Haulikko			
Kivääri	x	4 000	
Pienoiskivääri	x	3 000	
Pistooli			
Revolveri			
Pienoispistooli	x	1 500	
Pienoisrevolveri	x	500	
Mustaruutiasse			
Practical			
Siluetti			
Yhdistelmäase			
Muu			
yhteensä		9 000	Iks/v

Ratatyypit	ammunta-		
	ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri	1	6	1 x 75 m, 5 x 100 m
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri	1	1	50 m jossa villikarju ja kiinteä taulu
Practical			
Siluetti			
Pistooli			Ammutaan pienoiskivääriradalla
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	2	7	

VIRRAT

44. JÄÄHDYSPOHJAN AMPUMARATA Mäntyharjuntie

Radan omistaja	Virtain Ampujat ry
Kiinteistön omistaja	Virtain kaupunki ja Virtain Kenttä Oy
Radalla toimijat	Virtain Ampujat ry, Virtain riistanhoitoyhdistys
Ampumasuunnat	Itä (luotaseet), pohjoinen- itä-etelä (haulikkolajit)
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa rajautuu vedenhankinnan kannalta tärkeään pohjavesialueeseen. Yleiskaavassa erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v	
Haulikko	x	18 500	
Kivääri	x	5 000	
Pienoiskivääri	x	600	
Pistooli	x	19 000	
Revolveri	x		
Pienospistooli	x		
Pienoisrevolveri	x		
Mustaruutiase	x		
Practical	x		
Siluetti	x		
Yhdistelmäase	x		
Muu, riistamaali	x	1 400	Yleisesti kaikki SAL:n ja RESUL:n lajit sekä Metsästäjäliiton lajit
yhteensä		44 500	lks/v

Ratatyypit		ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet	1	9		
Haulikko - sporting				
Haulikko - trap	1	10		
Haulikko - kaksoistrap				
Hirvi	1	2		
Kivääri	1	30		
Riistamaali - liikkuva	2	4		Vain toinen käytössä 2015
Riistamaali				
Pienoiskivääri	1	30		
Practical				
Siluetti				
Pistooli	1	50		
Vapaapistooli				
Kasa-ammunta				
Mustaruuti				
Muu				
yht.	8	135		

Toiminta-ajat Ympäri vuoden ke-pe 12 - 20, la 10 - 18. Muina aikoina ja juhlapäyhinä ampuminen kielletty. Kilpailuja saa järjestää 5 kpl em. aikojen ulkopuolella, näistä on ilmoitettava 2 viikkoa etukäteen lähiasukkaille ja kaupungille.

Asutus Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,8 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakoheet	x
	Viranomaisammunnat	x
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	x
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	x
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakenteet Rakenteellisia vaimennuksia ampumakatoksissa 2011. Pohjavesiputki, asennettu 2003, viimeisin näyte 2011. Pysäköintipaikkoja 100 kpl. Ulko-WC:t.

Muita huomioita Practicalia saa ampua kaikilla radoilla. Rata-alueella toimii myös Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

YLÖJÄRVI

45. HANGASRATA Hangasjärventie 194

Radan omistaja	Viljakkalan Karhen Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Viljakkalan Karhen Metsästysseura ry
Radalla toimijat	Viljakkalan Karhen Metsästysseura ry, Lavajärven Seudun Reservinaliupseerit ry, Finlaysonin Erämiehet ry, Viljakkalan Metsästysyhdistys ry, Juhtimäen Metsästysseura ry
Ampumasuunnat	Koillinen
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v
Haulikko		
Kivääri	x	12 000
Pienoiskivääri	x	2 000
Pistooli	x	300
Revolveri	x	50
Pienoispistooli	x	700
Pienoisrevolveri	x	
Mustaruutias	x	
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu	x	
yhteensä	15 050	lks/v

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi	(1	4)	Riistamaaliradalla
Kivääri	1	28	
Riistamaali - liikkuva	1	4	
Riistamaali	(1	4)	Riistamaaliradalla
Pienoiskivääri	(1	24)	Kivääriradalla
Practical			
Siluetti			
Pistooli	(1	28)	Kivääriradalla
Vapaapistooli			Ammutaan pistooliradalla
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			Ammutaan pistooliradalla
Muu			
yht.	2	32	

Toiminta-ajat Ma-pe 9-21, la 10-18, su 12-19. Ammunta kielletty juhlapäyhinä. Kilpailuja voidaan järjestää ilmoitusmenettelyllä poikkeusajoina neljästi vuodessa.

Asutus Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 11,3 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakoheet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	x
	Reserviläisammunnat	x
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	x
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	Erityispainotus juoksu- ja hiihtolajeihin.

Rakenteet Luotiloukut, määräaikaiset taustavallin seulonnat, jäteastiat. Suojavallit ja -puusto etupuolella ja sivuilla, ampumakatoessa äänieristeet, melumallinnus ja mittaukset tehty v. 2007. Pohjavesikaivosta näytteet vaadittu 10 vuoden välein. Pysäköintitilaa n. 50-60 autolle, juoksu- ja hiihtolajeissa pysäköinti Toivolan kisakeskuksessa. Kokoustilat, keittiö, wc ja puucee, nuotiokatos, jätevesillä umpisäiliö. Ampumakatos, liikuteltava ampumakatos, valaistu kuntorata, Toivolan kisakeskus (400 henkilölle), jossa tanssilava, keittiö- ja ravintolatilat, sauna, wc:t ja kokoustilat sekä uimaranta. Hangasradalla on myös yhdistyksen lahtivaja hirvieläinten jälkiteurastustoimintaan. Ampumarata-alue aidattu ja puomitettu.

Muita huomioita Ampumarataa on jo viime vuosina kehitetty voimakkaasti. Hangasradalla on mahdollisuus järjestää hiihto- ja juoksulajien kisoja, alueella hyvät kuntoradat sekä kisakeskus. Useita SM-katsastus- ja läänimestaruuskisoja onkin järjestetty. Yhdistyksen rakentamat kuntoradat ovat myös kylälaisten käytössä.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

YLÖJÄRVI

46. RIUTTASEN AMPUMARATA Anttilanperäntie 50

Radan omistaja	Keski-Kurun Metsästysseura ry
Kiinteistön omistaja	Yksityinen
Radalla toimijat	Keski-Kurun Metsästysseura ry
Ampumasuunnat	Itä
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Ampumalajit		lks/v
Haulikko		
Kivääri	x	1 500
Pienoiskivääri		
Pistooli		
Revolveri		
Pienoispistooli		
Pienoisrevolveri		
Mustaruutiase		
Practical		
Siluetti		
Yhdistelmäase		
Muu		
yhteensä		1 500

Ratatyypit	ratoja, kpl	ammunta- paikkoja, kpl	lisätieto
Haulikko - skeet			
Haulikko - sporting			
Haulikko - trap			
Haulikko - kaksoistrap			
Hirvi			
Kivääri	1	1	75 m, seisova hirvi
Riistamaali - liikkuva			
Riistamaali			
Pienoiskivääri			
Practical			
Siluetti			
Pistooli			
Vapaapistooli			
Kasa-ammunta			
Mustaruuti			
Muu			
yht.	1	1	

Toiminta-ajat	Rata on vapaasti käytettävissä paikkakuntalaisille ma-la, ei sunnuntaisin.		
Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 17,1 kilometrin etäisyydellä.		
Toiminta	Metsästysammunta	x	
	Urheiluammunta		
	Lakisääteiset ampumakoheet	x	
	Viranomaisammunnat		
	Suurriistavirka-apukoulutus		
	Reserviläisammunnat		
	Puolustusvoimatoiminta		
	Kurssit		
	Muu koulutus		
	Seudulliset kilpailut		
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin		
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		
	Muu		
Rakenteet	Hirviradan taustavallin lyijyyntyneet maat kuljetettiin Ekokemin laitokselle 2014. Kiväärien äänenvaimentimia on suositeltu ampujille. Pohjavesinhäyhteitä otettu vuosittain. Pysäköintipaikkoja n. 20 kpl. Ulko-WC.		
Muita huomioita	Rata on ainoastaan seisovan hirven rata, ei liikkuvaa rataa. Metsästysseura on etsimässä uuden radan paikkaa, johon voisi perustaa myös haulikkoradan. Riuttasen radalla ei ole mahdollisuuksia toiminnan laajentamiseen, joten radan lopettamista harkitaan.		



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

YLÖJÄRVI

47. TAPPIKANKAAN AMPUMARATA Tappikankaantie 50

Radan omistaja	Tappikankaan ampumarata ry
Kiinteistön omistaja	Ylöjärven kaupunki
Radalla toimijat	Tappikankaan ampumarata ry
Ampumasuunnat	Etelä, länsi-luode
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.
Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.	



Ampumaljit

Haulikko
Kivääri
Pienoiskivääri
Pistooli
Revolveri
Pienoispistooli
Pienoisrevolveri
Mustaruutiasse
Practical
Siluetti
Yhdistelmäase
Muu

	lks/v	
x	38 000	
x	16 000	
yhteensä	54 000	lks/v

Ratatyyppit

Haulikko - skeet
Haulikko - sporting
Haulikko - trap
Haulikko - kaksoistrap
Hirvi
Kivääri
Riistamaali - liikkuva
Riistamaali
Pienoiskivääri
Practical
Siluetti
Pistooli
Vapaapistooli
Kasa-ammunta
Mustaruuti
Muu

	ammunta- ratoja, kpl	paikkoja, kpl	lisätieto
	1	8	
	1	5	
	1	3	
yht.	3	16	

Toiminta-ajat	15.3-15.12 ma-pe 9.00-20.00, la 10.00-15.00, su 10.00-13.00. Heinäkuussa pe 14.00-ma 9.00 ampuminen kielletty.
----------------------	---

Asutus	Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,7 kilometrin etäisyydellä.
---------------	---

Toiminta	Metsästysammunta	x
	Urheiluammunta	x
	Lakisääteiset ampumakokeet	x
	Viranomaisammunnat	
	Suurriistavirka-apukoulutus	
	Reserviläisammunnat	
	Puolustusvoimatoiminta	
	Kurssit	x
	Muu koulutus	
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
	Muu	

Rakennukset ja rakenteet	Vuonna 2008 vaihdettu hirviratapenkan maa-aines, 2011-2014 haulikkoradalle ajettu 160 000 kuutiota maata meluvalliksi. Pysäköintipaikkoja 50 kpl. Kahviorakennus.
---------------------------------	---

Muita huomioita	
------------------------	--



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

Kunta	Moottorirata	sivu
Akaa	Akaan motocrossrata	128
	Toijalan maastorata	130
	Toijalan vauhtipuisto	132
Kangasala	Lentola Green Karting Park	134
	Kangasalan moottorikerhon enduroradat	136
Mänttä-Vilppula	Pollarin enduro- ja motocrossrata	138
Nokia	Nokian monitoimirata	140
	PRCA Off Road	142
	Nokian Urheiluautoilijoiden rata	144
Pirkkala	MotorSpace-tapahtumakeskus	146
Sastamala	Kiikan moottoripuisto	148
	Monakon moottoriurheilukeskus	150
Tampere	Kaanaa Center	152
Virrat	Jäähdyrata	154
	Liedenpohjan moottorikelkkailu- ja motocrossrata	156
Ylöjärvi	Ahvenus-enduro	158
	Enduropuisto	160
	Paulaniemi-enduro	162

AKAA

48. AKAAN MOTOCROSSRATA Riisikkalantie 176

Radan omistaja	Akaan moottorikerho Ry
Kiinteistön omistaja	Yksityinen
Radalla toimijat	Akaan moottorikerho Ry
Kaavatilanne	Yhdystien varrella.

Maakuntakaavaehdotuksessa tuulivoima-alueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
slalom		
rallicross		
crosskart		
JM		
off road		
MP	drag racing	
	road racing	
enduro		x
	motocross	x
trial		
cross country		x
supermoto		
Moottorikelkka	cross	x
	enduro	
sprint		
drag racing		
vapaa-ajan kelkkailu		
ATV	motocross	x
	off road	x
Muu		

Toiminta-ajat

Ti-pe 12-18, la-su 10-20, 12 kk.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,3 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

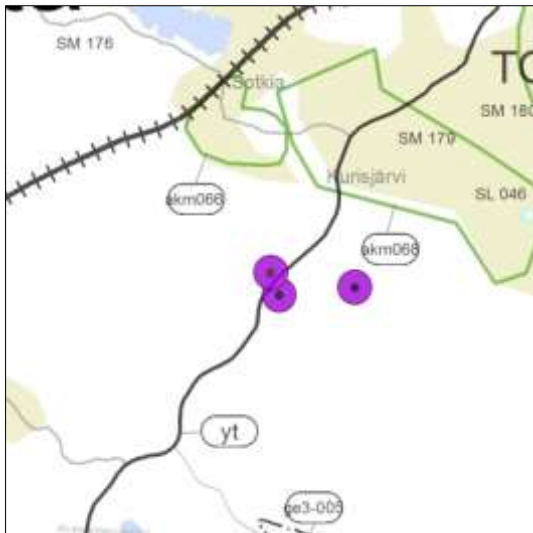
x
x
x
x
x

Rakenteet

Varastokontti, pysäköintipaikkoja 30 kpl.

**Muita
huomioita**

Radan ylläpito ja kerhon toiminta on ollut viime vuosina kasvavaa. Muutamalle vuodelle jakautuvat radan pidennys- ja parannustoimenpiteet aloitettu vuonna 2014. Aktiivisia jäseniä reilu 100, vuodessa harrastuskäyntejä n. 5 300. Kävijät 100 km säteeltä. Sijaitsee kahden muun moottoriradan läheisyydessä.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

AKAA

49. TOIJALAN MAASTORATA (Riisikkalantie 179)

Radan omistaja	Valkeakosken-Toijalan Seudun Urheiluautoilijat ry
Kiinteistön omistaja	Arolan kartano
Radalla toimijat	Valkeakosken-Toijalan Seudun Urheiluautoilijat ry
Kaavatilanne	Ei kaavamerkintöjä.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	x
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu		

Toiminta-ajat

Asutus

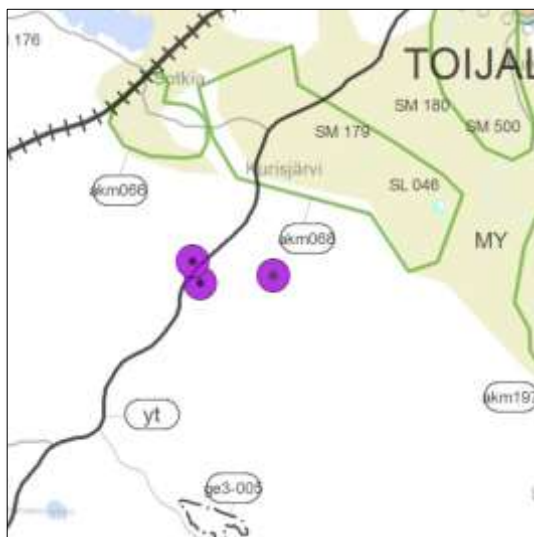
Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,3 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

**Muita
huomioita**

Sijaitsee kahden muun moottoriradan läheisyydessä.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

AKAA

50. TOIJALAN VAUHTIPUISTO Riisikkalantie 179

Radan omistaja	Valkeakoski Motorsport Finland Ry
Kiinteistön omistaja	Arolan kartano
Radalla toimijat	Valkeakoski Motorsport Finland Ry
Kaavatilanne	Yhdystien varrella.

Maakuntakaavaehdotuksessa tuulivoima-
alueella.



Moottorilajit

Auto	karting	x
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
	MP	
	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
Moottorikelkka	supermoto	x
	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
ATV	vapaa-ajan kelkkailu	
	motocross	
	off road	
Muu		

Toiminta- ajat

Touko-syyskuu 12-21.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,6 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus	x
Seudulliset kilpailut	x
Valtakunnalliset kilpailut	
Kansainväliset kilpailut	
Opetus	x
Testaus	x
Muu	
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	

Rakenteet

Pysäköintipaikkoja 30 kpl.

Muita huomioita

Kartingrata on maakunnan vanhimpia ratoja ja sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat Valkeakosken-Toijalan Seudun UA:n JM-rata sekä Akaan Moottorikerhon motocrossrata. Yhdessä nämä muodostavat synergisen alueen moottoriurheilulle. Ratojen toimijat ovat tehneet yhteistyötä ja nuorisotyön määrää on pyritty lisäämään muillakin kuin kartingardalla. Alueen maanomistaja kannustaa alueen kehittämistä moottoriurheilutoimintaan. Radan aktiivisen toiminnan jatkamiseksi rata-alue tarvitsee kunnostusta. Seura on hakenut investointiavustusta asfaltoinnin uusimiseen. Myös maanvuokrasopimuksen uusiminen on suunnitteilla. Tämän jälkeen kunnostetaan alueen rakennukset. Nyt kansallisten kilpailujen järjestäminen ei ole mahdollista. Tällaisenaankin se voi toimia lasten ja nuorten harjoituspaikkana. Radalla toimii kartingkerho lapsille joka keskiviikko. Nuoria aktiivi- ja aikuisharrastajia käy useana päivänä viikossa. Lisäksi järjestetään mm. Hämeenlinnan kaupungin nuorisotyön järjestämiä ajopäiviä syrjäytyneille nuorille seuran kartingautoilla sekä Tampereen alueen vastaavia ryhmiä mopoilla. Radalla käy myös yritysryhmiä ajamassa vuokra-autoilla. Arvioitu kävijämäärä on 900-1 200 henkilöä / ajokertaa vuodessa. Kävijät Akaan, Lempäälän, Urjalan, Valkeakosken, Hattulan, Hämeenlinnan ja Tampereen alueelta.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

KANGASALA

51. LENTOLA GREEN KARTING PARK Mursketie 60

Radan omistaja	Pirkanmaan Karting ry
Kiinteistön omistaja	Kangasalan kunta
Radalla toimijat	Pirkanmaan Karting ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa virkistysalueella, alueen rajalla kulkee johtoverkko, yleiskaavassa erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa virkistys-alueella ja 2-kehän kehittämisvyöhykkeellä.



Moottorilajit

Auto	karting	x
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu		

Toiminta-ajat

Asutus

Rata sijaitsee YKR-taajamassa.

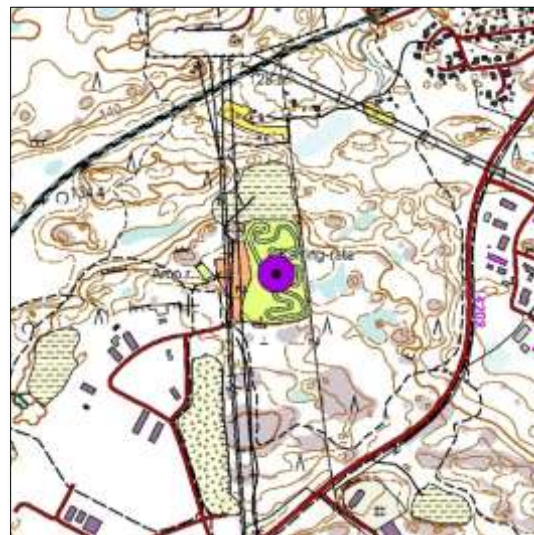
Toiminta	Harrastus	x
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	x
	Kansainväliset kilpailut	
	Opetus	
	Testaus	
	Muu	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	

Rakenteet	Radalle on hiljattain rakennettu wc:n, suihkut, kahvion sekä ruokalan käsittävä huoltorakennus.
------------------	---

Muita huomioita	Ainoa SM-tason kartingrata Pirkanmaalla.
------------------------	--



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

KANGASALA

52. KANGASALAN MOOTTORIKERHON ENDURORADAT Mäkirinteentie 15

Radan omistaja Kangasalan Moottorikerho ry

Kiinteistön omistaja Kangasalan kunta

Radalla toimijat Kangasalan Moottorikerho ry

Kaavatilanne

Tehotankin alue: Maakuntakaavassa työpaikka-alueella ja valtatie varrella, yleiskaavan teollisuusalueella, asemakaava-alueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa työpaikka-alueella ja 2-kehän kehittämisvyöhykkeellä.

Tarastenjärven alue: Maakuntakaavaehdotuksessa työpaikka-alueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	x
	motocross	
	trial	
	cross country	
Mk	supermoto	
	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
ATV	vapaa-ajan kelkkailu	
	motocross	
	off road	
Muu		



Toiminta-ajat

Tarastejärvellä ei ajoaikoja, Tehotankin alueella ti-pe 10-20 ja la-su 12-18.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 0,5 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x
x
x

**Muita
huomioita**

Kangasalan Moottorikerho ry on hakenut motocrossharjoitusradalle paikkaa Kangasalan kunnalta. Suoraman osayleiskaavassa paikka on osoitettu kyseisen Tehotankin ajopaikan läheisyyteen Vatialantien varteen.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

MÄNTTÄ-VILPPULA

53. POLLARIN ENDURO- JA MOTOCROSSRATA Kettukankaantie 223

Radan omistaja	Mäntän Seudun Moottorikerho ry
Kiinteistön omistaja	Valtio
Radalla toimijat	Mäntän Seudun Moottorikerho ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa tutkimusmetsän alueella ohjeellisen ulkoilureitin, seututien ja raideliikenteen läheisyydessä.

Maakuntakaavaehdotuksessa edellisten lisäksi tärkeällä vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
MP	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
	drag racing	
	road racing	
	enduro	x
	motocross	x
	trial	
Moottorikelkka	cross country	
	supermoto	
	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	x
	off road	
Muu		

Toiminta- ajat

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,6 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x

**Muita
huomioita**

Rata sijaitsee Pollarin ampumaradan yhteydessä.
Moottorikerholla on myös yksityinen Tammivuoren endurorata (Tammilahdentie 15).
Reitti on 8-10 km pitkä. Perinteistä suomi enduroa muutamalla kallionousulla
höystettynä. Ajaa saa: Arkisin klo 9-20, la-su klo 10-18 ympäri vuoden.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

NOKIA

54. NOKIAN MONITOIMIRATA

Louhostie 8

Radan omistaja	Nokian Pyry ry.
Kiinteistön omistaja	Nokian kaupunki
Radalla toimijat	Nokian Pyry ry.
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa moottoriajoneuvojen harjoittelualueella, yleiskaavan erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa työpaikka-alueella ja valtatie 3 kehittämisvyöhykkeellä.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	x
	trial	x
	cross country	x
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	x
	off road	
Muu	speedway	x

Toiminta-ajat

15.4.-31.7. ti, ke, to 10-20, la 10-18 ja 1.8.-14.4. ti, ke, to, pe 10-20, la 10-18, su 12-20.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 1,2 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x
x
x
x

Rakenteet

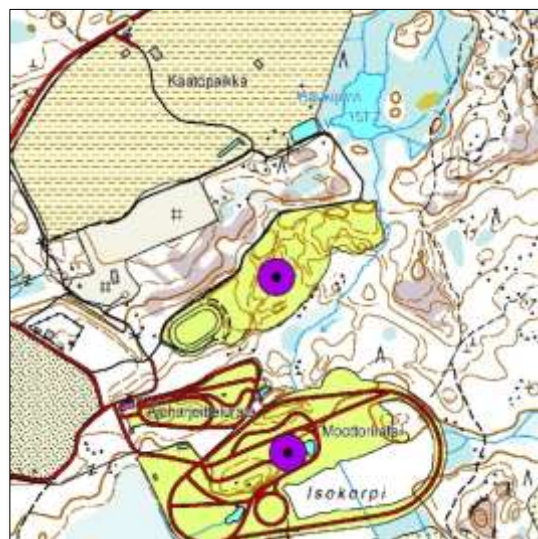
Varikolla on käytettävä huoltomattoa. Ympäristöluvan vaatimusten mukainen melumallinnus tehty. Pysäköintipaikkoja 50.

Muita huomioita

Rataa käyttävät Nokian lisäksi ympäristökuntien harrastajat.
Rata sijaitsee alueella, jolle keskittyy lukuisia muita moottoriratatoimintoja sekä mm. kiviaineksen ottoa ja kierrätystä. Toimintojen meluvaikutukset läheisille Natura 2000 -suojeluohjelman Kaakkurijärville on huomioitava toiminnan kehittämisessä.



Ote Pirkkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

NOKIA

55. PRCA OFF ROAD
Testiradantie 73

Radan omistaja	Pirkanmaan RC-autoilijat ry
Kiinteistön omistaja	Nokian kaupunki
Radalla toimijat	Pirkanmaan RC-autoilijat ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa moottoriajoneuvojen harjoittelualueella, yleiskaavan erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa työpaikka-alueella ja valtatie 3 kehittämisvyöhykkeellä.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu	Pienoisautorata (RC-autot)	x

Toiminta-ajat

Touko-syyskuu, ma-su 7-23.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Harrastus	X
	Seudulliset kilpailut	X
	Valtakunnalliset kilpailut	X
	Kansainväliset kilpailut	X
	Opetus	X
	Testaus	X
	Muu	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	X
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	X
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	X

Rakenteet	Savirata, sadevedet keräilyaltaaseen. Meluntorjunnalle ei tarvetta. Pysäköintipaikkoja 50, ei sosiaalitylöitä.
------------------	--

Muita huomioita	Suunnitteilla sosiaalitylöiden ja mahdollisesti toisen radan rakentaminen. <i>Rata sijaitsee alueella, jolle keskittyy lukuisia muita moottoriratatoimintoja sekä mm. kiviaineksen ottoa ja kierrätystä. Toimintojen meluvaikutukset läheisille Natura 2000 -suojeluohjelman Kaakkurijärville on huomioitava toiminnan kehittämisessä.</i>
------------------------	---

NOKIA

56. NOKIAN URHEILUAUTOILIJOIDEN RATA Testiradantie 59

Radan omistaja	Nokian Urheiluautoilijat ry
Kiinteistön omistaja	Nokian kaupunki
Radalla toimijat	Nokian Urheiluautoilijat ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa moottoriajoneuvojen harjoittelualueella, yleiskaavan erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa työpaikka-alueella ja valtatie 3 kehittämisvyöhykkeellä.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	x
	crosskart	x
	JM	x
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu	rallisprint	x

Toiminta-ajat

12 kk, kesäkautena keskiviikkoisin ja lauantaisin 12-16, talvikautena lauantaisin 12-16.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 0,6 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x
x
x
x
x

Rakenteet

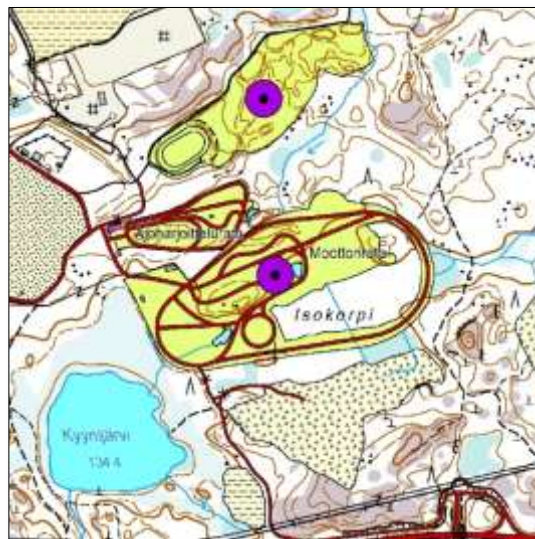
Asvaltoitu varikkoalue, bajamajat. Pysäköinti: kilpailuissa käytetään viereistä ajoharjoittelurataa.

Muita huomioita

Radalla järjestettävät tapahtumat ovat hyvin suosittuja, mm. JM-kisassa 750 lipun ostanutta katsojaa.
Rata sijaitsee Nokian Renkaiden testiradan sisällä ja alueelle keskittyy lukuisia muita moottorirata-toimintoja sekä mm. kiviaineksen ottoa ja kierrätystä. Toimintojen meluvaikutukset läheisille Natura 2000 -suojeluohjelman Kaakkurijärville on huomioitava toiminnan kehittämisessä.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

PIRKKALA

57. MOTORSPACE-TAPAHTUMAKESKUS Vinnentie 25

Radan omistaja	Normiarata Oy
Kiinteistön omistaja	Finavia
Radalla toimijat	Normiarata Oy
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa lentoliikenteen alueella, lentomelualueella, kaupunkikehittämisen kohdealueella, rajautuu maakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön, yleiskaavassa maa- ja metsätalousalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa lentoliikenteen alueella, lentomelualueilla, valtatie 3 kehittämisvyöhykkeellä sekä 2-kehän kehittämisvyöhykkeellä.



Moottorilajit

Auto	karting	x
	drag race	
	slalom	
	rallicross	x
	crosskart	
	JM	
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	x
ATV	motocross	x
	off road	
Muu		

Toiminta-ajat

Ympäri vuoden ma-pe 10-20 ja la 10-19.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 0,5 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

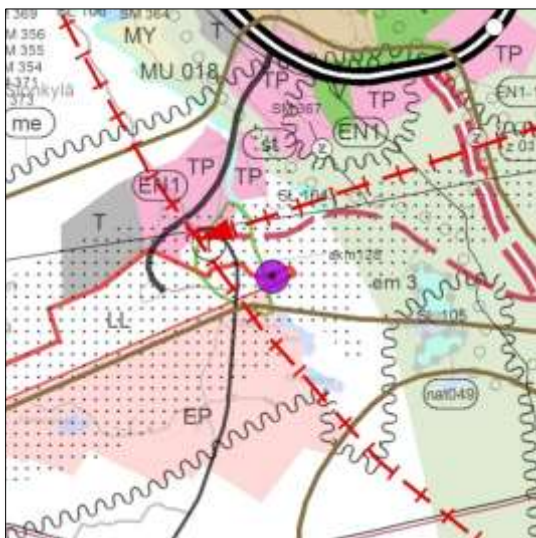
x
x
x
x

Rakenteet

Lähtöalue on asfaltoitu. Alueella on riittävästi öljyn imeyttämiseen sopivaa ainetta öljyvuotojen varalta. Auton ja mönkijät ovat vakiomallisia. Ajoinalueen ympärille on rakennettu meluvallit. Pysäköintipaikkoja 20 kpl. Kokous- ja saunatilat, wc, myös inva.

**Muita
huomioita**

Asiakkaat tulevat pääosin Pirkanmaan alueelta.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

SASTAMALA

58. KIIKAN MOOTTORIPUISTO

Hirvisuontie 72

Radan omistaja	Vammalan moottoripyöräilijät ry, Äetsän urheiluautoilijat ry
Kiinteistön omistaja	Sastamalan kaupunki
Radalla toimijat	Vammalan moottoripyöräilijät ry, Äetsän urheiluautoilijat ry
Kaavatilanne	Maakuntakaava- ehdotuksessa maaseutualueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	x
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	x
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu		

Toiminta- ajat

Endurorata avoinna arkisin 9-21 ja viikonloppuisin 10-22 ratamaksua vastaan.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 6,6 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus	x
Seudulliset kilpailut	
Valtakunnalliset kilpailut	
Kansainväliset kilpailut	
Opetus	x
Testaus	x
Muu	
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	

Rakenteet

Maaperäsuojauksena alueella käytetään sääntöjen mukaisia huoltomattoja sekä hätäapuna imeytysturvetta ja muita tarvikkeita. Melumallinnus tehty 2015. Pysäköintipaikkoja enduron parkkipaikalla n. 10, JM-rataa käytetään tarvittaessa myös paikoitukseen.

**Muita
huomioita**

JM-rata on ainoastaan kerhon sisäisessä käytössä. Tällä hetkellä alue on melko pieni ja mahdollistaa vain yhden n. 4 km pituisen enduropolun. Kota tekeillä ajanviettoon ja lämmittelyyn. Junioreille on suunnitteilla oma crossi-/endurorata sekä junioritoimintaa on tarkoitus muutenkin kehittää. Toiveissa on saada lisää enduron ajopaikkoja ja kenties lisämaata tähänkin tonttiin tulevaisuudessa.

SASTAMALA

59. MONAKON MOOTTORIURHEILUKESKUS Punkalaitumentie 746

Radan omistaja	Sastamalan Autourheilijat ry
Kiinteistön omistaja	Sastamalan Autourheilijat ry
Radalla toimijat	Sastamalan Autourheilijat ry, Monako FK ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa seututien varrella ja valuma-alueella, jolla turvetuotantoa suunniteltaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota vesistö- ja kalatalousvaikutuksiin.

Maakuntakaavaehdotuksessa turvetuotantoon
liittyvällä valuma-alueella.



Moottorilajit

Auto	karting	x
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	x
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu		

Toiminta- ajat

Pääosin 1.4.-31.10. Talviaikaan toiminta on vähäistä ja satunnaista. Voimassaolevan ympäristöluvan mukaiset toiminta-ajat ovat ma-la 9-21, su 12-21 ja kilpailupäivinä 8-21. Ympäristöluvan muutoshakemuksen (2015, käsittelyvaiheessa) mukaiset toiminta-ajat ovat ma-to 10-20, pe 10-18, la 10-16, su 12-18, kilpailupäivinä 9-20. Pyhäpäivien lisäksi ajotoiminta on kielletty parittomilla viikoilla ma-ti sekä la-su ja kokonaan viikoilla 23, 27, 29, 33 ja 40.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 4,6 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Harrastus	x
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	x
	Kansainväliset kilpailut	
	Opetus	
	Testaus	x
	Muu	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	

Rakenteet

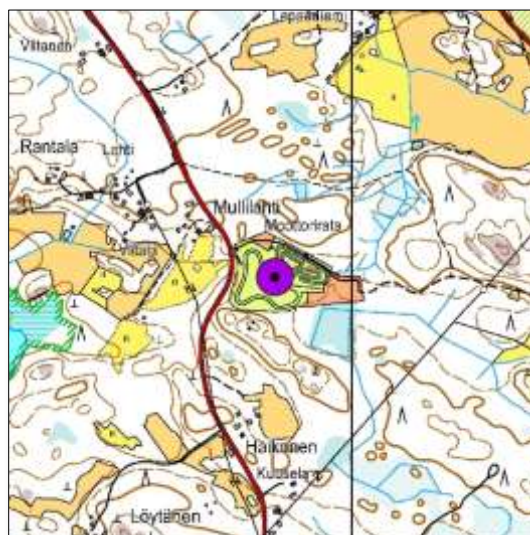
Pölyongelmien estämiseksi JM-radan varikkokaarre (n. 1 800 m²) on asfaltoitu 2009. JM-rataa kastellaan kilpailun aikana pölyn estämiseksi eikä kasteluvesi sisällä ympäristöä kuormittavia tekijöitä. Bensiini, öljyn ja muiden aineiden joutumisen ehkäisemiseksi maaperään on varikkopaikoilla alustana öljyläpäisemättömät matot sekä lisäksi kaikilla tulee olla öljynimeytysmatto. Ajajien tuomia polttoaineita säilytetään omilla varikkopaikoilla. Ajoneuvojen tankkaukset ja huollot suoritetaan omilla varikkopaikoilla. Mahdolliset ajoneuvoista vuotaneet öljyt imeytetään välittömästi imeytysaineeseen. Alueelle on rakennettu meluvalleja. Paikallisen kyläyhdistyksen kanssa neuvotellut uudet käyttöajat pienentävät merkittävästi kokonaismelukuormitusta. Kilpa-autoille suoritetaan autourheilun sääntöjen mukaiset melumittaukset. Rata-alueella on tilaa n. 300 autolle ja radan välittömässä läheisyydessä n. 100 autolle. Alueella on kokous- ja saunatilat käsittävä huoltorakennus.

Muita huomioita

Radalla järjestetään 1-2 JM-kilpailua vuodessa ja kartingkilpailuja n. 5 / vuosi, joista 2 voi olla kaksipäiväisiä. Tapahtumiin osallistujia on noin 600–800. Lisäksi ajetaan harjoituskilpailuja joka kuukauden ensimmäinen tiistai. Radalla käy harjoittelemassa Monako FK:n omia kuljettajia sekä muiden seurojen jäseniä.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

TAMPERE

60. KAANAA CENTER

Moottorikeskuksenhaara 105

Radan omistaja	Tampereen kaupunki
Kiinteistön omistaja	Tampereen kaupunki
Radalla toimijat	Tampereen Vauhtipuisto ry, (Kaanaa Karting)
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella ja lentoliikenteen alueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa tärkeällä vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella sekä pohjaveteen liittyvällä teknisen huollon kehittämisen kohdealueella.



Moottorilajit	Auto	karting	x	
		drag race		
		slalom		
		rallicross	x	
		crosskart	x	
		JM	x	
		off road		
	MP	drag racing		
		road racing		
		enduro		
		motocross	x	
		trial		
		cross country	x	
		supermoto	x	
	Moottorikelkka	cross	x	
		enduro	x	
		sprint	x	
		drag racing		
		vapaa-ajan kelkkailu	x	
	ATV	motocross	x	
		off road		
	Muu		x	drifting, speedway, rallisprint

Toiminta-ajat

1.5.-30.10. ma-pe 10-20, la 10-18, su 12-18. 1.11.-30.4. sallitu moottorikelkkailu ma-pe 10-20, la 10-18, su 12-16 sekä pienimuotoisia erillistapahtumia rallisprintradalla ma-pe 10-20, la 10-18 ja su 12-16.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 15,2 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus	x
Seudulliset kilpailut	x
Valtakunnalliset kilpailut	x
Kansainväliset kilpailut	x
Opetus	x
Testaus	x
Muu; koulutus, leirit	x
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	x

x
x
x
x
x
x
x
x
x
x

Rakenteet

Tampereen kaupunki laatii syksyn 2015 aikana alueen pohjavesialueiden suojelusuunnitelman. Suunnitelman mukaisesti alueen varikot tullaan asfaltoimaan vuoden 2016 aikana. Lisäksi varikkoalueiden hulevedet tullaan johtamaan öljynerotuskaivojen kautta pohjavesialueen ulkopuolelle. Rata-alueella on suoritettu ympäristölupaehtojen mukaiset melumittaukset syksyllä 2015 ja tulosten perusteella erillisiä suojaustoimenpiteitä ei ole tarpeen lisätä. Alueella on 3 pohjaveden tarkkailukaivoa, joista Tampereen kaupunki ottaa näytteet kahdesti vuodessa. Pysäköintiin on varattu useita erillisiä alueita, yhteensä n. 1 000 paikkaa. Alueella on suihkutiloja ja WC. Sosiaalityöjen kunnostus ja lisääminen on suunnitelmassa lähivuosina. Tampereen Vauhtipuisto ry on solminut alueesta Tampereen kaupungin kanssa maanvuokrasopimuksen.

Muita huomioita

Tavoitteena on kehittää Kaanaa Centeristä valtakunnallinen moottoriurheilun ja vapaa-ajan keskus, joka mahdollistaa jatkossa myös isot kansainväliset tapahtumat. Kaanaa Center (entinen Tampereen ilmailu- ja moottoriurheilukeskus) valittiin Tampereen kaupungin maaseutuohjelman kärkihankkeeksi, jota tullaan aktiivisesti kehittämään niin harrastustoiminnan kuin elinkeinojen ja työllisyyden näkökulmista. Osallistuminen kilpailuihin on kansainvälistä, katsoja n. 8 000 koko Suomen alueelta.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

VIRRAT

61. JÄÄHDYSRATA Mäntyharjuntie 91

Radan omistaja	Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry
Kiinteistön omistaja	Virtain Kenttä Oy
Radalla toimijat	Pohjois-Hämeen Urheiluautoilijat ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa rajautuu vedenhankinnan kannalta tärkeään pohjavesialueeseen. Yleiskaavassa erityisalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa
maaseutualueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	x
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	
Muu		

Toiminta- ajat

Ma, ti, pe 12-20, la 10-18.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 3,8 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x
x
x
x

Rakenteet

Meluntorjunnassa käytetty maavalleja. Pohjavesinäyte kolmen vuoden välein.
Pysäköintipaikkoja rata-alueella 350, lähialueella 500. WC:t.

**Muita
huomioita**

Kilpailut järjestetään kerran vuodessa, osallistujat kautta maan. Seuran jäsenet pääosin alueelta Kuru-Ruovesi-Virrat. Rata sijaitsee samalla alueella Jäähdysohjan ampumaradan kanssa.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

VIRRAT

62. LIEDENPOHJAN MOOTTORIKELKKAILU- JA MOTOCROSSRATA (Martinmäentie/Äijännevantie)

Radan omistaja	Pohjois-Hämeen Moottorikelkkailijat Ry
Kiinteistön omistaja	Virtain kaupunki
Radalla toimijat	Pohjois-Hämeen Moottorikelkkailijat Ry
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa valuma-alueella, jolla turvetuotantoa suunniteltaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota vesistö- ja kalatalousvaikutuksiin.

Maakuntakaavaehdotuksessa tuulivoima-
alueella ja turvetuotantoon liittyvällä valuma-
alueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
	MP	
	drag racing	
	road racing	
	enduro	
	motocross	x
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	x
	off road	
Muu		

Toiminta- ajat

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 11,1 kilometrin etäisyydellä.

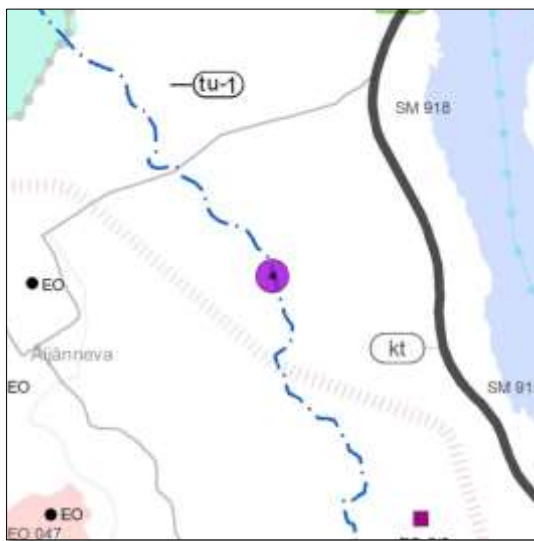
Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x

Muita huomioita

Puutteelliset tiedot perustuvat vuoden 2014 selvitykseen.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

YLÖJÄRVI

63. AHVENUS-ENDURO
Ahvenuksentie 102

Radan omistaja	Yksityinen
Kiinteistön omistaja	Yksityinen
Radalla toimijat	Reijo Karppinen
Kaavatilanne	Maakuntakaava- ehdotuksessa maaseutualueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
MP	drag racing	
	road racing	
	enduro	x
	motocross	
	trial	
	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
	sprint	
	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
ATV	motocross	
	off road	x
Muu		

Toiminta-ajat

Arkisin 8-22, la 8-18, su 10-18.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 2,7 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Harrastus	x	Endurosafarit
	Seudulliset kilpailut		
	Valtakunnalliset kilpailut		
	Kansainväliset kilpailut		
	Opetus	x	
	Testaus		
	Muu	x	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	x	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin		

Rakenteet	Metsäojissa sillat reitillä. Melua ei synny > 100 metrin päähän, vaatimuksena enduroäänenvaimentimet. Pysäköintipaikkoja 10 kpl. Maatilalla WC ym.
------------------	--

Muita huomioita	Kävijämäärä noin 500.
------------------------	-----------------------

YLÖJÄRVI

64. ENDUROPUISTO
Uusi-Kuruntie 369

Radan omistaja	LCR-Endurojaos
Kiinteistön omistaja	Ylöjärven kaupunki
Radalla toimijat	LCR-Endurojaos
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa raideliikenteen ja kantatien varrella, yleiskaavassa teollisuusalueella.

Maakuntakaavaehdotuksessa työpaikka-
alueella ja valtatie 3 kehittämisvyöhykkeellä.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
MP	slalom	
	rallicross	
	crosskart	
	JM	
	off road	
	drag racing	
	road racing	
	enduro	x
	motocross	
	trial	
Moottorikelkka	cross country	
	supermoto	
	cross	
	enduro	
	sprint	
ATV	drag racing	
	vapaa-ajan kelkkailu	
	motocross	
Muu	off road	x

Toiminta- ajat

8-21.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä.

Toiminta	Harrastus	x
	Seudulliset kilpailut	x
	Valtakunnalliset kilpailut	
	Kansainväliset kilpailut	
	Opetus	x
	Testaus	x
	Muu	
	Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin	
	Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin	
Rakenteet	Metsäojat silloitettu, vesi ohjataan pois reitiltä. Reitit hitaus ja puusto vähentävät melukuormitusta, enduroäänenvaimentimet vaatimuksena. Pysäköintipaikkoja 20 kpl.	
Muita huomioita	Enduroäänenvaimennuksen käyttö edellytyksenä ajamiselle. Suunnitteilla on radan savisten osuukien ojituksen parannus ja murskeen ja soran tuominen osalle reittiä. <i>Toiminta jouduttaneen lakkauttamaan jos alue voimassa olevan yleiskaavan mukaisesti asemakaavoitetaan teollisuuskäyttöön.</i>	



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

YLÖJÄRVI

65. PAULANIEMI ENDURO
Kakkurintie 6

Radan omistaja	Yksityinen
Kiinteistön omistaja	Yksityinen
Radalla toimijat	Veikko Paulaniemi
Kaavatilanne	Maakuntakaavassa kantatien varrella.

Maakuntakaavaehdotuksessa maaseutualueella.



Moottorilajit

Auto	karting	
	drag race	
MP	slalom	
	rallicross	
MP	crosskart	
	JM	
MP	off road	
	drag racing	
MP	road racing	
	enduro	x
MP	motocross	
	trial	
MP	cross country	
	supermoto	
Moottorikelkka	cross	
	enduro	
Moottorikelkka	sprint	
	drag racing	
ATV	vapaa-ajan kelkkailu	
	motocross	
Muu	off road	

Toiminta-ajat

Ma-pe 9-20, la 9-18, su 11-18.

Asutus

Lähin YKR-taajama sijaitsee noin 9,4 kilometrin etäisyydellä.

Toiminta

Harrastus
Seudulliset kilpailut
Valtakunnalliset kilpailut
Kansainväliset kilpailut
Opetus
Testaus
Muu
Mahdollisuus seudullisiin kilpailuihin
Mahdollisuus valtakunnallisiin kilpailuihin
Mahdollisuus kansainvälisiin kilpailuihin

x
x
x

Rakenteet

Pysäköintipaikkoja 2 kpl, taukokota ja ulko-WC. Melumittaus tehty 2012.

**Muita
huomioita**

Tarkoituksena on kehittää reitistöä edelleen opetus- ja valmennustoimintaan sopivaksi.



Ote Pirkanmaan yhdistelmäkaavasta 1:100 000.



Ote Maanmittauslaitoksen maastokartasta 1:20 000.

