

PIRKANMAAN LIITTO

Pirkanmaan melualueet

1.1.2014

1 Johdanto

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan alueidenkäytössä tulisi edistää kyseiseen tarkoitukseen osoitettujen hiljaisten alueiden säilymistä. Hiljaisille alueille ei ole toistaiseksi kyetty osoittamaan yksiselitteistä määritelmää ja menettelytapaa niiden määrittämiseksi. Suomessa tehdyissä selvityksissä on käytetty vaihtelevia menetelmiä ja luokituksia hiljaisille alueille. Useimmissa selvityksissä on käytetty ns. pois-sulkevaa menetelmää, jossa pääasialliset ja merkittävät melulähteet on kartoitettu ja niille on muodostettu puskurivyöhykkeet. Hiljaisia alueita ovat selvittäneet useat maakunnat, mutta toistaiseksi vain Satakunta ja Pohjois-Savo ovat osoittaneet niitä maakuntakaavoissa.

Hiljaisia alueita Pirkanmaalla ei ole toistaiseksi osoitettu. Pirkanmaalla on runsaasti puolustusvoimien lentoliikennettä sekä siviililentoliikennettä, mikä osaltaan on tehnyt haasteelliseksi hiljaisten alueiden osoittamisen. Työtä on päätetty lähestyä kartoittamalla Pirkanmaan melua tuottavat alueet.

Pirkanmaan liitto valmistelee uutta kokonaismaakuntakaavaa, Pirkanmaan maakuntakaava 2040. Kaavassa uusina elementteinä verrattuna voimassa olevaan Pirkanmaan 1.maakuntakaavaan ovat mm. tuulivoima sekä maa- ja kiviaineshuolto, jotka tuottavat uusia melunlähteitä maakuntaan. Nyt tehty melualueselvitys toimii suunnittelun apuvälineenä maakuntakaavatyössä. Tavoitteena on pyrkiä sijoittamaan melua tuottavia toimintoja mahdollisuuksien mukaan nykyisille melualueille. Varsinaisia hiljaisia alueita ei tässä työssä osoiteta.

Työn on koornut Pirkanmaan liiton suunnitteluinsinööri Anne Mäkyinen.

2 Melualueiden määrittäminen

Melualue selvitys on tehty karttatarkasteluna ArcGis- paikkatieto-ohjelmalla. Työssä on kartoitettu tärkeimmät melua tuottavat lähteet ja niille on määritetty puskurivyöhyke. Nämä yhdessä muodostavat melualueen, jonka ulkopuolella oleva alue on mahdollista hiljaista aluetta.

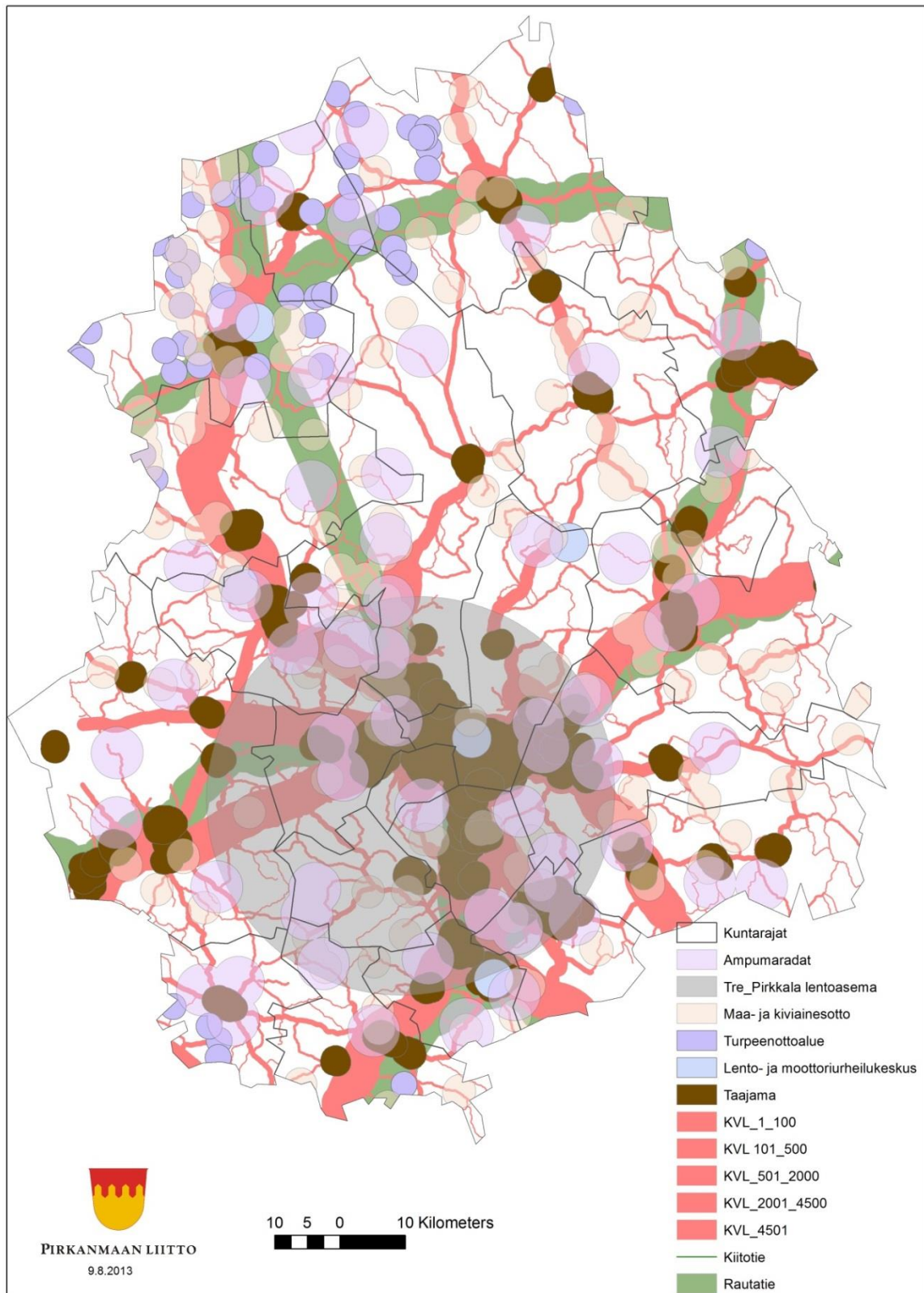
Tieliikenteen melualue määrittelyssä on käytetty tieliikenteen KVL- lukua eli koko vuoden liikenteen keskimääräistä vuorokausiliikennemäärää. Liikennemäärät perustuvat Pirkanmaan ELY-keskuksen paikkatietoaineistoihin vuodelta 2009. KVL – luvut ovat luokiteltu viiteen eri luokkaan ja niille on muodostettu oma puskurivyöhyke.

Taulukossa 1. on esitetty työssä selvitetty ja käytetyt melunlähteet sekä mistä niiden sijaintitiedot on saatu. Lisäksi taulukossa ovat melulähteiden suojavyöhykkeet ja viitteet, joihin puskurivyöhykkeiden leveydet perustuvat.

Taulukko 1. Melun lähteet puskurivyöhykkeineen.

| Melun ja aineiston lähde | Puskurivyöhykkeen leveys | Viite puskurivyöhykkeen leveydelle |
|--|---|---|
| Tieliikenne KVL 1-100 KVL 101 – 500 KVL 501 – 2000 KVL 2001 – 4500 KVL 4501 – <i>Pirkanmaan ELY-keskus</i> | 100 m 200 m 400 m 1000 m 3000 m | Pesonen, K. 2004. Hiljaiset alueet. Hiljaisuuteen vaikuttavat tekijät ja hiljaisuuden kriteerit. Suomen ympäristö, 738. Ympäristöministeriö. |
| Rautatie <i>Pirkanmaan liitto</i> | 3000 m | Pohjois- Savon liitto. 2008. Hiljaiset alueet maakuntakaavassa. Pohjois-Savon maakuntakaavan selvityksiä. |
| Maa- ja kiviaineksen otto-alueet <i>Pirkanmaan ELY-keskus</i> (Sisältää kohteet, joilla on maa-aineslupa sekä ympäristölupa. Tilanne vuodelta 2012.) | 2500 m | Liikonen, L., Saarikoski, P. & Virrankoski, L. 2007. Hiljaisuus ja hiljaisten alueiden tarkastelua Uudella maalla. uudenmaan liiton julkaisuja E 88 – 2007. |
| Taajamat <i>Pirkanmaan liitto</i> | 2000 m | Pirkanmaan liiton oma arvio keskimääräisestä leveydestä huomioiden suuri vaihtelu maakunnan taajamien koossa, asukasmäärissä ja toiminnoissa. |
| Turvetuotantoalueet <i>Pirkanmaan liitto</i> | 2000 m | Kainuun maakuntakaava 2020. Hiljaiset alueet maakuntakaavassa. (Luonnos 15.11.2004.) |
| Lento- ja moottoriurheilukeskus <i>Pirkanmaan liitto</i> | 3000 m | Päijät-Hämeen liitto. 2012. Päijät-Hämeen hiljaisten alueiden selvitys. |
| Ampumaradat <i>Pirkanmaan liitto</i> | 4000 m | Liikonen, L., Saarikoski, P. & Virrankoski, L. 2007. Hiljaisuus ja hiljaisten alueiden tarkastelua Uudella maalla. uudenmaan liiton julkaisuja E 88 – 2007. |
| Tampere-Pirkkalan lento-asema <i>Pirkanmaan liitto</i> | 30 km | Liikonen, L., Saarikoski, P. & Virrankoski, L. 2007. Hiljaisuus ja hiljaisten alueiden tarkastelua Uudella maalla. uudenmaan liiton julkaisuja E 88 – 2007. |

3 Pirkanmaan melualueet



Kuva 1. Pirkanmaan melualueet puskurivyöhykkeineen.